

รายการตาราง

ตาราง	หน้า
ข.1 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า $\Phi$ ต่อโครงสร้างอุณหภูมิภายในหัวเผา ที่สภาวะการทดลองที่ค่า FR และ $X_{PB}$ คงที่คือ 5 kW และ -20 mm ตามลำดับโดย ใช้ LPG เป็นเชื้อเพลิง	94
ข.2 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า $\Phi$ ต่อปริมาณ Emission และ $\Delta P$ ที่สภาวะการทดลองที่ค่า FR และ $X_{PB}$ คงที่คือ 5 kW และ -20 mm ตามลำดับโดย ใช้ LPG เป็นเชื้อเพลิง	95
ข.3 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า $\Phi$ ต่อโครงสร้างอุณหภูมิภายในหัวเผา ที่สภาวะการทดลองที่ค่า FR และ $X_{PB}$ คงที่คือ 5 kW และ -8 mm ตามลำดับโดย ใช้ Kerosene เป็นเชื้อเพลิง	96
ข.4 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า $\Phi$ ต่อปริมาณ Emission และ $\Delta P$ ที่สภาวะการทดลองที่ค่า FR และ $X_{PB}$ คงที่คือ 5 kW และ -8 mm ตามลำดับโดย ใช้ Kerosene เป็นเชื้อเพลิง	97
ข.5 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า $\Phi$ ต่อโครงสร้างอุณหภูมิภายในหัวเผา ที่สภาวะการทดลองที่ค่า FR และ $X_{PB}$ คงที่คือ 5 kW และ -8 mm ตามลำดับโดย ใช้เชื้อเพลิงผสม (50% LPG + 50% Kerosene) เป็นเชื้อเพลิง	98
ข.6 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า $\Phi$ ต่อปริมาณ Emission และ $\Delta P$ ที่สภาวะการทดลองที่ค่า FR และ $X_{PB}$ คงที่คือ 5 kW และ -8 mm ตามลำดับโดย ใช้เชื้อเพลิงผสม (50% LPG + 50% Kerosene) เป็นเชื้อเพลิง	99
ข.7 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า $X_{PB}$ ต่อโครงสร้างอุณหภูมิภายในหัวเผา ที่สภาวะการทดลองที่ค่า FR และ $\Phi$ คงที่คือ 5 kW และ 0.34 ตามลำดับโดย ใช้ LPG เป็นเชื้อเพลิง	100
ข.8 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า $X_{PB}$ ต่อปริมาณ Emission และ $\Delta P$ ที่สภาวะการทดลองที่ค่า FR และ $\Phi$ คงที่คือ 5 kW และ 0.34 ตามลำดับโดย ใช้ LPG เป็นเชื้อเพลิง	101
ข.9 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า $X_{PB}$ ต่อโครงสร้างอุณหภูมิภายในหัวเผา ที่สภาวะการทดลองที่ค่า FR และ $\Phi$ คงที่คือ 5 kW และ 0.39 ตามลำดับโดย ใช้ Kerosene เป็นเชื้อเพลิง	102

ตาราง	หน้า
ข.10 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า $X_{PB}$ ต่อปริมาณ Emission และ $\Delta P$ ที่สภาวะการทดลองที่ค่า FR และ $\Phi$ คงที่คือ 5 kW และ 0.39 ตามลำดับโดยใช้ Kerosene เป็นเชื้อเพลิง	103
ข.11 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า $X_{PB}$ ต่อโครงสร้างอุณหภูมิภายในหัวเผา ที่สภาวะการทดลองที่ค่า FR และ $\Phi$ คงที่คือ 5 kW และ 0.39 ตามลำดับโดยใช้เชื้อเพลิงผสม (50% LPG + 50% Kerosene) เป็นเชื้อเพลิง	104
ข.12 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า $X_{PB}$ ต่อปริมาณ Emission และ $\Delta P$ ที่สภาวะการทดลองที่ค่า FR และ $\Phi$ คงที่คือ 5 kW และ 0.39 ตามลำดับโดยใช้เชื้อเพลิงผสม (50% LPG + 50% Kerosene) เป็นเชื้อเพลิง	105
ข.13 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า FR ต่อโครงสร้างอุณหภูมิภายในหัวเผา ที่สภาวะการทดลองที่ค่า $X_{PB}$ และ $\Phi$ คงที่คือ -8mm และ 0.34 ตามลำดับโดยใช้ LPG เป็นเชื้อเพลิง	106
ข.14 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า FR ต่อปริมาณ Emission และ $\Delta P$ ที่สภาวะการทดลองที่ค่า $X_{PB}$ และ $\Phi$ คงที่คือ -8 mm และ 0.34 ตามลำดับโดยใช้ LPG เป็นเชื้อเพลิง	107
ข.15 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า FR ต่อโครงสร้างอุณหภูมิภายในหัวเผา ที่สภาวะการทดลองที่ค่า $X_{PB}$ และ $\Phi$ คงที่คือ -8mm และ 0.39 ตามลำดับโดยใช้ Kerosene เป็นเชื้อเพลิง	108
ข.16 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า FR ต่อปริมาณ Emission และ $\Delta P$ ที่สภาวะการทดลองที่ค่า $X_{PB}$ และ $\Phi$ คงที่คือ -8 mm และ 0.39 ตามลำดับโดยใช้ Kerosene เป็นเชื้อเพลิง	109
ข.17 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า FR ต่อโครงสร้างอุณหภูมิภายในหัวเผา ที่สภาวะการทดลองที่ค่า $X_{PB}$ และ $\Phi$ คงที่คือ -8mm และ 0.39 ตามลำดับโดยใช้เชื้อเพลิงผสม (50% LPG + 50% Kerosene) เป็นเชื้อเพลิง	110
ข.18 ข้อมูลการทดลองเพื่อศึกษาอิทธิพลของค่า FR ต่อปริมาณ Emission และ $\Delta P$ ที่สภาวะการทดลองที่ค่า $X_{PB}$ และ $\Phi$ คงที่คือ -8 mm และ 0.39 ตามลำดับโดยใช้เชื้อเพลิงผสม (50% LPG + 50% Kerosene) เป็นเชื้อเพลิง	111
ช.1 สมบัติของตาข่ายสแตนเลส (Porous burner, PB)	235
ช.2 สมบัติวัสดุพอร์นเม็คหิน (Porous emitter, PE)	237
ช.3 ตัวอย่างค่าที่ได้จากการคำนวณ ( $\tau=0$ )	241

ตาราง

หน้า

ช.4 ตัวอย่างค่าที่ได้จากการคำนวณ ( $\tau = \tau_{PE}$ )

243