

การพัฒนาหัวเสาวัสดุพูนแบบวงแหวนที่มีการเหนียวนำอากาศด้วยตัวเองสำหรับเชื้อเพลิงแก๊ส

นายอาชวิน เพชรสังคุณ วศ.บ. (วิศวกรรมเครื่องกล)

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร
ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล
คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
ปีการศึกษา 2556

.....
(.)

..... และอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์
(. .)

.....
(. .)

.....
(.)

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี