



การพัฒนาหัวเผาวัสดุพูนแบบวงแหวนที่มีการเหนี่ยวนำอากาศด้วยตัวเอง
สำหรับเชื้อเพลิงแก๊ส

นายอาชวิน เพชรสังคุณ

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร
ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล
คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
ปีการศึกษา 2556