

การศึกษาการใช้รถยนต์ไฮบริดในประเทศไทย เพื่อเป็นยานยนต์อีกประเภทที่ช่วยลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง โดยเน้นศึกษารถยนต์ไฮบริดแบบต่างๆ การเปรียบเทียบประสิทธิภาพการใช้พลังงาน และคาร์บอนไดออกไซด์จากหลุมถึงล้อระหว่างรถยนต์ชนิดต่างๆ รวมถึงค่าใช้จ่ายในการใช้รถยนต์ เช่น ค่าใช้จ่ายในการเติมน้ำมัน และค่าใช้จ่ายในการดูแลรักษา โดยการพยากรณ์แนวโน้มที่เพิ่มขึ้นของรถยนต์ไฮบริดแทนที่รถยนต์นั่งในสัดส่วนปกติร้อยละ 5 และร้อยละ 10 จากปริมาณรถยนต์นั่งทั้งหมด เพื่อให้ทราบผลกระทบต่อเศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม และรวบรวมความคิดเห็นจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องต่างๆ เพื่อเสนอแนวทางในการส่งเสริมให้มีสัดส่วนรถยนต์ไฮบริดภายในประเทศมากขึ้น

จากการพยากรณ์ปริมาณรถยนต์ไฮบริดเพิ่มที่ร้อยละ 5 และร้อยละ 10 ต่อปี สามารถช่วยลดปริมาณการใช้น้ำมันเบนซินในช่วง 10 ปี พ.ศ. 2550-2559 รวม 1,028 ล้านลิตร และ 2,050 ล้านลิตร อีกทั้งสามารถลดปริมาณคาร์บอนไดออกไซด์ในช่วง 10 ปีรวม 2.37 ล้านตัน และ 4.73 ล้านตัน จากความคิดเห็นของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องต่างๆ พบว่า ปัจจุบันรถยนต์ไฮบริดมีราคาสูงเกินกว่าที่ประชาชนทั่วไปจะซื้อมาใช้งานได้ ถึงแม้ว่าจะมีการส่งเสริมด้านภาษีสรรพสามิตแล้วก็ตาม ดังนั้นแนวทางที่จะทำให้รถยนต์ไฮบริดมีราคาจำหน่ายต่ำลง คือ การลดภาษีสรรพสามิตนำเข้ารถยนต์ไฮบริดให้เป็นร้อยละ 20 และควรทำการผลิตรถยนต์ไฮบริดในประเทศ อีกทั้งราคาจำหน่ายรถยนต์ไฮบริดที่ทำให้ประชาชนสนใจหันมาเลือกซื้อรถยนต์ไฮบริดใช้งานควรไม่เกิน 1,400,000 บาท (ราคารยนต์ใน พ.ศ. 2550)

The study is conducted on the usage of hybrid vehicles in Thailand as the other type of motor vehicle that can reduce the consumption of fuel and the environment effects as a result of the fuel consumption. The study emphasized on different types and models of hybrid vehicles, the comparison of the energy consumption, energy efficiency and carbon dioxide from the well to wheel analysis among the different types of vehicles, including the expenses for the usage of automobile, for example, the expenses on the gasoline and maintenance. The forecast is made on increasing trends of the hybrid vehicles in place of passenger car at the regular proportion of 5% and 10% of all the passenger cars available in the market in order to study the economic and environmental impacts and to compile the point of view from the concerned persons and present it in the form of guidelines to encourage the higher proportion of hybrid vehicles in the country.

According to the forecast, the increasing numbers of hybrid vehicles at the rate of 5% and 10% per annum respectively can help to reduce the consumption of gasoline during 10 years span (2007-2016) for the total amount of 1,028 million liters and 2,050 million liters respectively and also can reduce the carbon dioxide release during 10 years for the total of 2.37 million tons and 4.73 million tons. According to the concerned persons' view points, today the hybrid vehicles prices are too high to purchase for driving despite of the excise tax promotion. The ways to encourage the lower prices of the hybrid vehicles are to reduce the import tax for hybrid vehicle to 20% and the hybrid vehicles should be locally manufactured. The prices of hybrid vehicles the people can buy or interested to buy should not be exceeding 1,400,000 baht. (The price in 2007)