

หัวข้อวิทยานิพนธ์	แบบจำลองการคาดคะเนปริมาณการเกิดการขนส่งสินค้า สำหรับประเทศไทย
หน่วยกิตของวิทยานิพนธ์	12 หน่วย
โดย	นายสุกิจ วงศ์นพดลเดชา
อาจารย์ที่ปรึกษา	ผศ.ดร. วิโรจน์ ศรีสุรภานนท์
ระดับการศึกษา	วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
ภาควิชา	วิศวกรรมโยธา
ปีการศึกษา	2542

บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์นี้เป็นการสร้างแบบจำลองการคาดคะเนปริมาณการเกิดการขนส่งสินค้าสำหรับประเทศไทย โดยใช้วิธีวิเคราะห์ปัจจัยการผลิตและผลผลิต และวิธีวิเคราะห์สมการความถดถอยเชิงซ้อน ซึ่งได้กำหนดพื้นที่ศึกษาเป็น 3 ระดับดังนี้คือ ระดับประเทศ ระดับภูมิภาค และระดับจังหวัด ข้อมูลที่ใช้ในวิธีวิเคราะห์ปัจจัยการผลิตและผลผลิตคือ ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตระดับประเทศ มูลค่าเพิ่มของสินค้าระดับภูมิภาค และราคาสินค้า ส่วนข้อมูลที่ใช้ในวิธีวิเคราะห์สมการความถดถอยเชิงซ้อนคือ ปริมาณการขนส่งสินค้าเข้าและออกพื้นที่ศึกษา และข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม ในส่วนของการทดสอบประสิทธิภาพของแบบจำลองการคาดคะเนปริมาณการเกิดการขนส่งสินค้า จะทำโดยการเปรียบเทียบค่าคาดคะเนปริมาณการเกิดการขนส่งสินค้าที่ได้จากแบบจำลองในแต่ละวิธีกับปริมาณการเกิดการขนส่งสินค้าที่เก็บรวบรวมโดยกระทรวงคมนาคม

ผลการวิจัยพบว่าแบบจำลองการคาดคะเนปริมาณการเกิดการขนส่งสินค้าโดยวิธีวิเคราะห์สมการความถดถอยเชิงซ้อนให้ค่าคาดคะเนปริมาณการเกิดการขนส่งสินค้าที่มีความถูกต้องมากกว่าวิธีวิเคราะห์ปัจจัยการผลิตและผลผลิตในทุกระดับของพื้นที่ศึกษา อย่างไรก็ตามผลที่ได้จากวิธีวิเคราะห์ปัจจัยการผลิตและผลผลิตมีข้อดีกว่าวิธีวิเคราะห์สมการความถดถอยเชิงซ้อนตรงที่สามารถคาดคะเนปริมาณการเกิดการขนส่งสินค้าเข้าและออกพื้นที่ศึกษาในแต่ละประเภทสินค้าของพื้นที่ศึกษาระดับภูมิภาคได้ ในขณะที่วิธีวิเคราะห์สมการความถดถอยเชิงซ้อนไม่สามารถทำได้ ซึ่งผลการคาดคะเนปริมาณการเกิดการขนส่งสินค้าในป้อนาคคที่ได้จะสามารถนำไปใช้เป็นข้อมูลเบื้องต้นในการพัฒนาแบบจำลองการกระจายตัวของการขนส่งสินค้าต่อไป

คำสำคัญ (Keywords) : ปริมาณการเกิดการขนส่งสินค้า / แบบจำลองการคาดคะเน /  
การขนส่งสินค้า / แบบจำลองปัจจัยการผลิตและผลผลิต /  
แบบจำลองสมการความถดถอยเชิงซ้อน