

สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อ (1)

กิตติกรรมประกาศ (2)

บทที่

1. บทนำ 1

1. สภาพปัญหา 1

2. วัตถุประสงค์ของการศึกษา 5

3. ขอบเขตการศึกษา 6

4. วิธีการศึกษา 7

5. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ 7

2. องค์การแรงงานระหว่างประเทศกับการคุ้มครองแรงงานทางทะเล 9

1. องค์การแรงงานระหว่างประเทศ 9

1.1 ประวัติความเป็นมาขององค์การแรงงานระหว่างประเทศ 9

1.2 วัตถุประสงค์ขององค์การแรงงานระหว่างประเทศ 12

1.3 โครงสร้างการทำงานขององค์การแรงงานระหว่างประเทศ 16

1.4 มาตรฐานแรงงานระหว่างประเทศขององค์การแรงงาน
ระหว่างประเทศ 18

1.5 ลักษณะอนุสัญญาขององค์การแรงงานระหว่างประเทศ 21

2. ความหมายของแรงงานทางทะเล 29

3. ความจำเป็นที่ต้องมีการคุ้มครองแรงงานทางทะเลโดยเฉพาะ 32

4. การคุ้มครองแรงงานทางทะเลขององค์การแรงงานระหว่างประเทศ	35
3. Leave Pay ตามอนุสัญญาขององค์การแรงงานระหว่างประเทศ	39
1. ความหมายและวัตถุประสงค์ของ Leave Pay	39
2. อนุสัญญาฉบับที่ 146 ว่าด้วยวันหยุดประจำปีโดยได้รับค่าจ้างของ คนประจำเรือ ค.ศ.1976 (Seafarers' Annual Leave with Pay Convention, 1976 (No.146))	43
3. อนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. 2006 (Maritime Labour Convention, 2006)	50
3.1 ประวัติความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของอนุสัญญาว่าด้วย แรงงานทางทะเล ค.ศ. 2006	50
3.2 รูปแบบของอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. 2006	54
3.3 ขอบเขตการบังคับใช้และการมีผลบังคับใช้ของอนุสัญญา ว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. 2006	56
3.4 ข้อกำหนดของอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. 2006 ที่เพิ่มเติมจากอนุสัญญาฉบับอื่น	60
3.5 การหยุดประจำปีโดยได้รับค่าจ้างตามอนุสัญญาว่าด้วยแรงงาน ทางทะเล ค.ศ. 2006	69
4. วิเคราะห์กฎหมายไทยที่เกี่ยวข้องกับ Leave Pay	79
1. แนวปฏิบัติในประเทศไทยเกี่ยวกับการจ่าย Leave Pay ให้แก่ลูกจ้าง บนเรือ	79
2. พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541	83
2.1 วัตถุประสงค์ของพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541	83
2.2 สาระสำคัญของพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541	84

2.3 การคุ้มครองแรงงานทางทะเลตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง	
แรงงาน พ.ศ.2541	88
2.4 ปัญหาของ Leave Pay ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน	
พ.ศ.2541	89
3. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการคุ้มครองแรงงานในงานขนส่งทางเรือ	
เดินทะเล พ.ศ.	103
3.1 ที่มาและเหตุผลของการร่าง	103
3.2 การหยุดประจำปีโดยได้รับค่าจ้างตามร่างกฎกระทรวงว่าด้วย	
การคุ้มครองแรงงานในงานขนส่งทางเรือเดินทะเล พ.ศ.	105
5. บทสรุปและข้อเสนอแนะ	110
บรรณานุกรม	123