

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความสำคัญ

วัสดุที่มีความแข็งแรงสูงและมีน้ำหนักเบาอย่างเช่นไทเทเนียมมีความต้องการในการนำไปใช้งานในด้านวิศวกรรมที่สูงมาก เนื่องจากมีค่าความแข็งแรงต่อน้ำหนักที่สูงกว่าเหล็กเงินนิยม นำมาผลิตเป็นวัสดุที่ใช้เป็นโครงสร้างโดยเฉพาะในอากาศยาน เพราะถ้ามีน้ำหนักของยานพาหนะเหล่านี้ลดลงจะช่วยในการประหยัดการใช้เชื้อเพลิง อีกทั้งยังช่วยลดผลกระทบพิษซึ่งปล่อยออกมาน้ำสู่สิ่งแวดล้อมได้อีกด้วย ไทเทเนียมยังเป็นวัสดุที่สามารถคงความแข็งแรงไว้ได้แม้กระทั่งที่อุณหภูมิต่ำจึงได้มีการนำมาใช้ในงาน Cryogenics ซึ่งเกี่ยวข้องกับสภาวะที่มีอุณหภูมิต่ำมากๆ เช่น ใช้ผลิตเป็นภาชนะซึ่งใช้เก็บไฮโดรเจนหลอมเหลวที่มีอุณหภูมิ -236 °C ได้

เข่นเดียวกันกับอะลูมิเนียม ไทเทเนียมสามารถที่จะเกิดปฏิกิริยา Oxidation เกิดเป็นฟิล์มออกไซด์ของไทเทเนียมซึ่งมีคุณสมบัติป้องกันการเกิดสนิม และการกัดกร่อนได้ดี จึงสามารถนำไปใช้งานได้อย่างหลากหลาย เช่น ห่อซึ่งใช้งานในสภาวะน้ำทะเลหรือวัสดุซึ่งใช้งานในด้านเคมี

ไทเทเนียมสามารถนำมาผลิตกับธาตุอื่นๆ ไม่ว่าจะเป็นโดยกรรมวิธีการหลอมและหล่อหรือกรรมวิธีผงโลหะ โดยการนำไปอัดขึ้นรูปแล้วเผาเผนก ด้วยกรรมวิธีเหล่านี้จะสามารถปรับปรุงคุณสมบัติทั้งทางด้านกายรูปและทางกลของโลหะผสมไทเทเนียม โดยยังคงคุณสมบัติทางด้านความแข็งแรงไว้ได้

โลหะผสมระหว่างไทเทเนียมและทองแดงยังสามารถนำมาใช้งานในด้านทั้งสอง เช่น พนปลอม เพราะไทเทเนียมมี biocompatibility ที่ดี โลหะไทเทเนียมเพียงอย่างเดียวยังมีค่าความต้านทานการสึกหรอยังไม่ดีพอที่จะนำมาใช้งาน ดังนั้นทองแดงจึงถูกนำมาใช้ผสมกับไทเทเนียม เพื่อปรับปรุงคุณสมบัติในด้านนี้ ซึ่งการผสมทองแดงไม่เพียงแต่เพิ่มความต้านทานการสึกหรอยังเพิ่มความหนาแน่นของผลิตภัณฑ์ได้ด้วย

การขึ้นรูปโดยกรรมวิธีการผงโลหะเป็นกรรมวิธีที่นิยมนิยมนำมาใช้กันมาก เนื่องจากขั้นตอนที่ผลิตได้จากการวนการนี้จะมีรูปร่างใกล้เคียงกับที่ต้องการ(near-net shape) มีอัตราการผลิตที่สูงไม่ต้องผ่านการทำลึงไส ซึ่งจะช่วยประหยัดเวลาและต้นทุนการผลิต ทำให้มีวิจัยมีความสนใจในการศึกษากรรมวิธีทางโลหะผสมของไทเทเนียมและทองแดง ต่อคุณสมบัติกายรูปและทางกลรวมถึงโครงสร้างจุลภาคของโลหะผสมไทเทเนียม

1.2 วัตถุประสงค์ของงานวิจัย

- 1.2.1 เพื่อศึกษาผลของปริมาณของทองแดงต่อความหนาแน่นสัมพัทธ์และสมบัติทางกลของโลหะผสมไทเทเนียมและทองแดงที่ผลิตโดยกรรมวิธีทางโลหะผง
- 1.2.2 เพื่อศึกษาผลของอุณหภูมิ แรงอัดและเวลาที่ใช้ในการเผาผนึกต่อความหนาแน่นสัมพัทธ์และสมบัติทางกลของโลหะผสมไทเทเนียมและทองแดงที่ผลิตโดยกรรมวิธีทางโลหะผง
- 1.2.3 เพื่อศึกษาเฟสของโลหะผสมไทเทเนียมและทองแดงที่เกิดขึ้นหลังผ่านการเผาผนึก และการทำ Solution treatment
- 1.2.4 ศึกษาการเปลี่ยนแปลงของคุณสมบัติทางกลได้แก่ ความแข็งและการต้านทานการสึกหรอ ก่อนและหลังการทำ Solution treatment

1.3 ขอบเขตของการศึกษาในงานวิจัย

งานวิจัยนี้ ในชั้นแรกจะทำการศึกษาผลของปริมาณของทองแดงโดยน้ำหนัก อุณหภูมิ และเวลาในการเผาผนึกต่อความหนาแน่น ซึ่งกำหนดไว้ 5 ส่วนผสมได้แก่ 2, 4, 7, 10 และ 15% โดยน้ำหนัก นำผงไทเทเนียมผสมกับผงทองแดงในสัดส่วนที่ได้คำนวนไว้ นำไปทำการอัดขึ้นรูป (cold compaction) โดยใช้แรงอัดทิศทางเดียวและใช้ความดันอัด 127 และ 254 MPa จากนั้นนำไปทำการเผาผนึก (Sintering) ในเตาท่อซึ่งมีการควบคุมบรรยายกาศด้วยแก๊ส ออกซิเจนที่อุณหภูมิ 1000 และ 1100°C และใช้เวลาในการเผาผนึก 0.5, 1 และ 4 ชม. ผงของสารหล่อลื่นถูกนำมาผสมกับผงโลหะผสมไทเทเนียมกับทองแดง ปริมาณของสารหล่อลื่นที่ใช้คือ 0.5% ของน้ำหนักของผงโลหะผสม จากนั้นหาเงื่อนไขที่จะได้รับโลหะผสมไทเทเนียมที่มีค่าความหนาแน่นสัมพัทธ์และความแข็งสูงสุด

เมื่อได้เงื่อนไขที่ได้รับความหนาแน่นสัมพัทธ์และความแข็งสูงสุดแล้วจึงนำมาทำ Solution treatment ที่อุณหภูมิ 1000°C เป็นเวลา 0.5 ชม. โดยผู้วิจัยมีความสนใจที่จะศึกษาและวิเคราะห์คุณสมบัติของโลหะผสมไทเทเนียมก่อนและหลังจากการทำ Solution treatment ในหัวข้อต่อไปนี้

1. โครงสร้างจุลภาค โดยวิเคราะห์ผ่านกล้องจุลทรรศน์แสง และกล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอนแบบส่องภาพ
2. เฟสที่เกิดขึ้นก่อนและหลังจากการทำ Solution treatment โดยวิเคราะห์ผ่านเครื่อง X-ray diffractometer (XRD) และอุปกรณ์ Energy dispersive spectrometer(EDS)

3. สมบัติทางกล ได้แก่ ความแข็งโดยใช้เครื่องวัดความแข็งแบบไมโครวิกเกอร์ และความต้านทานการสึก蝕 (Wear resistance) ด้วยการทดสอบแบบ Pin-on-disc

1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1.4.1 ทำให้ทราบถึงผลของปริมาณของทองแดง อุณหภูมิและเวลาที่ใช้ในการเผาเผนกต่อความหนาแน่นสัมพัทธ์ของโลหะผสมไทเทเนียมและทองแดงที่ผลิตโดยกรรมวิธีทางโลหะ'
- 1.4.2 ทำให้ทราบถึงผลของการทำ Solution treatment ต่อโครงสร้างจุลภาคและสมบัติทางกลของโลหะผสมไทเทเนียมและทองแดงที่ผลิตโดยกรรมวิธีทางโลหะ
- 1.4.3 ฝึกการวางแผนในการทำงานและการแก้ไขปัญหาทางเทคนิคของการทดลอง
- 1.4.4 ทำให้มีประสบการณ์เพื่อที่จะนำไปใช้ประยุกต์ในการพัฒนาคุณสมบัติต่างๆ ของวัสดุผสมโลหะ