

วิทยานิพนธ์นี้เป็นการศึกษาทัศนคติของนักท่องเที่ยวและประชาชนในถนนข้าวสารเกี่ยวกับการปิดการจราจรบนถนนข้าวสารเพื่อทำเป็นถนนคนเดินในปัจจุบัน วัตถุประสงค์การศึกษามีดังนี้ 1) เพื่อศึกษาด้านกายภาพ สังคมและสิ่งแวดล้อมบริเวณถนนข้าวสารโดยวิธีการสำรวจและสอบถามความคิดเห็นของนักท่องเที่ยวและชุมชน 2) เพื่อศึกษาสภาพการณ์การปิดการจราจรเพื่อทำถนนข้าวสารเป็นถนนคนเดินในปัจจุบันเกี่ยวกับผลกระทบที่มีต่อวิถีชีวิตนักท่องเที่ยว และชุมชนทั้งในด้านบวกและด้านลบ 3) ศึกษาแผนพัฒนาถนนข้าวสารที่จัดทำโดยหน่วยงานภาครัฐเพื่อเปรียบเทียบกับสภาพถนนข้าวสารในปัจจุบัน 4) เพื่อเสนอแนะแนวทางที่เหมาะสมของการปิดการจราจรบนถนนข้าวสารเพื่อทำถนนคนเดิน

วิธีการศึกษาเป็นการศึกษาจากเอกสาร (Documentary Research) และการศึกษาเชิงสำรวจ (Survey Research) โดยการใช้แบบสอบถาม (Questionnaire) เป็นเครื่องมือในการวิจัย จำนวน 250 ชุด สัมภาษณ์นักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างประเทศประกอบกับการสัมภาษณ์ตัวแทนผู้อยู่อาศัยและตัวแทนผู้ประกอบการในชุมชนพร้อมทั้งใช้การสังเกต การสำรวจเพื่อหาข้อมูลสภาพกายภาพ สาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษา การเก็บข้อมูลแบ่งเป็น 2 ช่วงเวลาคือ ช่วงแรกก่อนปิดการจราจรและช่วงที่สองเป็นช่วงปิดการจราจร ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม – 31 พฤษภาคม 2546 รวมเป็นระยะเวลาทั้งสิ้น 60 วัน

จากการศึกษาพบว่านักท่องเที่ยวร้อยละ 43.6 แสดงความเห็นด้วยอย่างมากในการปิดการจราจรบนถนนข้าวสาร ร้อยละ 32.0 เห็นด้วย ผู้ที่เคยเข้าร่วมกิจกรรมถนนคนเดินร้อยละ 58.6 เห็นด้วยอย่างยิ่งกับการปิดการจราจร รองลงมาคือ ร้อยละ 28.3 เห็นด้วยกับการปิดการจราจร ดังนั้นจึงสรุปได้ว่า นักท่องเที่ยว เจ้าของกิจการและผู้มีบ้านพักอาศัยในชุมชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการปิดการจราจรบนถนนข้าวสารเพื่อทำเป็นถนนคนเดิน แต่ทั้งนี้ทางชุมชนแสดงความคิดเห็นว่า ถนนข้าวสารควรได้รับการปรับปรุงทางด้านสภาพกายภาพ สาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม ดังนั้นในการทำถนนข้าวสารเป็นถนนคนเดินควรมีการวางแผนปรับปรุงเพื่อให้มีลักษณะเป็นสถานที่ที่ปลอดภัย น่าท่องเที่ยว น่าอยู่อาศัยและเป็นถนนคนเดินที่ดีกว่าในปัจจุบัน

## ABSTRACT

**TE 152554**

The attitudes of tourists and people in the community toward closing of the traffic for promotion walking street activities on the road have been studied. The objectives of the study are: (1) to study the physical, social and environmental aspects of Khaosan Road area by making investigation and interviewing tourists and community of their opinions (2) to study the closing traffic condition of the road while being turned to be a walking street; concerning the positive and negative impacts towards living circumstances of tourists and the community 3) to study the Khaosan Road development plan made by state sector by comparing with the present condition of the road 4) to provide closing traffic suggestion from tourists and the community for making a walking street

The methods of study include documentary research and survey research using 250 questionnaires for interviewing Thai and foreign tourists; interviewing the residents of the community and businessmen; observing and surveying the physical, infrastructure and the environment of the area. Collecting data between March 1 – May 31, 2003 of two periods: during opening of the traffic and during closing of the traffic.

It was found that 43.6 of the tourists absolutely agreed that the road should be closed; 32.0 agreed; 58.6 of those who participated in the activities of walking street definitely agreed on closing of the traffic, and 28.3 agreed on the closing.

It can be concluded that tourists, business owners and the majority of house owners agreed on closing of the traffic on Khaosan Road for walking street purpose. The community's suggestions are that the Khaosan Road area should be developed in terms of physical, infrastructure and environment. Thus, to open Khaosan Road as a walking street there should have an improvement plan for security, tourist attraction, living place, in order to be a better walking street.