

ภาคผนวก จ

ต้นทุนด้านสิ่งแวดล้อมของรถจักรยานยนต์

ความจุกระบอกสูบ	ต้นทุนคาร์บอนไดออกไซด์ (บาท)
100	1,090
125	1,114
150	1,138
500	1,479

ต้นทุนด้านสิ่งแวดล้อมของรถยนต์เบนซิน

รถยนต์เบนซินความจุกระบอกสูบ	ต้นทุนคาร์บอนไดออกไซด์ (บาท)
1500	2,452
1800	2,744
2000	2,939
2400	3,328
3000	3,912
รถยนต์ที่นั่งเกิน 7 ที่นั่งที่ดัดแปลงมาจากรถยนต์ บรรทุกหรือที่มีมวลเต็มอัตราบรรทุกเกิน 2500 กก. และรถยนต์บรรทุกเล็กที่มีมวลเต็มอัตราบรรทุกไม่ เกิน 3500 กก.	
2500	3,426
3000	3,912
4000	4,885
มวลรถเปล่ามากกว่า 1600 กก.ความจุกระบอกสูบ	
2500	3426
3000	3912
4000	4885

ต้นทุนด้านสิ่งแวดล้อมของรถยนต์ดีเซลเล็ก

ดีเซลเล็กน้ำหนักรวมบรรทุกไม่เกิน 3.5 ตัน รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 ที่นั่ง มวลเต็มอัตราบรรทุกไม่เกิน 2500 กก. ความจุกระบอกสูบ	ต้นทุนคาร์บอนไดออกไซด์ (บาท)
2500	2,235
3000	2,653
4500	3,907
รถยนต์นั่งเกิน 7 ที่นั่ง ดัดแปลงมาจากรถยนต์บรรทุก หรือที่มีมวลเต็มอัตราบรรทุกเกิน 2500 กก.และรถยนต์ บรรทุกเล็กที่มีมวลเต็มอัตราบรรทุกไม่เกิน 3500 กก.	
2500	2,235
3000	2,653
4500	3,907

ที่มา : ไชยวุฒิ วุฑฒิรักษ์, "การจัดเก็บภาษีมลพิษจากรถยนต์", (สารนิพนธ์มหาบัณฑิต คณะ
นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2549), น.64-65.