

บรรณานุกรม

หนังสือและบทความในหนังสือ

กรมสนธิสัญญาและกฎหมายกระทรวงการต่างประเทศ, อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ.1982 .กรุงเทพมหานคร: เกรวทัศน์การพิมพ์, 2548.

กำชัย จงจักรพันธ์, กฎหมายการค้าระหว่างประเทศ.กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์เดือนตุลา, 2550.

คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, รวมบทความงานวิชาการประจำปี พ.ศ. 2549 ครั้งที่ 2, กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2550.

จุมพต สายสุนทร, กฎหมายระหว่างประเทศ. พิมพ์ครั้งที่ 7 แก้ไขเพิ่มเติม.เล่ม1 .กรุงเทพมหานคร: วิญญูชน, 2550.

“_____”, กฎหมายสิ่งแวดล้อมระหว่างประเทศ. พิมพ์ครั้งที่1 . กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์เดือนตุลา, 2546.

“_____”, คำอธิบายกฎหมายทะเล . พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์นิติธรรม, 2541

จุฬาร สุขมานพ, ร่างพระราชบัญญัติการช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเล พ.ศ....: ศึกษาวิเคราะห์การนำมาใช้ในประเทศไทย และเปรียบเทียบอนุสัญญาระหว่างประเทศและกฎหมายของประเทศ สหราชอาณาจักร และสหรัฐอเมริกา, พิมพ์ครั้งที่1.กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์คลังวิชา, 2547.

นพนิติ สุริยะ, กฎหมายระหว่างประเทศ. พิมพ์ครั้งที่ 6 .เล่ม 2. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์เดือนตุลา, 2550.

ประมวล จันทรชิวะ, คำอธิบายพระราชบัญญัติประกันภัยทางทะเล 1906 ของประเทศอังกฤษ,
สมาคมประกันวินาศภัย, 2542.

“ _____ ”, 101 ศัพท์พาดิชนาวิ. กรุงเทพมหานคร : โครงการสถาบันกฎหมายขนส่ง
และพาดิชนาวิ คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ , 2546.

“ _____ ”, การประกันภัยทางทะเล MARINE INSURANCE. พิมพ์ครั้งที่ 2 ปรับปรุง
ใหม่.ชลบุรี : โครงการตำราวิทยาลัยการขนส่งและโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา,
2547.

ไพฑูริย์ เอกจริยกร, กฎหมายพาดิชนาวิ ตอนที่ 1. พิมพ์ครั้งที่ 5 . ตอน 1.กรุงเทพมหานคร:
สำนักพิมพ์วิญญูชน, 2546.

“ _____ ”, รับขนของทางทะเล. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์วิญญูชน,
2541.

ไพจิตร บุญญพันธ์, คำอธิบายประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ลักษณะละเมิด . พิมพ์ครั้งที่11.
กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์นิติบรรณการ, 2548.

ราชบัณฑิตยสถาน, พจนานุกรมศัพท์ประกันภัยอังกฤษ-ไทย. พิมพ์ครั้งที่ 3 . กรุงเทพมหานคร: โรง
พิมพ์มหาจุฬาลงกรณ์ราชวิทยาลัย .2540.

ศักดิ์ สมองชาติ, คำอธิบายโดยย่อ ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ว่าด้วยละเมิด และความรับ
ผิดทางละเมิดตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. 2539 .
พิมพ์ครั้งที่ 7 แก้ไขเพิ่มเติม .กรุงเทพมหานคร: นิติบรรณการ, 2549.

ศูนย์การแปลและล่ามเฉลิมพระเกียรติ คณะอักษรศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, พจนานุกรม
ออกซฟอร์ด-ริเวอร์ บุ๊คส์ อังกฤษ-ไทย .กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ริเวอร์ บุ๊คส์,
2541.

อรรถนิติ ดิษฐอำนาจ, คู่มือการศึกษาวิชากฎหมายการค้าระหว่างประเทศการรับขนของทางทะเล และการประกันภัยทางทะเล. กรุงเทพมหานคร: สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา), 2549.

อำนาจ วงศ์บัณฑิต, กฎหมายสิ่งแวดล้อม. พิมพ์ครั้งที่ 2 แก้ไขเพิ่มเติม. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์วิญญูชน, 2550.

บทความ

คัมภีร์ แก้วเจริญ. “ละเมิดเนื่องจากทรัพย์อันตราย.” วารสารนิติศาสตร์ เล่มที่ 4 ปีที่ 12: 141-155.

ภัทรศักดิ์ วรรณแสง. “ความรับผิดเพื่อละเมิดตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์.” วารสารนิติศาสตร์ เล่ม 4 ปีที่ 14: 78-91.

เอกสารอื่นๆ

กำชัย จงจักรพันธ์. “การพัฒนากฎหมายประกันภัยทางทะเลในประเทศไทย: ข้อพิจารณาบางประการในการร่างกฎหมาย” รายงานวิจัยคณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2544.

ชวลิต ขจรจันทรจักร. “บทบัญญัติว่าด้วยการบังคับใช้กฎหมายในเขตเศรษฐกิจจำเพาะของประเทศไทยให้เป็นไปตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ.1982.” วิทยานิพนธ์นิติศาสตร์มหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2548.

ทวีศักดิ์ เอื้ออมรวนิช. “การช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเล-วิเคราะห์ร่างพระราชบัญญัติการช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเล พ.ศ....” วิทยานิพนธ์นิติศาสตร์มหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2547.

ธีระรัตน์ จีระวัฒนา. “ปัญหากฎหมายความรับผิดทางแพ่งเพื่อความปลอดภัยจากมลพิษน้ำมัน : วิเคราะห์ร่างพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งเพื่อความปลอดภัยจากมลพิษน้ำมัน พ.ศ., ” วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ , 2548

นิสิตดา หงษ์ชูเกียรติ. “การระงับข้อพิพาทโดยวิธีการประนีประนอมที่มีลักษณะบังคับตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ.1982.” วิทยานิพนธ์นิติศาสตร์ มหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ , 2546.

ปิยะรัตน์ เลิศลอย. “ปัญหามลภาวะน้ำมันที่เกิดขึ้นจากเรือบรรทุกน้ำมันในทะเลส่วนที่อยู่ในเขตอำนาจของรัฐชายฝั่ง” วิทยานิพนธ์นิติศาสตร์มหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2542.

ไพฑูริย์ เอกจริยกร. “การจำกัดความรับผิดของเจ้าของเรือ: ผลกระทบต่อประเทศไทย และเจ้าของเรือไทย” รายงานวิจัย คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2540.

ยศพล ศุภวิจิตรกุล. “ความเป็นไปได้ทางกฎหมายในการจัดตั้ง P&I Club ขึ้นในประเทศไทย.” วิทยานิพนธ์นิติศาสตร์มหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2547.

ยิ่งรัก พึ่งเสมา. “อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความรับผิดชอบทางแพ่งเพื่อความปลอดภัยจากมลพิษน้ำมันเชื้อเพลิง ค.ศ.2001.” สารนิพนธ์นิติศาสตร์มหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ , 2549.

วสันต์ พรغام. “ผลกระทบของประมวลการจัดการเพื่อความปลอดภัยระหว่างประเทศ (ISM Code) ต่อหน้าที่ในการทำให้เรืออยู่ในสภาพที่สามารถเดินทะเลได้อย่างปลอดภัย (Seaworthiness).” สารนิพนธ์ คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2549.

วัฒน์วรรณ ไชยะกุล. “ปัญหากฎหมายไทยว่าด้วยความรับผิดเพื่อความปลอดภัยอันเนื่องมาจากการขนส่งทางทะเลซึ่งสารอันตรายและเป็นพิษ.” วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2545.

ข้อมูลจากเว็บไซต์เว็บ

“เหตุการณ์ซากเรือ PAK ONE โผล่ขึ้นผิวน้ำ”

<<http://www.navy.mi.th/sornchon/pak%20one.htm>>

“ประวัติกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (กรมเจ้าท่าเดิม)”

<<http://www.md3pkn.org/history.htm>>

Books

Wilson, John F. Carriage of Goods by Sea 4th, ed., Harlow: Pearson/Longman, 2004

Articles

Legal committee (LEG) 89th, “Draft Convention on wreck removal”, IMO News (Issue 1,2005): p.17

World Wide Web

“Ship-transportation”

<<http://en.wikipedia.org/wiki/ship-transportation>>

“Shipwreck”

<<http://en.wikipedia.org/wiki/Shipwreck>>

“Nairobi International Convention on the Removal of Wrecks, 2007”

<<http://www.imo.org/>>

“Exclusive Economic Zone”

<http://en.wikipedia.org/wiki/Exclusive_Economic_Zone>

<http://lexitron.nectec.or.th/lookupword_nm.php>

The Division for Ocean Affairs and the Law of the Sea, its functions and activities

<http://www.un.org/Depts/los/doalos_activities/about_doalos.htm>

<[www.marinesafety.vic.gov.au/.../ce9cc5da4cc48befca256e580002ec30/\\$FILE/016MM%20\(Marker%20Sticker\).pdf](http://www.marinesafety.vic.gov.au/.../ce9cc5da4cc48befca256e580002ec30/$FILE/016MM%20(Marker%20Sticker).pdf)>

Patrick Griggs, "DRAFT WRECK REMOVAL CONVENTION (DWRC)"

<www.comitemaritime.org/Capetown/pdf/13.pdf>

<http://www.imf.org/external/np/fin/rates/rms_sdrv.cfm>

<http://www.imo.org/Conventions/contents.asp?topic_id=258&doc_id=680>

<http://www.imo.org/HumanElement/mainframe.asp?topic_id=287>

<<http://www.imo.org>>

<<http://www.marinerthai.com/marinelaw/viewa.php?No=123>>

<<http://www.tri.chula.ac.th/twwwroot/word/word0228.doc>>

<<http://www.comitemaritime.org/home.htm>>

<<http://www.simsl.com/wreck1007.html>>