

บทคัดย่อ

สารนิพนธ์ฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาอนุสัญญาว่าด้วยการเคลื่อนย้ายซากเรือศึกษาปัญหากฎหมายไทยที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนย้ายซากเรือ พิจารณาและเทียบเคียงอนุสัญญาฉบับนี้กับกฎหมายของไทยที่มีอยู่ต่อการเคลื่อนย้ายซากเรือ และประโยชน์ที่จะได้รับหลังจากได้พิจารณาอนุสัญญาฉบับนี้แล้ว ปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีกฎหมายเฉพาะที่จะนำมาปรับใช้กับปัญหาการเคลื่อนย้ายซากเรือโดยเฉพาะอย่างยิ่งในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ (Exclusive Economic Zone) การไม่มีกฎหมายเฉพาะทำให้เกิดปัญหาในเรื่องการปรับใช้กฎหมายเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว ดังนั้น การศึกษาอนุสัญญาว่าด้วยการเคลื่อนย้ายซากเรือจะเป็นแนวทางในการพิจารณาเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาดังกล่าว ทำให้การแก้ปัญหาในเรื่องการเคลื่อนย้ายซากเรือมีความรวดเร็ว มีประสิทธิผล สามารถรองรับกับการขยายตัวของเศรษฐกิจ รวมทั้งส่งเสริมกิจการพาณิชย์ของประเทศ

ปัญหาในเรื่องการเคลื่อนย้ายซากเรือนี้เป็นปัญหาในระดับระหว่างประเทศ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) จึงได้เริ่มศึกษาและร่างอนุสัญญาว่าด้วยการเคลื่อนย้ายซากเรือขึ้น มีการพิจารณาร่างอนุสัญญาดังกล่าวเป็นระยะเวลามากกว่า 30 ปี เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อผู้เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนย้ายซากเรือ ประเทศไทยก็เป็นภาคีขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) ด้วย

เนื้อหาของสารนิพนธ์ฉบับนี้ จะศึกษาถึงสภาพปัญหาและความจำเป็นที่จะต้องมีการกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนย้ายซากเรือ ที่มาของอนุสัญญา WRC รายละเอียดที่สำคัญของอนุสัญญา ได้แก่ วัตถุประสงค์และหลักการทั่วไป ขอบเขตการบังคับใช้ หน้าที่และความรับผิดชอบของเจ้าของเรือ ข้อดีและข้อบกพร่องของอนุสัญญา WRC ปัญหาของกฎหมายไทยที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนย้ายซากเรือกับกรณีเรือแพ็ค-วัน และบทสรุป

จากการศึกษาพบว่า อนุสัญญา WRC ได้ให้อำนาจหน้าที่ต่อรัฐที่ได้รับผลกระทบจากซากเรือ กำหนดหน้าที่ของเจ้าของเรือในการเคลื่อนย้ายซากเรือและความรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการเคลื่อนย้ายซากเรือ และกำหนดให้เจ้าของเรือต้องทำประกันภัยหรือมีหลักฐานทางการเงินอื่นๆ เพื่อให้แน่ใจว่าค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการเคลื่อนย้ายซากเรือจะสามารถชดเชยได้อย่างมีประสิทธิภาพ เมื่อพิจารณาอนุสัญญา WRC แล้ว อนุสัญญาดังกล่าวมีหลักเกณฑ์ที่เหมาะสมและมีความเป็นระบบ จึงน่าจะนำอนุสัญญาฉบับนี้มาใช้บังคับแก่กรณีปัญหาการเคลื่อนย้ายซากเรือ

ของประเทศไทยในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ และเสนอแนะต่อไปว่าประเทศไทยควรลงนามใน
อนุสัญญาดังกล่าวเพื่อเป็นภาคี และศึกษาอนุสัญญานี้เพื่อร่างกฎหมายเฉพาะต่อไป