

บรรณานุกรม

1. Israel Urieli and Davis M Berchowitz ,(1980). *Stirling Cycle Engine Analysis* , Adam Hilter Ltd, Bristol
2. Martini W.R., (1983).*Stirling Engine Design Manual* 2nd edition, Martini Engineering Publication
3. Israel Ureili., เว็บไซต์เนื้อหาประกอบวิชา Stirling Cycle Machine Analysis มหาวิทยาลัยโอไฮโอ <http://www.ent.ohiou.edu/~urieli/stirling/me422.html>
4. Lanny, G.,Thieme ,(1979).*Low-power baseline test results for the GPU 3 Stirling engine*, National Aeronautics and space administration,Lewis Research Center,Ohio April
5. Thombare D.G.,(2006),*Technology Development in the Stirling cycle engines*, Renewable&sustainable energy reviews.G.,Technology development
6. Walker G., Reader G.T., Fauvel ,O.R.,Bingham E.R.,(1983).*The Stirling Alternative* Gordon and Breach Science publishers
7. Walker G., (1980).*Stirling Engine* , Oxford University Press
8. Martini W.R., (1983).*Stirling Engine Design Manual* 1st edition, Martini Engineering Publication
9. Hargreaves C.M.,(1991).*The Phillips Stirling Engine* ,Elsevier Science Publishers B.V.
10. Organ Allan J.,(1992). *Thermodynamic and gas dynamics of Stirling cycle machine*
11. Thorsen J.E.,(1996). *3 kW Stirling engine for power and heat production*, Proceeding of the IEEE 1996 Conference
12. Koichi Hirata,(1996).*Performance Evaluation of a 100W Stirling engine*, Proceeding of the IEEE 1996 Conference
13. Spang B., (1975).*Correlations for Convective Heat Transfer* <http://www.cheresources.com/convection.shtml>

14. Thomas, B.,(2000). *Update of the evaluation of difference correlation for the flow friction factor and heat transfer of Stirling engine regenerators* ,AIAA, 16. Adkins
15. Micheal Geyer ,(2002). *EUROTROUGH-Parabolic Trough Collector Developed for Cost Efficient Solar Power Generation* ,Symposium on Concentration Solar Power and Chemical Energy Technologies, September 4 -6 ,2002 , Zurich,Switzerland
16. Adkins D.R.,(1999). Heat Pipe Solar Receiver Development Activities at Sandia National Laboratories ,Renewable and Advance Energy Conference for 21th Century Conference April ,Maui ,HA
17. ดุลยโชติ ชลศึกษ์, (2008).การออกแบบที่เหมาะสมที่สุดของชิ้นส่วนทางกล เอกสาร ประกอบวิชาการออกแบบที่เหมาะสมที่สุดของชิ้นส่วนทางกล ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
18. Lanny, G.Thieme,(1978).*Initial Test Results with a single-cylinder rhombic-drive Stirling Engine*, National Aeronautics and space administration, Lewis Research Center.