

รายการสัญลักษณ์

A_{wg}	พื้นที่ของผิวถ่ายเทความร้อน(m^2)
A_d	พื้นที่หน้าตัดของลูกสูบขยาย(m^2)
A_p	พื้นที่หน้าตัดของลูกสูบอัด(m^2)
C_p	ความจุความร้อนจำเพาะที่ความดันคงที่(kJ/kgK)
C_{ref}	สัมประสิทธิ์ความเสียดทานเรย์โนลด์
C_f	สัมประสิทธิ์ความเสียดทานการไหล
D	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง(m)
e	ระยะระหว่างจุดศูนย์กลางการหมุนและจุดยึดของ yoke (m)
k	ค่าความนำความร้อนของสารทำงาน(kW/mK)
L	ความยาวของ connecting rod(m)
r	ระยะรัศมีการหมุนในกลไก rhombic(m)
h	สัมประสิทธิ์การพาความร้อน(W/m^2K)
f	ความถี่ของเครื่องยนต์(Hz)
\bar{p}	ความดันเฉลี่ยในวัฏจักร(Pa)
Δp	ความดันลดจากความเสียดทานการไหล (Pa)
P_{basic}	กำลังขั้นต้นที่ได้จากผลการคำนวณ โดยไม่คิดการสูญเสีย (watt)
P_f	กำลังที่สูญเสียไปจากแรงเสียดทานทางกล (watt)
P_i	กำลังบ่งชี้ของเครื่องยนต์ (watt)
P_{net}	กำลังสุทธิที่ได้จากเครื่องยนต์ (watt)
m_c	มวลของสารทำงานที่ปริมาตรอัดตัว (kg)
m_e	มวลของสารทำงานที่ปริมาตรขยายตัว(kg)
m_h	มวลของสารทำงานที่ฮีทเตอร์ (kg)
m_k	มวลของสารทำงานที่คูลเลอร์(kg)
m_r	มวลของสารทำงานที่รีเจนเนอเรเตอร์(kg)
M	มวลรวมของสารทำงาน(kg)
N	จำนวนท่อคูลเลอร์
Nu	นัมเบอร์เชลท์นัมเบอร์
T_c	อุณหภูมิสารทำงานที่ปริมาตรอัดตัว(K)
T_e	อุณหภูมิสารทำงานที่ปริมาตรขยายตัว(K)

T_h	อุณหภูมิสารทำงานที่ฮีทเตอร์(K)
T_k	อุณหภูมิสารทำงานที่คูลเลอร์(K)
T_r	อุณหภูมิสารทำงานที่รีเจนเนอเรเตอร์(K)
Q_{net}	ความร้อนสุทธิที่ให้แก่เครื่องยนต์(watt)
Q_{basic}	ความร้อนขั้นต้นที่ได้คำนวณได้ (watt)
Q_{con}	ความร้อนที่สูญเสียจากการนำความร้อนของชิ้นส่วนเครื่องยนต์ (watt)
Q_h	ความร้อนที่ฮีทเตอร์(watt)
Q_k	ความร้อนที่คูลเลอร์(watt)
Q_r	ความร้อนที่รีเจนเนอเรเตอร์(watt)
Q_{sh}	ความร้อนที่สูญเสียจากการเคลื่อนที่ไปกลับของลูกสูบขยาย (watt)
R	ค่าคงที่ของก๊าซ(J/kg·K)
Re	เลขเรย์โนลด์
u	ความเร็วในการไหล(m/s)
V_c	ปริมาตรกวาดในส่วนคูลเลอร์(m ³)
V_{clc}	ปริมาตรช่องว่างด้านอัดตัว(m ³)
V_{cle}	ปริมาตรช่องว่างด้านขยายตัว(m ³)
V_e	ปริมาตรในส่วนขยาย(m ³)
V_{swc}	ปริมาตรกวาดในส่วนอัด(m ³)
V_{swe}	ปริมาตรกวาดในส่วนขยาย(m ³)
V_r	ปริมาตรในส่วนรีเจนเนอเรเตอร์(m ³)
W	งานที่ได้(Watt)
ε	ความพุนไนรีเจนเนอเรเตอร์
ρ	ความหนาแน่นของสารทำงาน(kg/m ³)
μ	ความหนืดของสารทำงาน(kg/ms)
θ	มุมหมุนของเพลลา(rad)