

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

คณะวิศวกรรมศาสตร์

วิทยานิพนธ์

ของ

นายพงศ์สินธุ์ วัฒนวัฒน์เสรี

เรื่อง

การหาสัดส่วนที่เหมาะสมที่สุดของกลไกขับเคลื่อนแบบรอมบิก
สำหรับเครื่องยนต์สเตอร์ลิงแบบเบต้ากระบอกสูบเดี่ยว

ได้รับการตรวจสอบและอนุมัติ ให้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร
วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

เมื่อ วันที่ 22 พฤษภาคม 2552

ประธานกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ไชยณรงค์ จักรธวานนท์)

กรรมการและอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ดุลยโชติ ชลศึกษ์)

กรรมการสอบวิทยานิพนธ์

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.วาทิต ภัคดี)

กรรมการสอบวิทยานิพนธ์

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.อังคิรี ศรีภคากร)

คณบดี

(รองศาสตราจารย์ ดร.สุรยา วิสกุล)