



การหาสัดส่วนที่เหมาะสมที่สุดของกลไกขับเคลื่อนแบบรอมบิกสำหรับ  
เครื่องยนต์สเตอร์ลิงแบบเบต้ากระบอกสูบเดียว

โดย

นายพงศ์สินธุ์ ธนวัฒน์เสรี

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร  
วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต  
ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล  
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์  
พ.ศ. 2552

การหาสัดส่วนที่เหมาะสมที่สุดของกลไกขับเคลื่อนแบบรอมบิก  
สำหรับเครื่องยนต์สเตอร์ลิงแบบเบต้ากระบอกสูบเดี่ยว

โดย

นายพงศ์สินธุ์ ธนวัฒน์เสรี

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร  
วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต  
ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล  
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์  
พ.ศ. 2552

Geometric Optimization of Rhombic Drive Mechanism  
for a Single Cylinder Stirling Engine

By

Mr.Phongsin Dhanawatseri

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements  
for the Degree of Master of Mechanical Engineering  
Department of Mechanical Engineering  
Faculty of Engineering  
Thammasat University  
2009