T157473

วิทยานิพนธ์นี้เป็นการศึกษาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของการส่งเสริมการระเหยและการเผาใหม้ เชื้อเพลิงเหลว (น้ำมันก๊าค) โดยวัสคุพรุนซึ่งมีลักษณะเค่นที่สำคัญคือสามารถเปลี่ยนรูปพลังงานจาก เอนทาลปีของแก๊สไอเสียร้อนมาเป็นการแผ่รังสีความร้อนได้เป็นอย่างดี ระบบที่จะศึกษาประกอบ ค้วยวัสคุพรุนสองชนิค คือวัสคุพรุนตัวรับรังสีและวัสคุพรุนตัวแผ่รังสี โคยวัสคุพรุนตัวรับรังสีจะ ทำหน้าที่ในการระเหยและอุ่นไอเชื้อเพลิงเหลวก่อนการเผาไหม้ เพราะได้รับพลังงานการแผ่รังสี ความร้อนจากทางค้านท้ายน้ำ ขณะที่วัสคุพรุนตัวแผ่รังสีจะทำหน้าที่เป็นตัวหมุนเวียนความร้อนจาก ไอเสียกลับไปยังวัสคุพรุนตัวรับรังสี การเผาไหม้ที่เกิดขึ้นจะพิจารณาเป็นแบบ Well-stirred Combustion Model ผลที่ได้จากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์จะนำมาเปรียบเทียบกับผลการทดลอง เพื่อตรวจสอบความแม่นยำ การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อให้เข้าใจปรากฏการณ์อันซับซ้อนของ การระเหยและคุณลักษณะการเผาใหม้ที่เกิดขึ้นพร้อมๆ กันภายในระบบ การศึกษาแบ่งออกเป็น สองระบบ คือระบบที่มีและ ไม่มีการติดตั้งวัสคุพรุนตัวแผ่รังสี สำหรับระบบที่ไม่มีวัสคุพรุนตัวแผ่ รังสีได้ทำการศึกษาถึงอิทธิพลของอัตราการป้อนเชื้อเพลิงและอัตราส่วนสมมูลต่อการระเหยและ คุณลักษณะการเผาใหม้ พบว่า การแผ่รังสีความร้อนจากเปลวไฟและผนังห้องเผาใหม้มีบทบาท สำคัญต่อการระเหยของเชื้อเพลิงเหลวในวัสคุพรุนตัวรับรังสีและการอุ่นไอเชื้อเพลิง การเผาไหม้ที่ได้ จะเสถียรอยู่ภายนอกวัสคุพรุนตัวรับรังสี ยิ่งไปกว่านั้น เมื่อติคตั้งวัสคุพรุนตัวแผ่รังสีค้านท้ายน้ำของ ระบบจะทำให้การระเหยเกิดได้เร็วยิ่งขึ้น เพราะฟลักซ์การแผ่รังสึความร้อนที่ส่งมาให้วัสดุพรุนตัวรับ รังสีมากขึ้น โดยการหมุนเวียนความร้อนของวัสคุพรุนตัวแผ่รังสี นอกจากนี้ยังมีการศึกษาถึงตัวแปร เพิ่มเติม พบว่า ระยะห่างระหว่างวัสคุพรุนตัวรับรังสีและ PE ที่ลคลง ส่งผลให้ความร้อนหมุนเวียน กลับมายังวัสคุพรุนตัวรับรังสีมากขึ้นและความหนาเชิงแสงของวัสคุพรุนตัวรับรังสีและวัสคุพรุน ตัวแผ่รังสีที่เหมาะสม คือ 46.09 และ 2.78 ตามลำคับ จากการเปรียบเทียบผลของแบบจำลองทาง คณิตศาสตร์กับการทคลองให้ผลสอคคล้องกันเป็นอย่างดีเฉพาะกรณีไม่มีวัสคุพรุนตัวแผ่รังสี แต่ กรณีที่มีวัสคุพรุนตัวแผ่รังสีผลของแบบจำลองทางกณิตศาสตร์มีความแตกต่างกับผลการทคลอง เนื่องจากรูปแบบของการเผาใหม้ที่เปลี่ยนไปจากที่เกิดภายนอกวัสคุพรุนเป็นภายในวัสคุพรุนแทน

TE 157473

This research presents a numerical study of enhancement of evaporation and combustion of liquid fuel (kerosene) by porous medium. The porous medium is unique for their ability in energy conversion from enthalpy of hot combustion gases to thermal radiation. There are two porous media installed and considered in the combustion system, the porous burner (PB) and the porous emitter (PE). The PB is used as an evaporator and a preheater, whereas the PE is used as a regenerator to recirculate heat from the exhaust gas to the PB at downstream. A well-stirred combustion model was used and numerical results were compared with the experiment. The main purposes of this research are to understand complex phenomena of evaporation and combustion, which simultaneously took place within the system. There are two combustion systems considered in this study, the system with the PE installed and the one without PE. Parametric study was performed for the basic system (without PE) to clarify effect of heat input rate and equivalence ratio on evaporation and combustion characteristics. Results showed that thermal radiation emitted from flame and wall to the PB plays an important role in evaporation within the PB. Efficient preheating of fuel vapor followed by a stable combustion outside the PB was obtained. Further evaporation enhancement could be accomplished by the system equipped with the PE. Relatively higher intense thermal radiation emitted from the PE to the PB was established because of an effective energy recovery by the PE. Further parametric study was performed to insight additional variables. It was found that an inter-distance between the PB and the PE is inversely proportional to the radiant heat flux to the PB. Optimum optical-thicknesses of PB and of PE are 46.09 and 2.78, respectively. The numerical data of the basic system well agree with those of experiment, while numerical data of the other system slightly differs due to the change in the combustion regime from outside to inside of the porous medium.