

## รายการตาราง

ตาราง	หน้า
2.1 ความเร็วและทิศทางการจราจรที่สถานีนำร่อง พ.ศ.2544-2553	14
2.2 ข้อมูลคลื่นบริเวณสถานีนำร่องที่สังเคราะห์จากข้อมูลลม พ.ศ.2544 - 2553	15
3.1 งานศึกษาวิจัยที่เกี่ยวข้อง	44
5.1 การคัดเลือกตัวแปรเพื่อใช้ทำนายสมรรถนะแผงกรองคลื่น	64
5.2 การจัดกลุ่มข้อมูล	66
5.3 ค่าสหสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรที่พิจารณา	72
5.4 การวิเคราะห์ค่าสหสัมพันธ์ระหว่าง $K_t$ กับตัวแปรแสดงคุณสมบัติแผงกรองคลื่น โดยกำหนดให้ตัวแปรแสดงคุณสมบัติคลื่นกับสภาพแวดล้อมมีค่าคงที่	77
5.5 ผลวิเคราะห์แบบหลายตัวแปร กรณีแผงกรองคลื่น 2 แผง คลื่นทำมุม 0 – 45 องศา	79
5.6 ผลวิเคราะห์แบบตัวแปรพจน์เดียว กรณีแผงกรองคลื่น 2 แผง คลื่นทำมุม 0 – 45 องศา	79
5.7 ผลวิเคราะห์แบบหลายตัวแปร กรณีแผงกรองคลื่น 2 แผง คลื่นทำมุม 45 - 90 องศา	80
5.8 ผลวิเคราะห์แบบตัวแปรพจน์เดียว กรณีแผงกรองคลื่น 2 แผง คลื่นทำมุม 45 – 90 องศา	80
5.9 ผลวิเคราะห์แบบหลายตัวแปร กรณีแผงกรองคลื่น 3 แผง คลื่นทำมุม 0 – 45 องศา	82
5.10 ผลวิเคราะห์แบบตัวแปรพจน์เดียว กรณีแผงกรองคลื่น 3 แผง คลื่นทำมุม 0 – 45 องศา	82
5.11 ผลวิเคราะห์แบบหลายตัวแปร กรณีแผงกรองคลื่น 3 แผง คลื่นทำมุม 45 - 90 องศา	83
5.12 ผลวิเคราะห์แบบตัวแปรพจน์เดียว กรณีแผงกรองคลื่น 3 แผง คลื่นทำมุม 45 - 90 องศา	84
5.13 ผลวิเคราะห์ค่าสัมประสิทธิ์และค่าคงที่ของสมการทำนายค่าสัมประสิทธิ์การส่งผ่านคลื่น	85