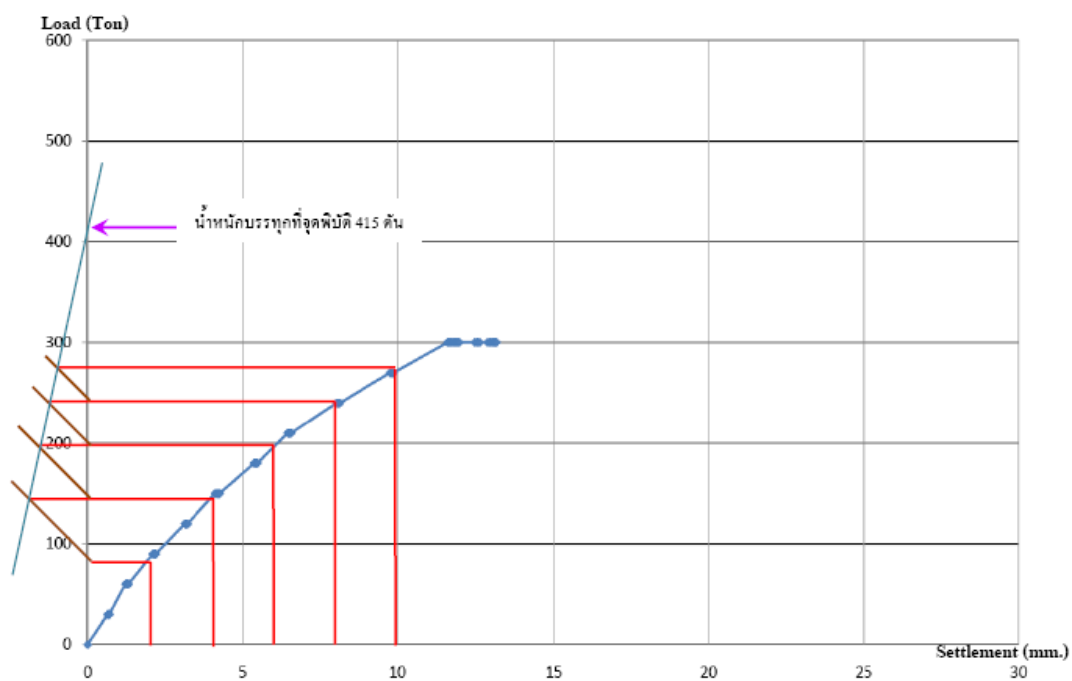
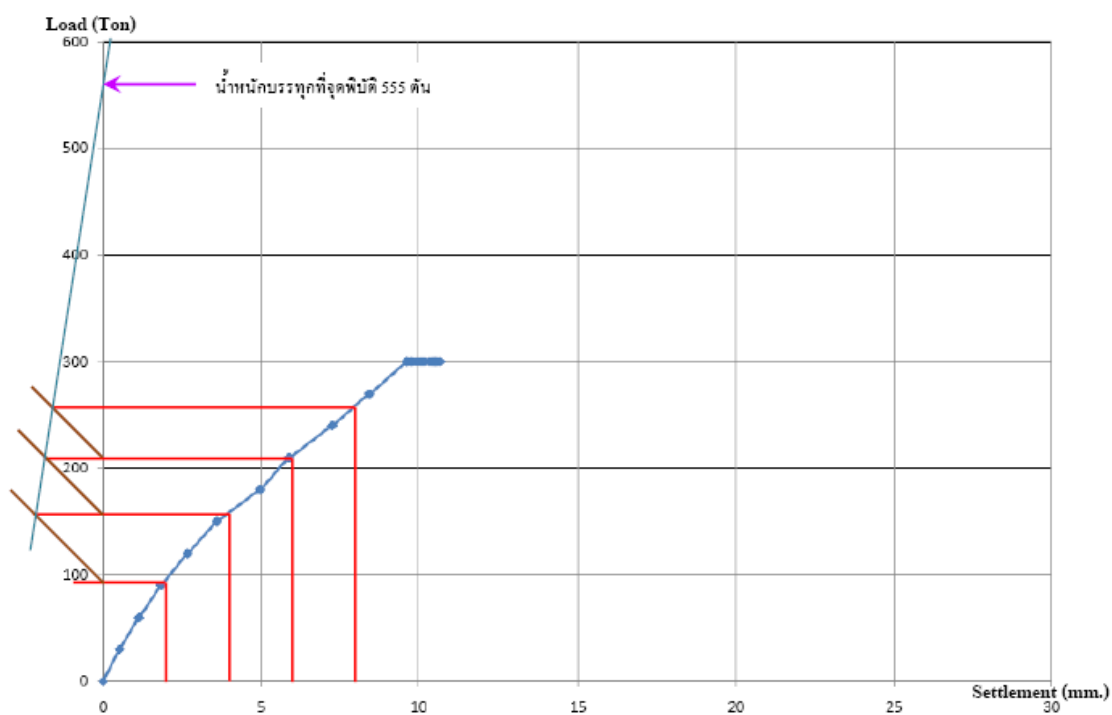


ภาคผนวก ข

การประมาณกำลังรับน้ำหนักสูงสุดจากกราฟการทรุดตัว



(ก) P-1

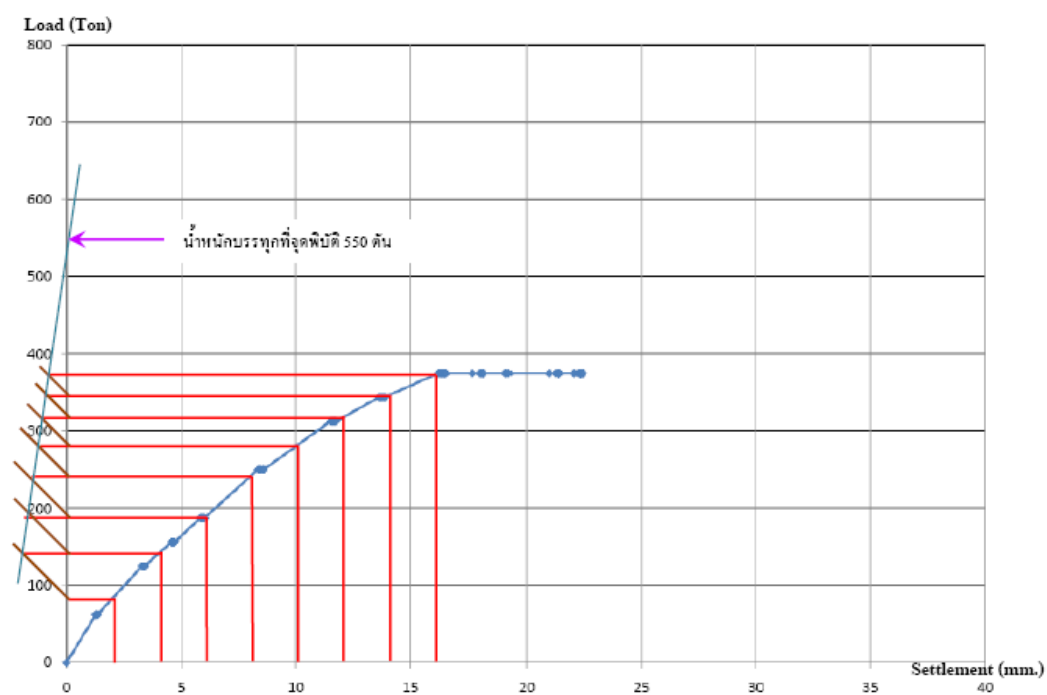


(ข) P-2

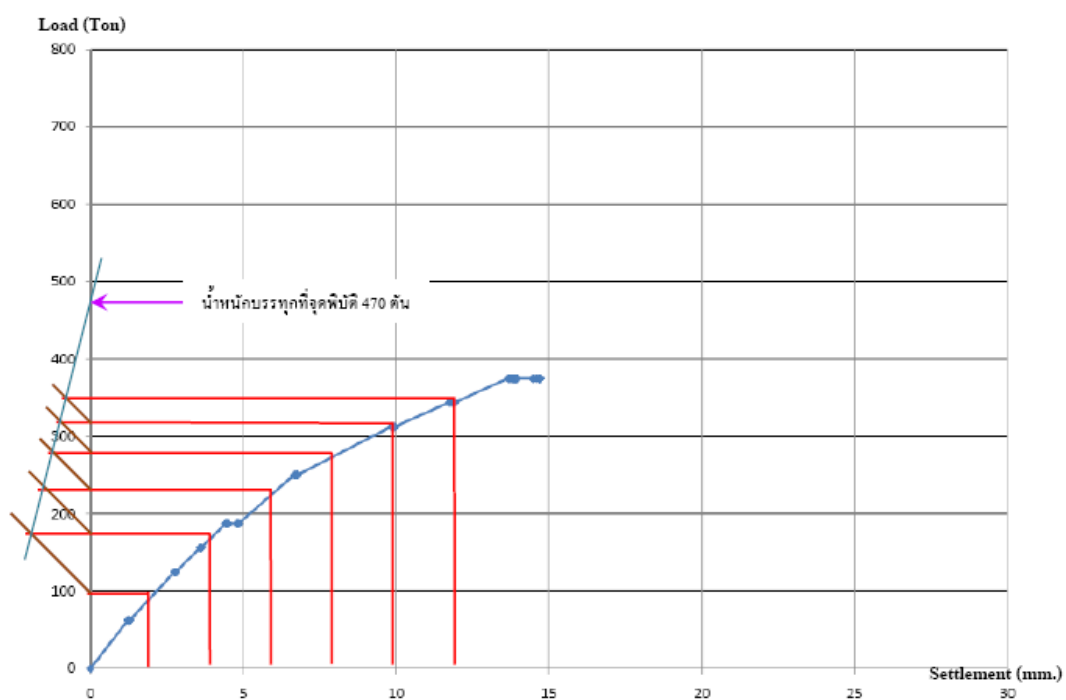
รูปที่ ข.1 การประมาณกำลังรับน้ำหนักประลัยโดย วิธี Mazukiewicz (1972)

(ก) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ (P-1)

(ข) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ (P-2)



(ก) P-3

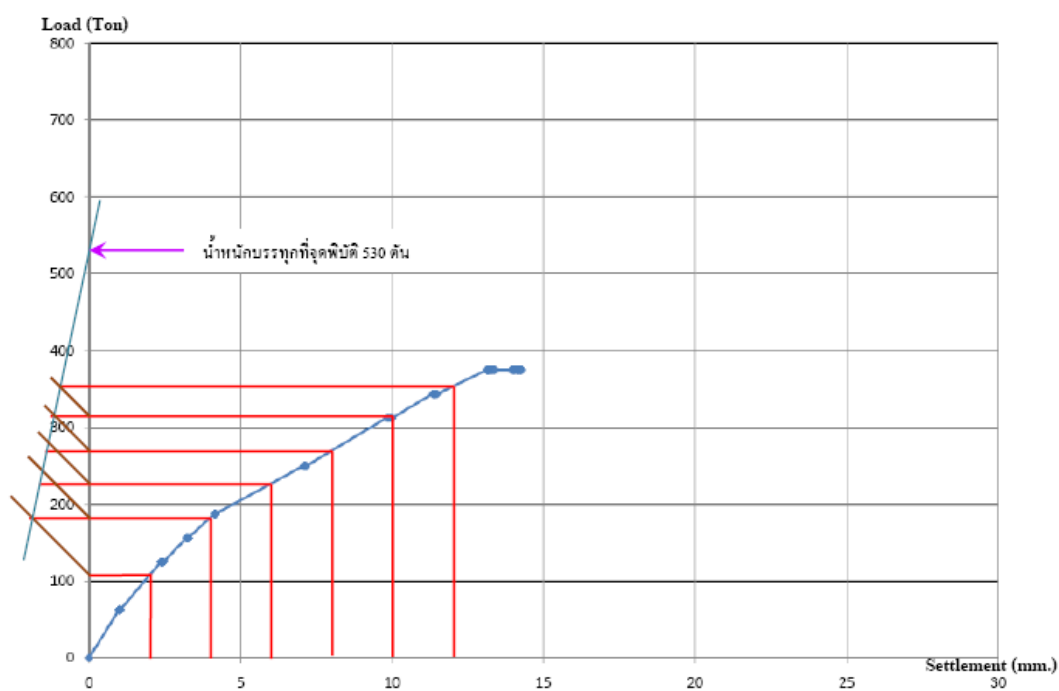


(ข) P-4

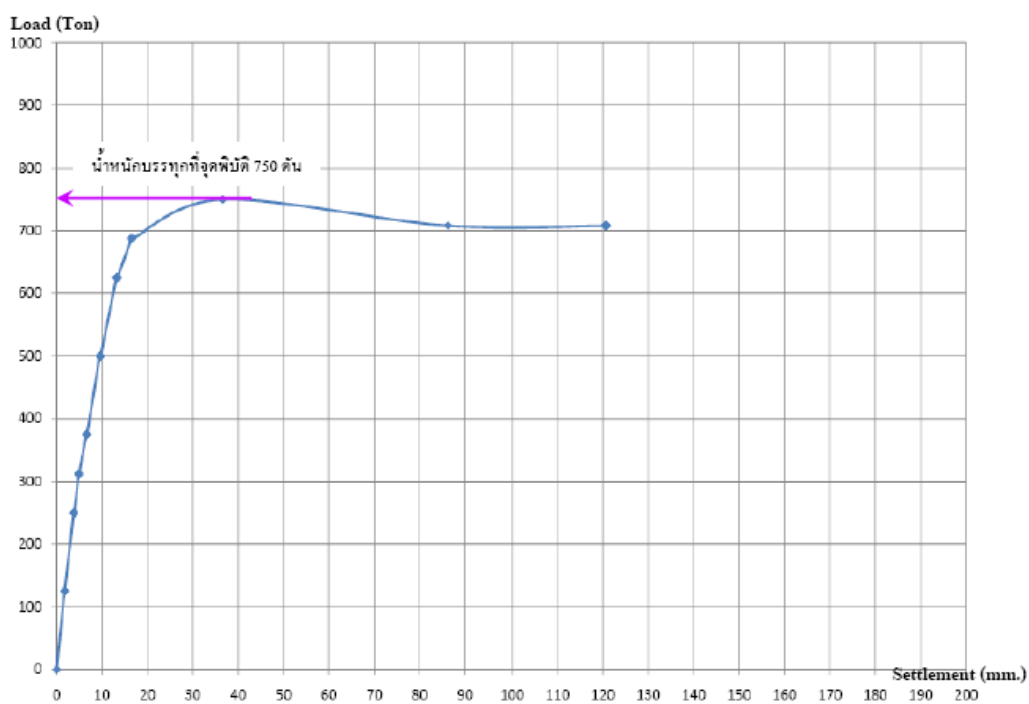
รูปที่ ข.2 การประมาณกำลังรับน้ำหนักปลายโดย วิธี Mazukiewicz (1972)

(ก) โครงการทางพิเศษสายรามอินทรา – วงแหวนรอบนอก ถ.รามอินทรา (P-3)

(ข) โครงการทางพิเศษสายรามอินทรา – วงแหวนรอบนอก ถ.รามอินทรา (P-4)



(ก) P-5

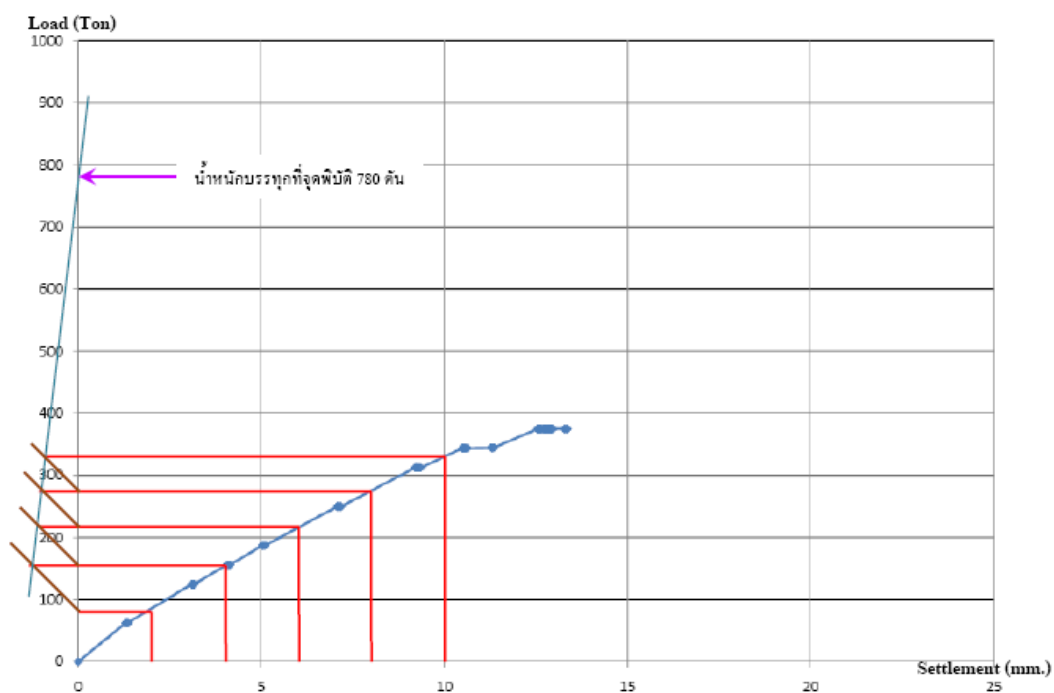


(ข) P-6

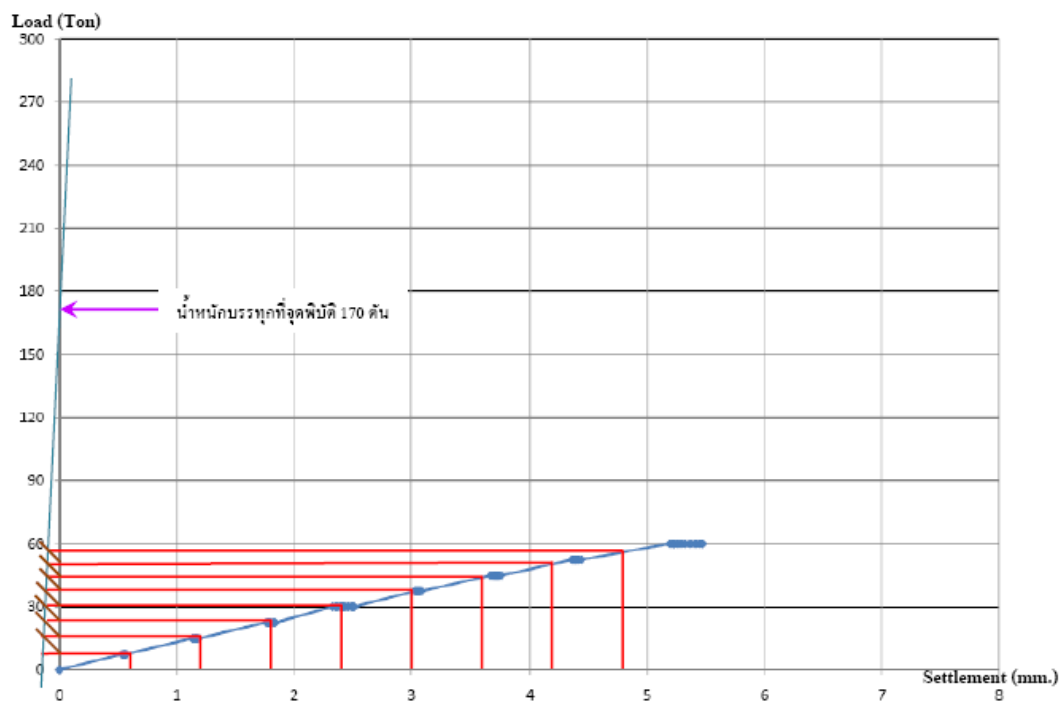
รูปที่ ข.3 การประมาณกำลังรับน้ำหนักประลัยโดย วิธี Mazukiewicz (1972)

(ก) โครงการทางพิเศษสายรามอินทรา – วงแหวนรอบนอก ถ.รามอินทรา (P-5)

(ข) โครงการทางพิเศษสายรามอินทรา – วงแหวนรอบนอก ถ.รามอินทรา (P-6)



(ก) P-7

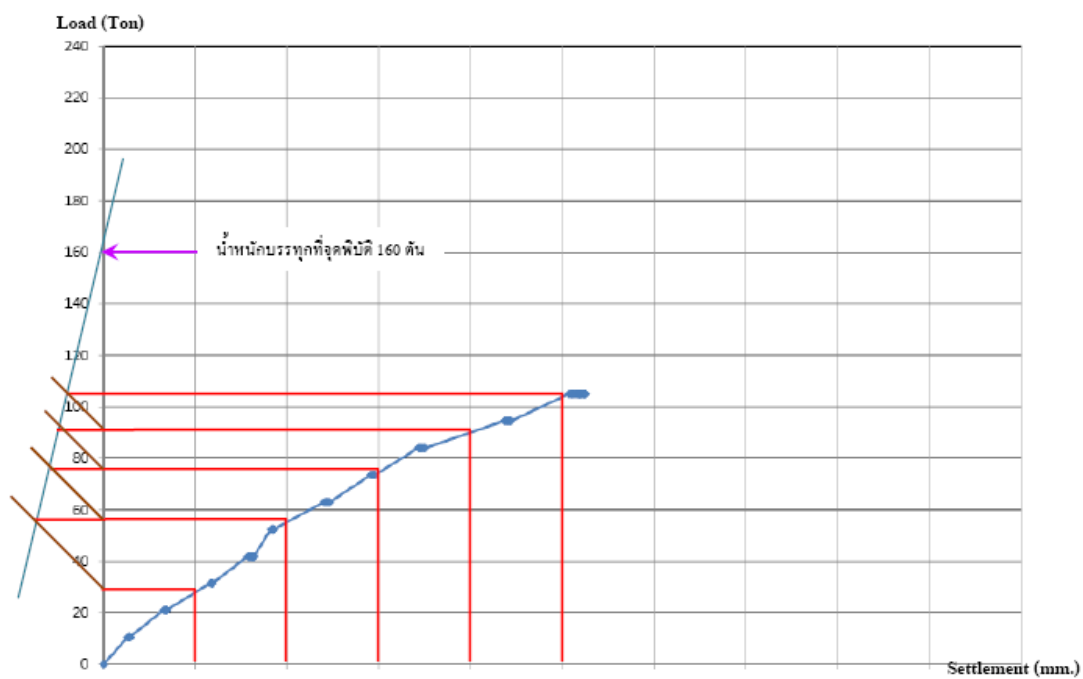


(ข) P-8

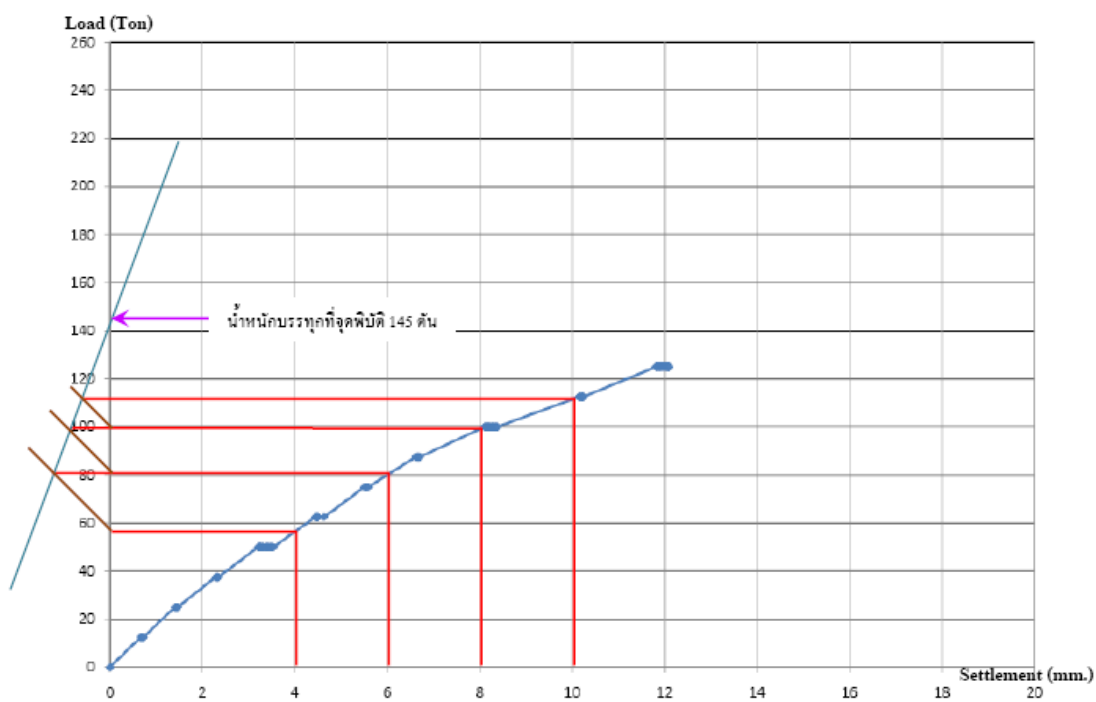
รูปที่ ข.4 การประมาณกำลังรับน้ำหนักประลัยโดย วิธี Mazukiewicz (1972)

(ก) โครงการทางพิเศษสายรามอินทรา – วงแหวนรอบนอก ถ.รามอินทรา (P-7)

(ข) โครงการอาคารฝึกและทดสอบสมรรถภาพทางทหาร ดอนเมือง (P-8)



(ก) P-9

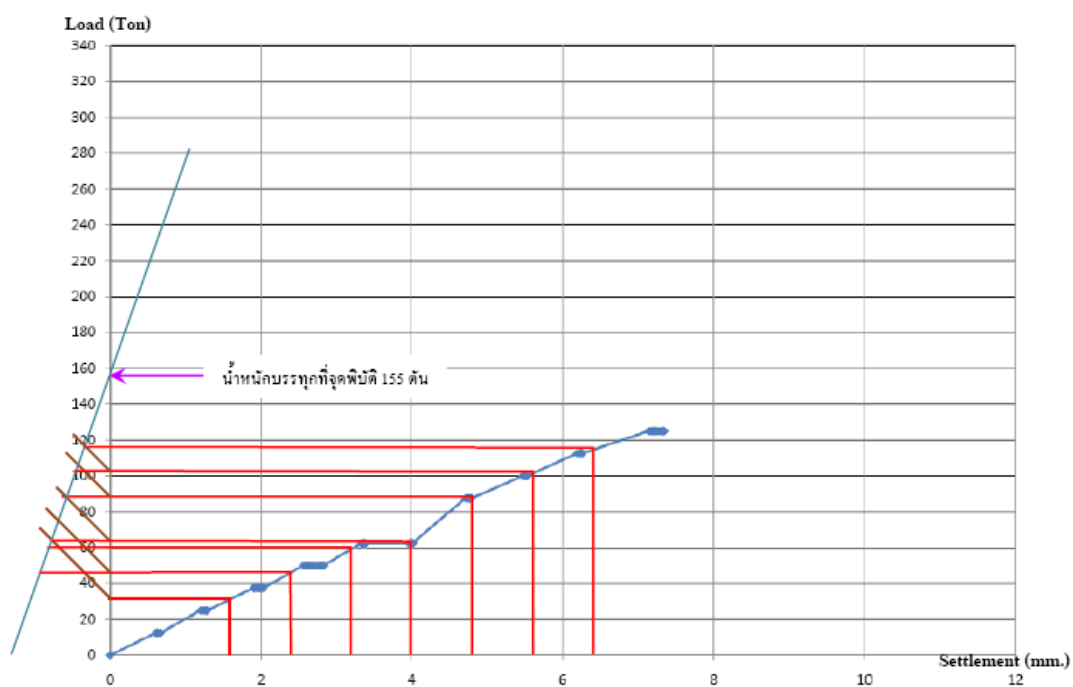


(ข) P-10

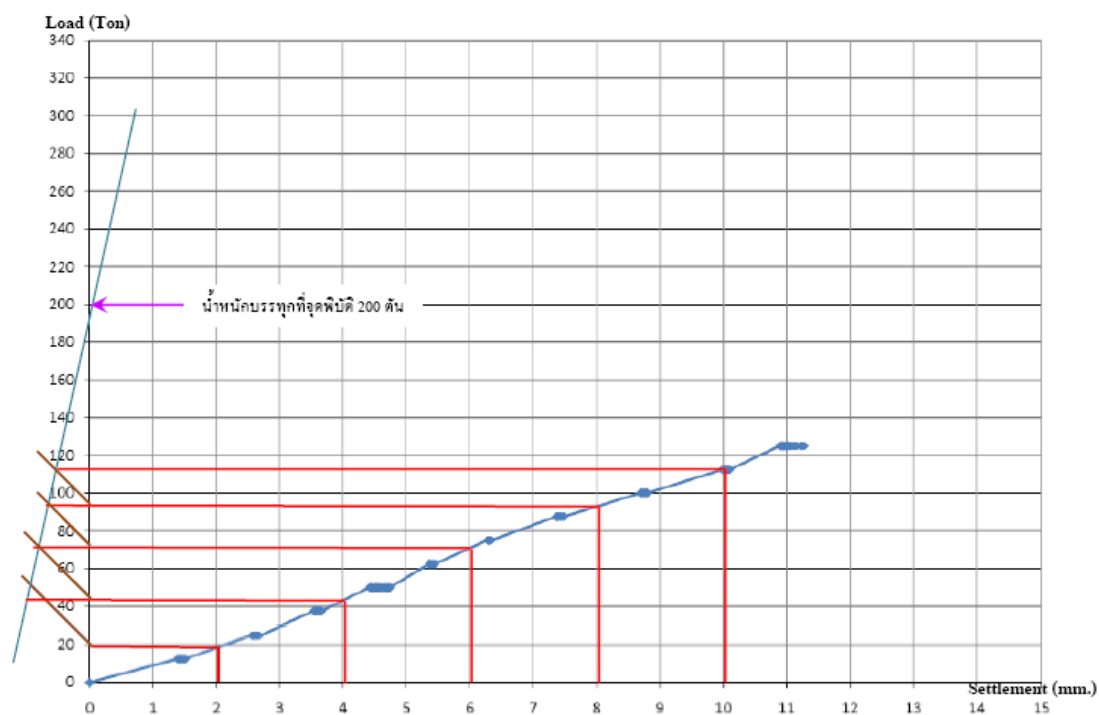
รูปที่ ข.5 การประมาณกำลังรับน้ำหนักประลัยโดย วิธี Mazukiewicz (1972)

(ก) โครงการบ้านเอื้ออาทร แสมดำ 17 (P-9)

(ข) โครงการบ้านเอื้ออาทร บางขุนเทียน 3 ซ.เทียนทะเล 28 (P-10)



(ก) P-11

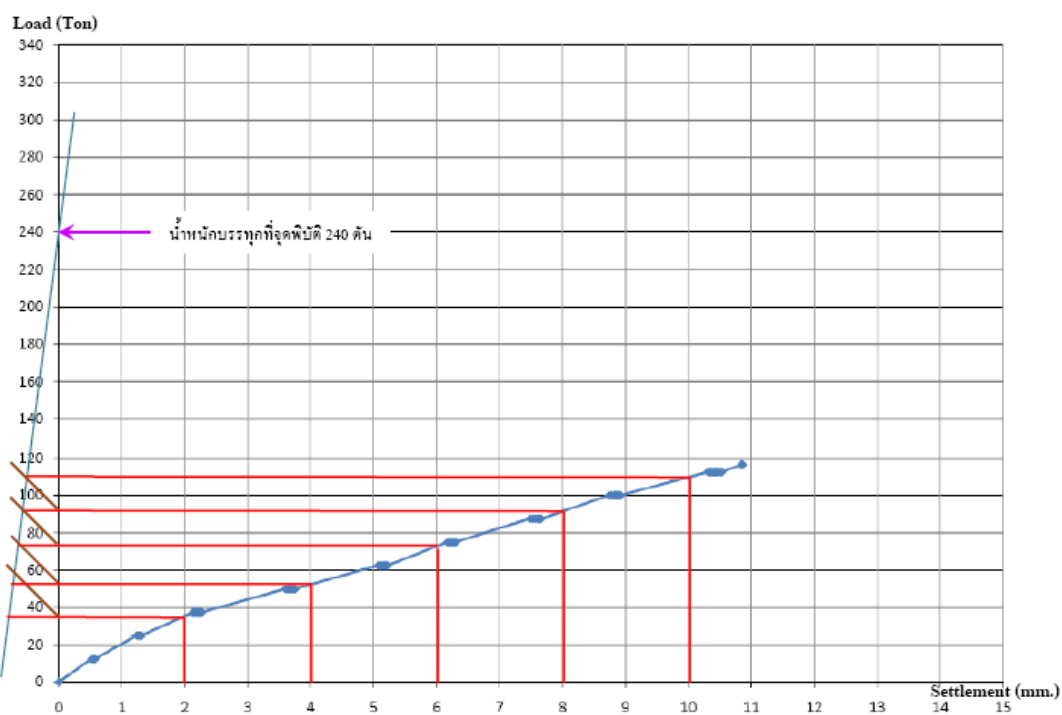


(ข) P-12

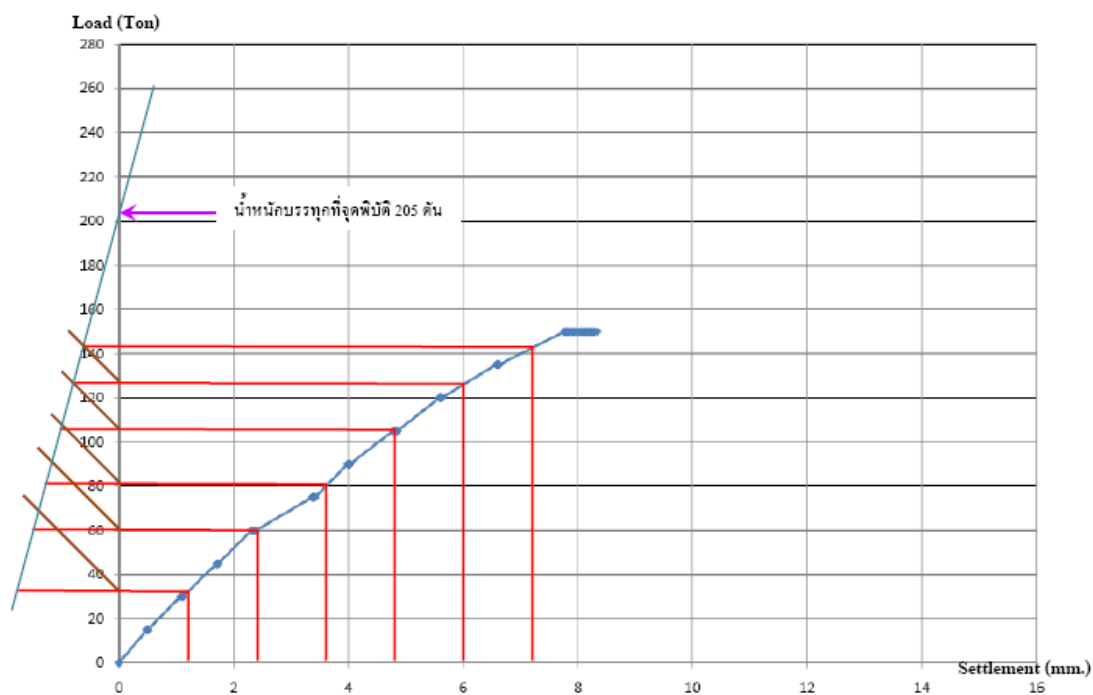
รูปที่ ข.6 การประมาณกำลังรับน้ำหนักประลัยโดย วิธี Mazukiewicz (1972)

(ก) โครงการ Tree Condo สุขุมวิท 52 (P-11)

(ข) โครงการ Tree Condo สุขุมวิท 52 (P-12)



(ก) P-13

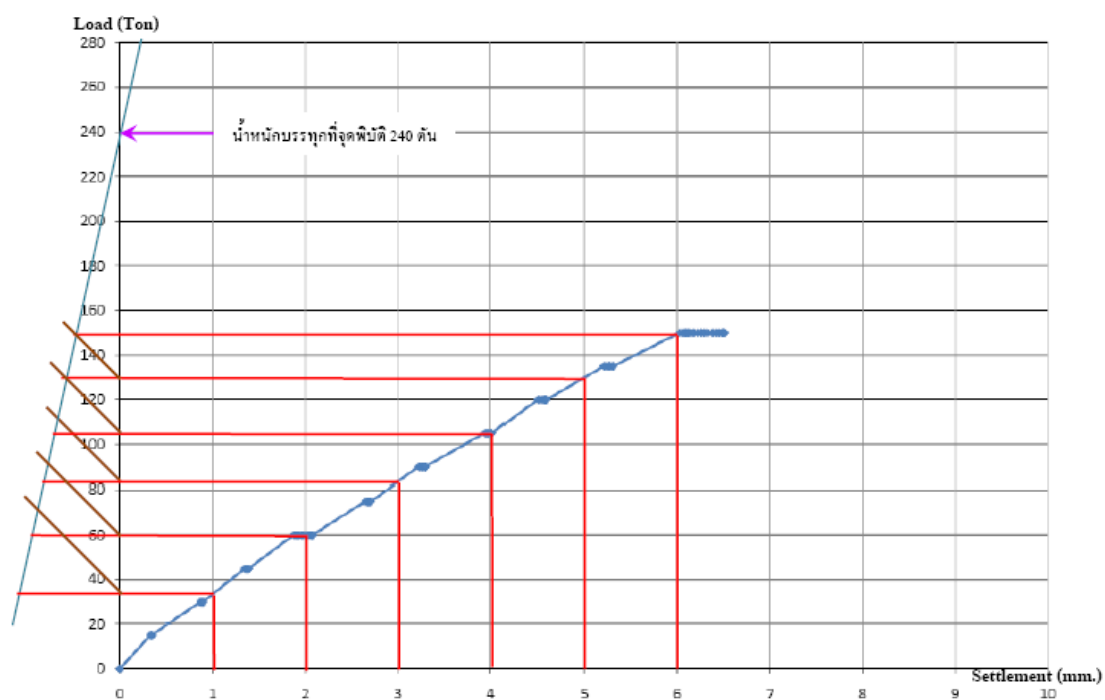


(ข) P-14

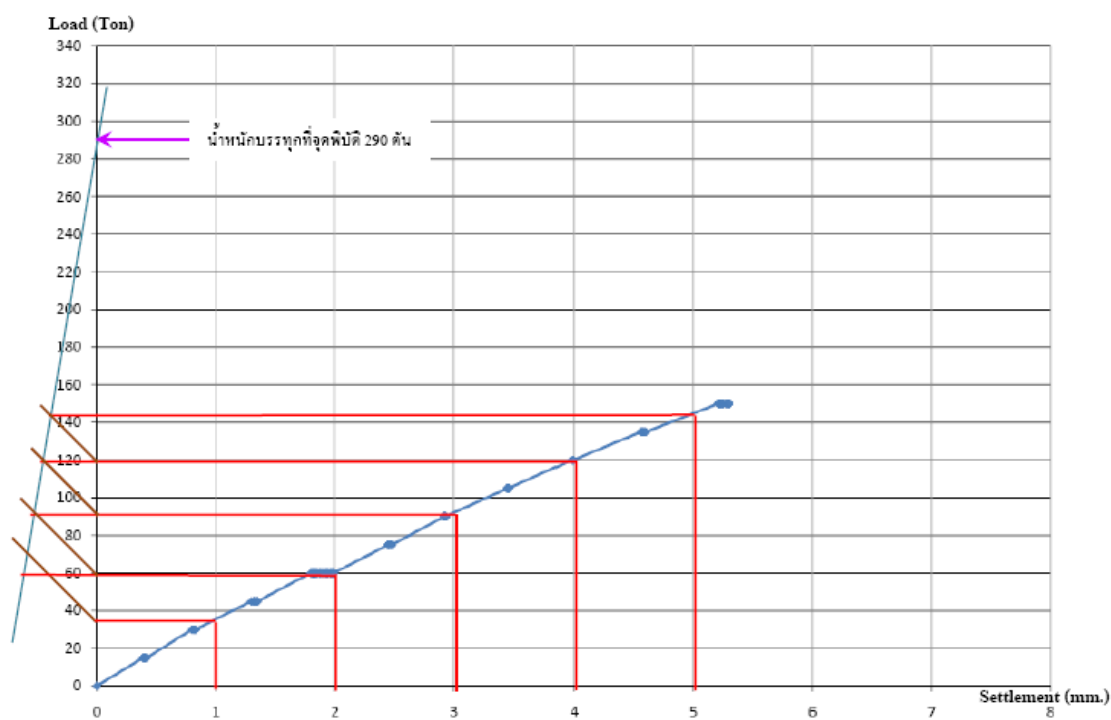
รูปที่ ข.7 การประมาณกำลังรับน้ำหนักปลายโดย วิธี Mazukiewicz (1972)

(ก) โครงการ Tree Condo สุขุมวิท 52 (P-13)

(ข) โครงการ Expansion of Bangkhen Water Treatment บางเขน (P-14)



(ก) P-15

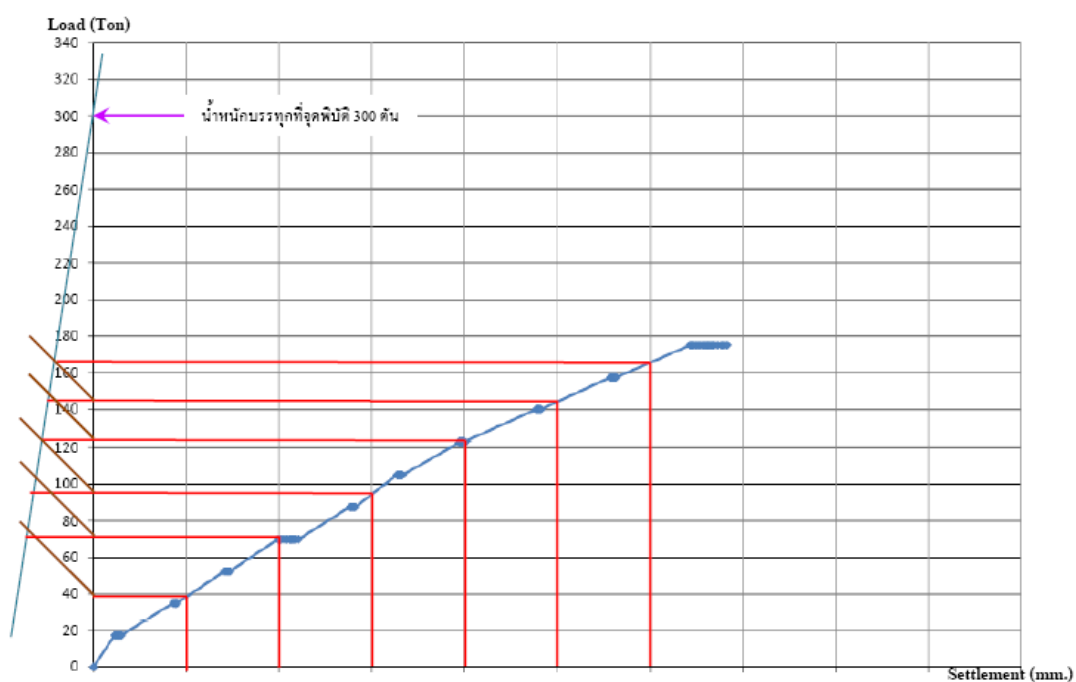


(ข) P-16

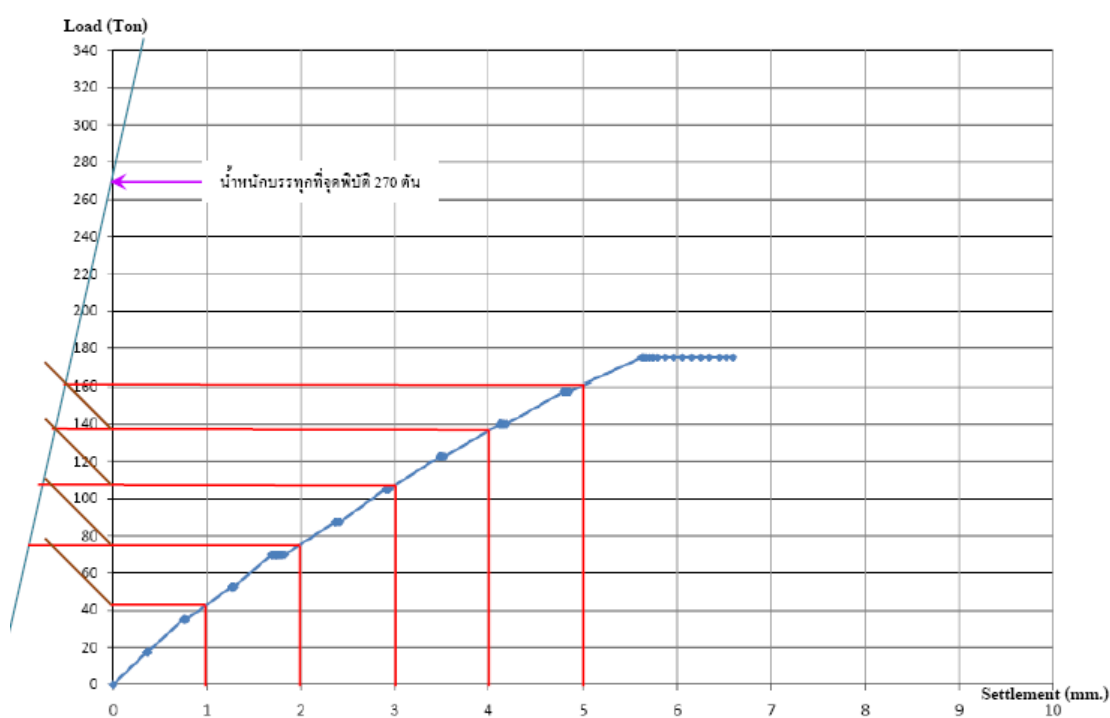
รูปที่ ข.8 การประมาณกำลังรับน้ำหนักประตัยโดย วิธี Mazukiewicz (1972)

(ก) โครงการ Expansion of Bangkhen Water Treatment บางเขน (P-15)

(ข) โครงการ Expansion of Bangkhen Water Treatment บางเขน (P-16)



(ก) P-17

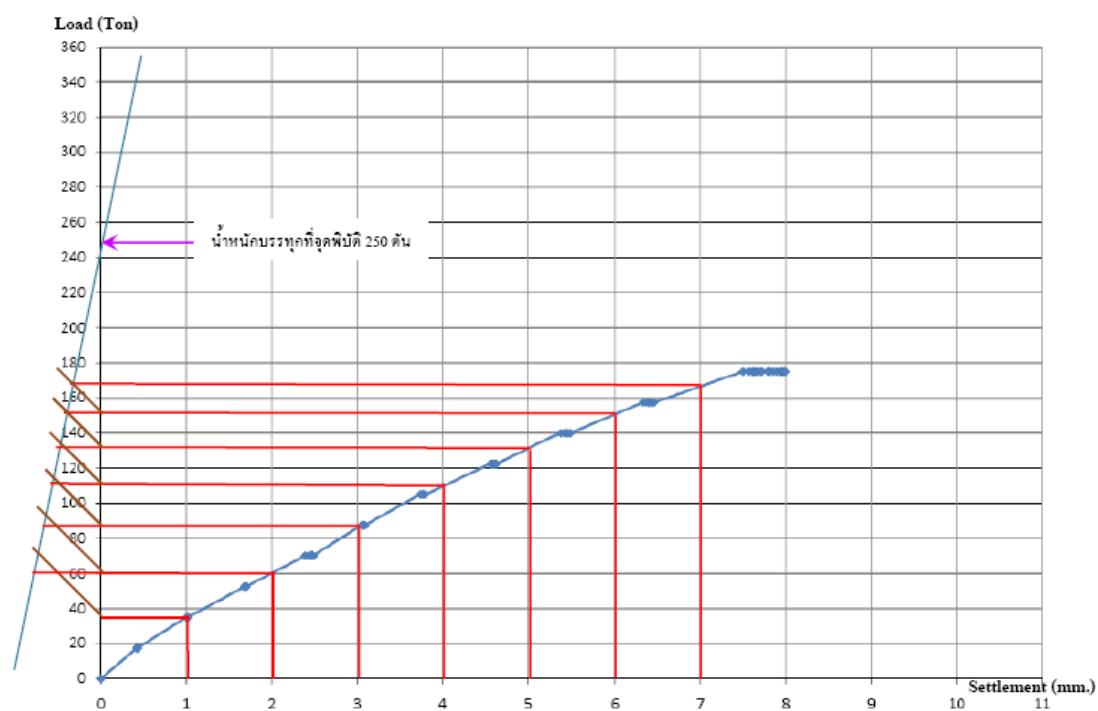


(ข) P-18

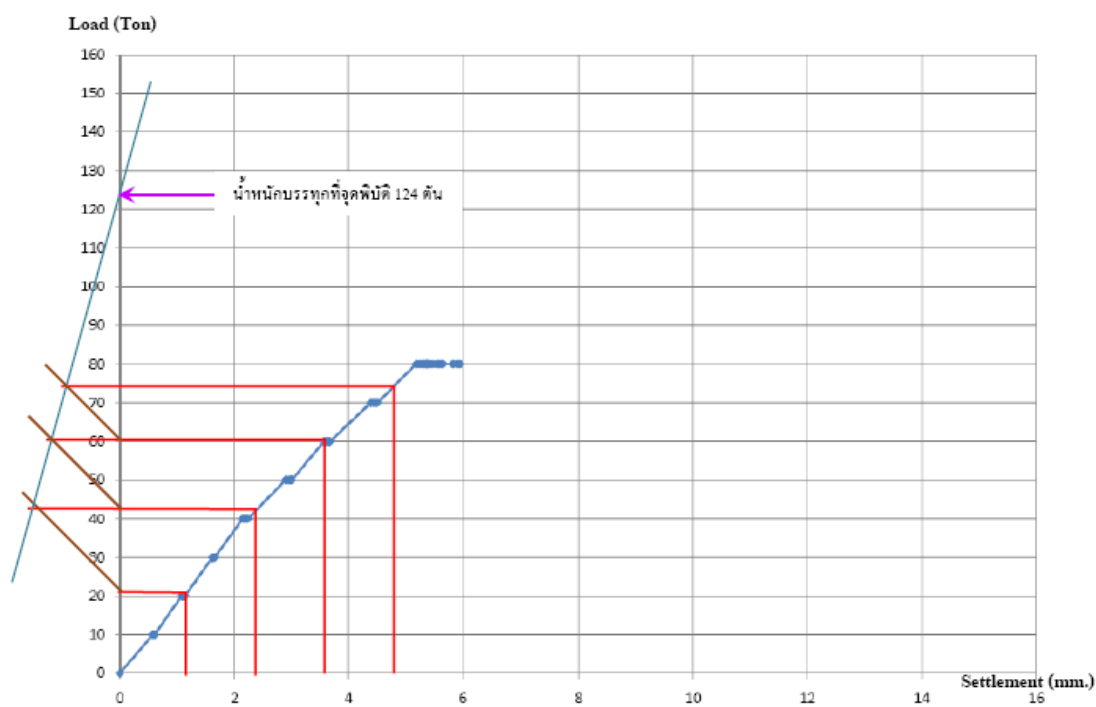
รูปที่ ข.9 การประมาณกำลังรับน้ำหนักประตัยโดย วิธี Mazukiewicz (1972)

(ก) โครงการ Expansion of Bangkhen Water Treatment บางเขน (P-17)

(ข) โครงการ Expansion of Bangkhen Water Treatment บางเขน (P-18)



(ก) P-19

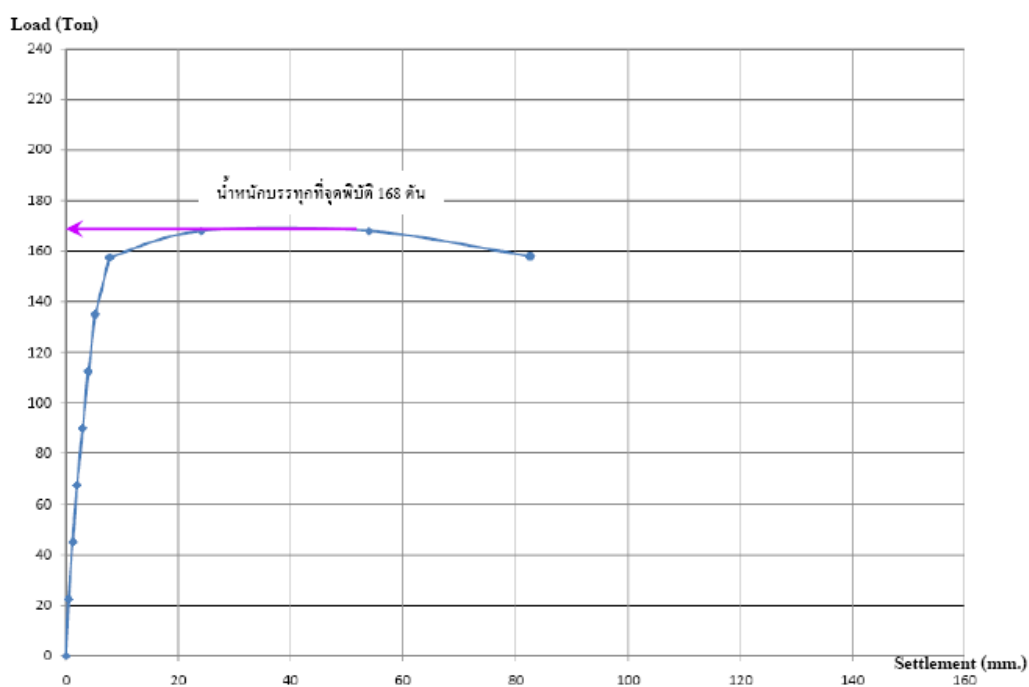


(ข) P-20

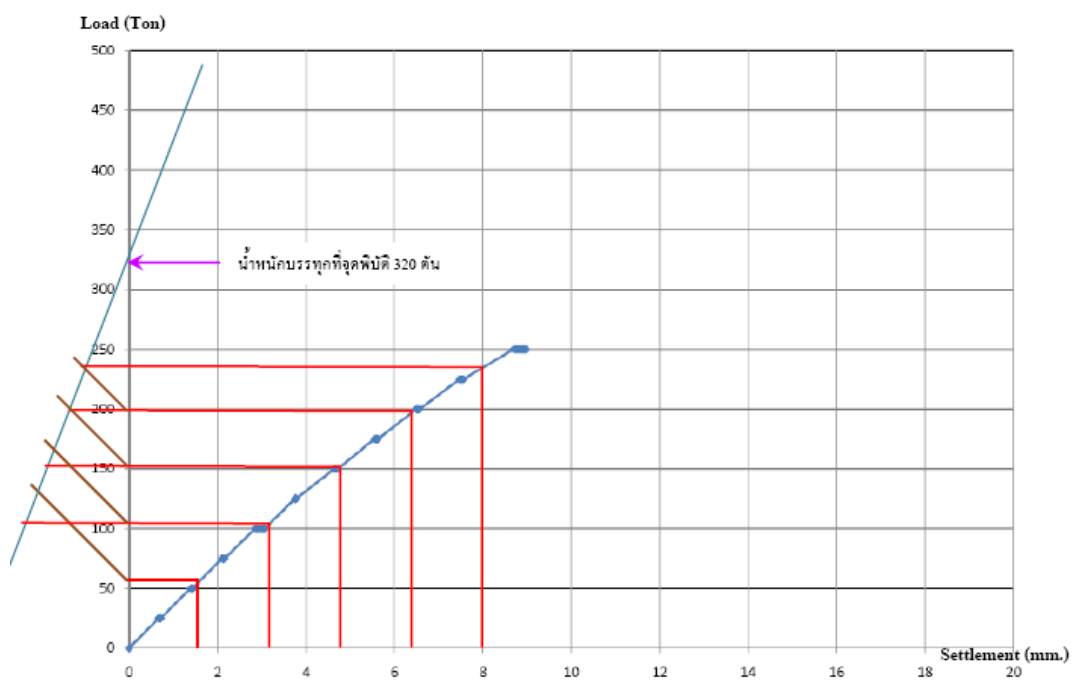
รูปที่ ข.10 การประมาณกำลังรับน้ำหนักประลัยโดย วิธี Mazukiewicz (1972)

(ก) โครงการ Expansion of Bangkok Water Treatment บางเขน (P-19)

(ข) โครงการอาคารสำนักงานตลิ่งชัน (P-20)



(ก) P-21

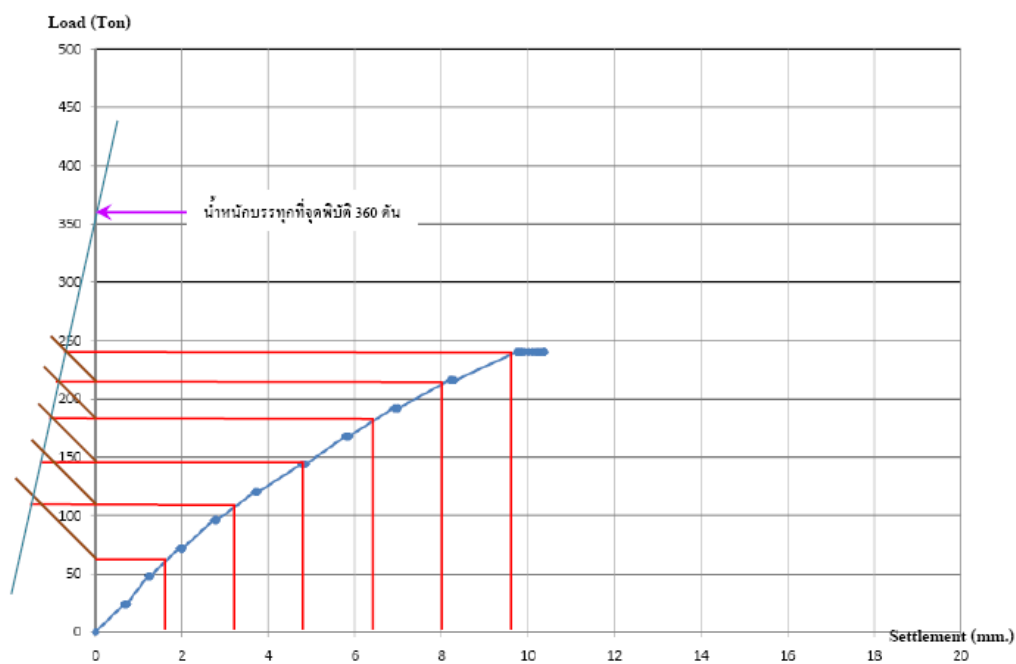


(ข) P-22

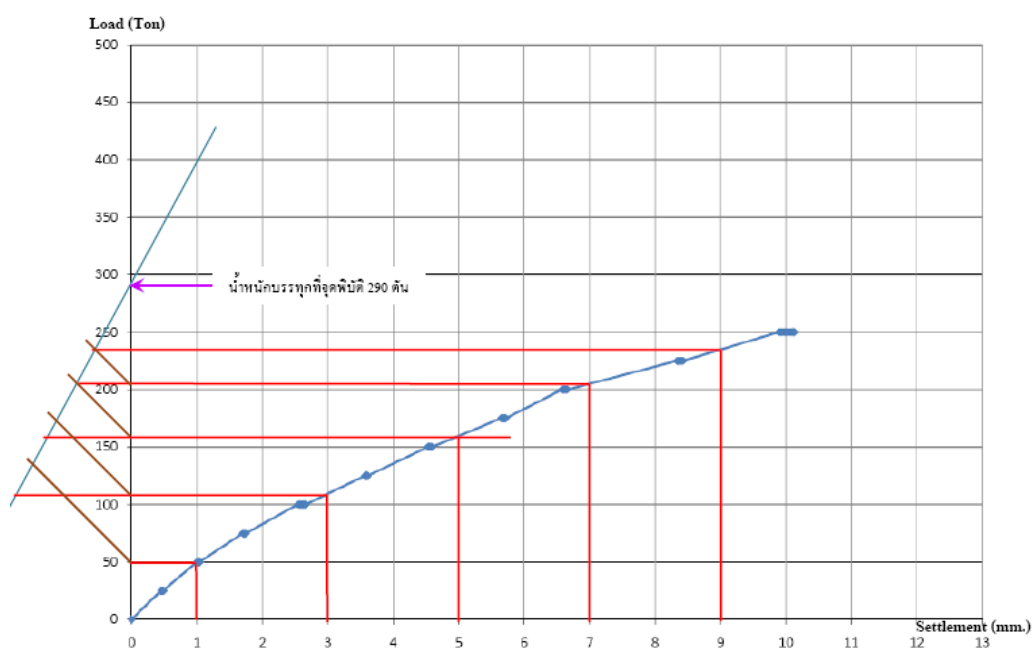
รูปที่ ข.11 การประมาณกำลังรับน้ำหนักประลัยโดย วิธี Mazukiewicz (1972)

(ก) โครงการอาคารสำนักงาน 9 ชั้น กรมศุลกากร คลองเตย (P-21)

(ข) โครงการอาคารบัญชาการกองทัพอากาศและอาคารจอดรถ ถ.อิสรภาพ บางกอกน้อย (P-22)



(ก) P-23

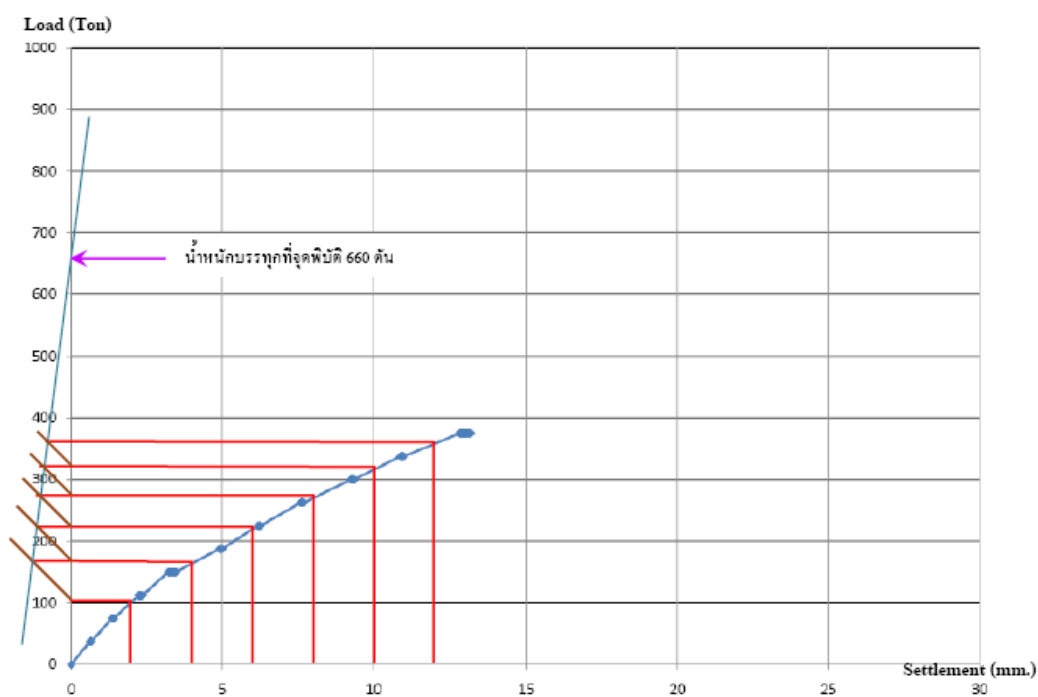


(ข) P-24

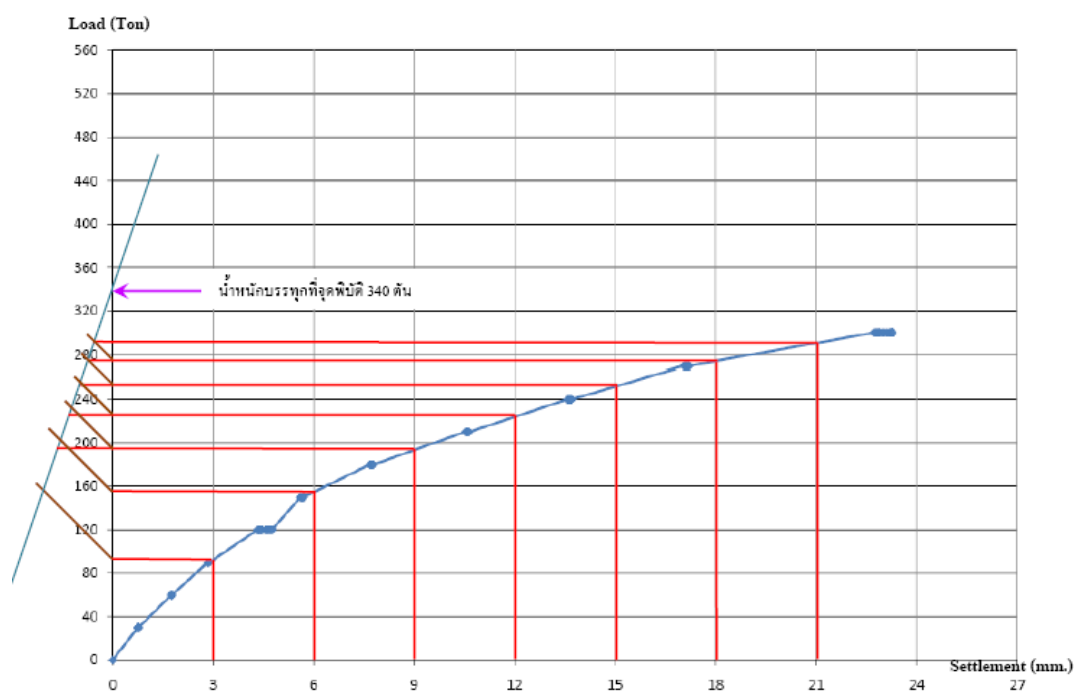
รูปที่ ข.12 การประมาณกำลังรับน้ำหนักประลัยโดย วิธี Mazukiewicz (1972)

(ก) โครงการอาคารปฏิบัติการกลางด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สจล. ลาดกระบัง
(P-23)

(ข) โครงการอาคารเรียนรวมและห้องเอนกประสงค์ สำนักงานอธิการบดี สจล.
ลาดกระบัง (P-24)



(ก) P-25



(ข) P-26

รูปที่ ข.13 การประมาณกำลังรับน้ำหนักประลัยโดย วิธี Mazukiewicz (1972)

(ก) โครงการอาคารเรียนรวม 12 ชั้น คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง หัวหมาก

(P-25)

(ข) โครงการ Index Living Mall บางนา (P-26)