

รายการสัญลักษณ์

A_{av}	=	พื้นที่หน้าตัดเฉลี่ย
A_b	=	พื้นที่หน้าตัดที่ปลายเสาเข็ม
A_s	=	เส้นรอบรูปเสาเข็ม
b	=	ความกว้างของเสาเข็ม
c	=	แรงยึดเหนี่ยว
D	=	รัศมีของเสาเข็ม
E_p	=	Modulus of elasticity ของวัสดุที่ใช้ทำเสาเข็ม
E_s	=	Young's modulus
f_b	=	แรงแบกทาน (bearing capacity)
f_s	=	ความฝืดรอบผิวเสาเข็ม (skin friction)
$F1$	=	ตัวประกอบการลดค่าความชะลูด
G	=	ความถ่วงจำเพาะของดิน
h	=	ความลึกของเสาเข็มที่ฝังในดิน
I_{vo}	=	ดัชนีช่องว่างระยะต้น (the in situ void indices)
I_{vy}	=	ดัชนีช่องว่างที่จุดคราก (at-yield void indices)
K	=	ค่าคงที่
K_o	=	ค่าสัมประสิทธิ์แรงดันดินคงค้าง (coefficient of earth pressure at rest)
K_s	=	ค่าสัมประสิทธิ์แรงดันดิน (coefficient of earth pressure)
L	=	ความยาวของเสาเข็ม
LI	=	ดัชนีความเหลว (liquidly index)
LL	=	ขีดจำกัดความเหลว (liquid limit)
L/d	=	อัตราส่วนความยาวต่อรัศมีของเสาเข็ม
N	=	standard penetration number
N_{60}	=	standard penetration number
N_c	=	bearing capacity factor
N_q	=	function of the angle of internal friction
OCR	=	อัตราส่วนการอัดตัวเกินปกติ (overconsolidation ratio)
PI	=	ดัชนีพลาสติก (plastic index)
PL	=	ขีดจำกัดพลาสติก (plastic limit)
Q_b	=	กำลังรับน้ำหนักบรรทุกทุกที่ปลายเสาเข็ม (end bearing)

Q_f	=	กำลังรับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดจากการทดสอบ pile load test
Q_p	=	กำลังรับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดจากการคำนวณ
Q_s	=	แรงเสียดทานรอบเสาเข็ม (skin friction)
Q_u	=	กำลังรับน้ำหนักบรรทุกที่ปลายเสาเข็ม ultimate capacity
R^*	=	รัศมีรอบนอกของเสาเข็ม
SPT	=	standard penetration test
S_t	=	ค่าการตอบสนองความไว (sensitivity)
S_u	=	undrained shear strength
W_n	=	ปริมาณน้ำที่มีอยู่ในดิน (water content)
W_p	=	น้ำหนักของเสาเข็ม
YSR	=	อัตราส่วนความเค้นจุดคราก (yield stress ratio)
γ	=	หน่วยน้ำหนักดิน (unit weight)
α	=	ตัวประกอบการยึดเหนี่ยว (adhesion factor)
β	=	ตัวประกอบแรงเสียดทานที่ผิว (skin friction factor)
τ	=	กำลังรับแรงเฉือนของดิน (shear strength)
τ_{rzf}	=	ความเค้นเฉือนเฉพาะแห่ง (local shear stress)
σ'_o	=	ความเครียดประสิทธิผล (effective vertical stress)
σ'_{rf}	=	รัศมีความเครียดประสิทธิผล (radial effective stress)
σ'_{vo}	=	ความเครียดประสิทธิผลในแนวตั้งระยะแรก
σ'_{vy}	=	ความเครียดประสิทธิผลในแนวดิ่งที่จุดคราก
ϕ'	=	มุมเสียดทานประสิทธิผล (the effective stress frictional angle)
δ	=	มุมเสียดทานระหว่างเสาเข็มกับดิน