

รายการตาราง

ตาราง	หน้า
2.1 แสดงค่าพารามิเตอร์ของชั้นดินต่างๆสำหรับชั้นดินกรุงเทพ	6
3.1 ข้อมูลและผลการทดสอบค่ากำลังการรับน้ำหนักบรรทุกเสาเข็มชนิดตอกด้วยวิธีสถิตยศาสตร์	40
3.2 การคำนวณหาค่าพารามิเตอร์ของชั้นดิน	43
3.3 ค่าพารามิเตอร์ ϕ , YSR (อุษายภิชาติ, 1988), (Navaneethan, 1999), (นวธมานี, 2001) และ St (เกียรติพงษ์, 2005) ของดินเหนียวกรุงเทพ	49
4.1 เปรียบเทียบกำลังการรับน้ำหนักบรรทุกจากผลการทดสอบในสนามด้วยวิธี Static Load Test โดย Mazurkiewicz (1972) กับการประเมินกำลังรับน้ำหนักบรรทุกจากทั้ง 3 วิธี	56
4.2 ค่า R-Square โดยวิธีความเค้นรวมโดย α ของ Suchada (1989) โดยเปรียบเทียบเสาเข็มชนิดต่างๆ	64
4.3 ค่า R-Square โดยวิธีความเค้นรวมโดย α ของSuchada (1989) เปรียบเทียบที่ความยาวต่างๆ	66
4.4 ค่า R-Square โดยวิธี Poulos (2001) เปรียบเทียบเสาเข็มชนิดต่างๆ	71
4.5 ค่า R-Square โดยวิธี Poulos (2001) เปรียบเทียบที่ความยาวต่างๆ	73
4.6 ค่า R-Square โดยวิธี ICP (Saldivar et al., 2005) เปรียบเทียบเสาเข็มชนิดต่างๆ	77
4.7 ค่า R-Square โดยวิธี ICP (Saldivar et al., 2005) เปรียบเทียบที่ความยาวต่างๆ	80
4.8 ค่า R-Square เปรียบเทียบค่าน้ำหนักประลัยจากการทดสอบในสนามกับค่าน้ำหนักประลัยจากการประเมินทั้ง 3 วิธี	83
ก.1 แสดงค่าพารามิเตอร์ของชั้นดินต่างๆจากการเจาะสำรวจจนถึงระดับความลึกปลายเสาเข็มของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (P-1)	96
ก.2 การคำนวณหาค่าพารามิเตอร์ของชั้นดิน	96
ก.3 ค่าพารามิเตอร์ ϕ , YSR (อุษายภิชาติ, 1988), (Navaneethan, 1999), (นวธมานี, 2001) และ S_u (เกียรติพงษ์, 2005) ของดินเหนียวกรุงเทพ	96