



การตรวจสอบค่าการหมุนตัวของคานที่จุดรองรับของจุดต่อ
Single Plate Shear Connection ด้วยระเบียบวิธีไฟไนต์เอลิเมนต์

นายวัชร จันท

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร
ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา
คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

พ.ศ. 2554