

หัวข้อวิทยานิพนธ์	แบบจำลองสำหรับทำนายพฤติกรรมการเลือกใช้ท่าอากาศยานของผู้โดยสารทางอากาศภายในประเทศ
หน่วยกิตของวิทยานิพนธ์	12 หน่วย
โดย	นายพิพัฒน์ อาจมีแก้ว
อาจารย์ที่ปรึกษา	ดร.จรูญ มีสมบุรณ์ ผศ.ดร.วิโรจน์ ศรีสุรภานนท์
ระดับการศึกษา	วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
ภาควิชา	วิศวกรรมโยธา
ปีการศึกษา	2542

บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นการศึกษาและสร้างแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ สำหรับทำนายพฤติกรรมการเลือกใช้ท่าอากาศยานของผู้โดยสารทางอากาศภายในประเทศ โดยได้ทำการศึกษาและเก็บตัวอย่างข้อมูลในท่าอากาศยานพื้นที่จังหวัดทางภาคใต้ ซึ่งมีท่าอากาศยานตั้งอยู่ไม่ห่างไกลกันมากนักได้แก่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ท่าอากาศยานตรัง ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช และท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ทำให้มีผู้โดยสารจากจังหวัดหนึ่งเดินทางไปใช้ท่าอากาศยานอีกจังหวัดหนึ่ง ผลจากการวิเคราะห์แบบจำลองพบว่าสามารถที่จะแบ่งการวิเคราะห์ออกเป็น 2 กลุ่มคือ กลุ่มที่มีจุดประสงค์การเดินทางเพื่อการทำงาน (Business Trips) และกลุ่มที่มีจุดประสงค์การเดินทางไม่ใช่เพื่อการทำงาน (Nonbusiness Trips) โดยที่กลุ่มที่มีจุดประสงค์การเดินทางเพื่อการทำงานพบว่า เวลาในการเข้าถึงท่าอากาศยาน (Airport Access Time) ความถี่ของเที่ยวบินต่อสัปดาห์ (Weekly Flight Frequencies) จำนวนที่นั่งที่ให้บริการต่อสัปดาห์ (Weekly Seat Available) และระยะทางในการเข้าถึงท่าอากาศยาน (Airport Access Distance) เป็นตัวแปรที่มีนัยสำคัญ ซึ่งในแบบจำลองได้สร้างตัวแปรใหม่ขึ้นมาเพื่อลดความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปร โดยให้ความถี่ของเที่ยวบินต่อสัปดาห์คูณจำนวนที่นั่งหารด้วยระยะทาง ซึ่งผู้โดยสารกลุ่มนี้มักจะมีข้อจำกัดในด้านเวลาของการทำงาน มีความยินดีที่จะเดินทางไกลไปใช้ท่าอากาศยานที่มีจำนวนที่นั่งและความถี่ของเที่ยวบินที่ให้บริการมากกว่า ส่วนกลุ่มที่มีจุดประสงค์การเดินทางไม่ใช่เพื่อการทำงานตัวแปรที่มีนัยสำคัญคือ เวลาในการเข้าถึงท่าอากาศยานเพียงอย่างเดียว โดยที่ผู้โดยสารกลุ่มนี้มีความยินดีที่จะรอเที่ยวบินและจำนวนที่นั่งไม่ต้องการที่จะเดินทางไกลซึ่งมักจะมีเวลาให้กับการเดินทางมากกว่ากลุ่มแรก

คำสำคัญ (Keywords) : แบบจำลอง Logit / พฤติกรรมการเดินทาง / การเลือกใช้ท่าอากาศยาน / ผู้โดยสารทางอากาศ / ท่าอากาศยานภายในประเทศ