

## สารบัญภาพประกอบ

ภาพที่		หน้า
1.1	การขยายตัวของรอยร้าวผ่าน Hard Inclusion .....	3
1.2	ชุดทดสอบไฟโตอิเล็กทริก และอุปกรณ์เสริม .....	5
1.3	อุปกรณ์จับยึดและไส้แรงสำหรับการทดสอบด้วยเทคนิคไฟโตอิเล็กทริกตี้ ....	5
1.4	กราฟแสดงผลที่ได้จากการคำนวณด้วยระบบเบียร์ชีไฟโนต์โอลิเมนต์และ เทคนิคไฟโตอิเล็กทริกตี้เปรียบเทียบกับงานวิจัยของ Freese .....	7
1.5	กราฟความสัมพันธ์ระหว่าง พารามิเตอร์ของรูปร่วงกับค่า G .....	8
1.6	กราฟความสัมพันธ์ระหว่างขนาดของ Inclusion และระยะห่างจากปลาย รอยร้าว .....	9
1.7	กราฟความสัมพันธ์ระหว่างสัดส่วนของค่า Young's modulus กับค่า G .....	9
1.8	ผลการเปรียบเทียบการทดลองของ R. Kitey .....	11
2.1	แสดงตัวอย่างวัสดุที่ใช้วัสดุหลักเป็น Polymer .....	13
2.2	เครื่องบิน The Boeing 787 "Dreamliner" เป็นเครื่องบินลำแรกที่ใช้ วัสดุสม ทั้งลำ .....	14
2.3	วัสดุคอมโพลิสต์ที่ใช้ เชรามิคเป็นวัสดุหลัก .....	14
2.4	ตัวอย่างเม็ดซิลิโคนคาร์บีด ที่นำมาใช้อย่างแพร่หลายในวัสดุขัดถู .....	16
2.5	ตัวอย่างลักษณะของ Fiberglass และการใช้งาน .....	18
2.6	ตัวอย่างเส้นใยคาร์บอนและเส้นใยแก้วไฟเบอร์ .....	19
2.7	ตัวอย่างวัสดุที่จัดเรียงเป็นชั้นๆ .....	21
2.8	แสดงความสัมพันธ์ ระหว่างความยาวของเส้นใยกับความต้านทานแรงดึง .....	22
2.9	แสดงความสัมพันธ์ของมุนระห์กับความเดิน กับ ความต้านทาน แรงดึง .....	23
2.10	ลักษณะการจัดเรียงตัวของชั้นเส้นใยในทิศทางเดียวและหลายทิศทาง .....	24
2.11	ตัวอย่างการขึ้นรูปวัสดุผสมด้วยมือ .....	25
2.12	ภาพจำลองการทำงานของ การขึ้นรูปวัสดุผสมแบบพ่น .....	26
2.13	ภาพจำลองการทำงานของ การขึ้นรูปวัสดุผสมแบบพัน .....	27
2.14	ตัวอย่างผลิตภัณฑ์ของการขึ้นรูปวัสดุผสมโดยวิธีการพัน .....	27

## สารบัญภาพประกอบ(ต่อ)

ภาพที่	หน้า
2.15 ภาพจำลองการขึ้นรูปวัสดุผสมโดยวิธีการผลิตภายในตัว The Low Pressure Cure (LPC) .....	28
2.16 ตัวอย่างวิธีการขึ้นรูปวัสดุผสมโดยวิธีการผลิตภายในตัว The Low Pressure Cure (LPC) .....	29
2.17 ภาพจำลองการขึ้นรูปวัสดุผสมด้วยวิธี Autoclaves .....	30
2.18 ตัวอย่างเครื่องมือที่ใช้ในการขึ้นรูปวัสดุผสมแบบ Autoclave .....	30
2.19 แสดงรูปว่างของชิ้นทดสอบที่ใช้ในวิทยานิพนธ์ .....	34
3.1 แสดงลักษณะของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า .....	36
3.2 สเปกตรัมของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า .....	37
3.3 ค.ศ.1801 โนมัส คันพบการแทรกสอดของแสงผ่านสิลิคุร .....	39
3.4 แสดงการสะท้อนและการหักเหของคลื่นแสงผ่านตัวกลาง 2 ชนิด .....	41
3.5 แสดงการแทรกสอดของแสง .....	42
3.6 แสดงลักษณะการเลี้ยวเบนผ่านช่องแคบเดียว .....	42
3.7 การเกิดปรากฏการณ์การแทรกสอดและเลี้ยวเบนทำให้เกิดແນມືດແລະ ສ່ວງທີ່ຈາກຮັບແສງ .....	43
3.8 แสดงการเปรียบเทียบເຖິງເວັກເຕອົວຂອງສນາມໄຟຟ້າຂອງແສງ .....	44
3.9 การทำโพลาໄຣູ້ເຫັນຂອງคลื่นແສງ ແສງສີຂາວຈາກໂຄດໄຟຣ໌ວມດາ .....	45
3.10 แสดงลักษณะการเกิดພາພຈາກກາງຈາກກາງແຜ່ນທັງມາລືນໃນທີ່ສທາງຕ່າງໆ .....	45
3.11 ອຸດສົມບົດຂອງແຜ່ນໂພລາໄຣູ້ເຫຼວ້ວແບບຮະນາບ .....	47
3.12 แสดงແສງໂພລາໄຣູ້ຜ່ານແຜ່ນກາງທັກເໜສອງແກນ .....	48
3.13 ໂພລາຣີສໂຄບແບບຮະນາບ .....	49
3.14 แสดงการຈັດເຮື່ອງຕ້າວໃນຮູ່ແບບ A ຂອງໂພລາຣີສໂຄບແບບວົງກລມ .....	50
4.1 ຂອງເງົ່າຍືດຫຍຸ່ນຖຸກກະທຳດ້ວຍແຮງການອອກກາຍໃຫ້ສກວະສມດລ .....	56
4.2 ເຄລີມັນຕື່ສີເໜີ່ມເລັກາ ກາຍໃຫ້ກວະສມດລຂອງຂອງເງົ່າຍືດຫຍຸ່ນໃນຮະບົປີກັດ ດາວົງທີ່ເຫັນສອງມືດ .....	57
4.3 ກາຍແປ່ງຂອບເຂດຂອງປົມໜາໃຫ້ເປັນເຄລີມັນຕື່ຍ່ອຍາ .....	60

## สารบัญภาพประกอบ(ต่อ)

ภาพที่	หน้า
4.4 เอลิเมนต์สามเหลี่ยมประกอบด้วย 3 จุดต่อ โดยมีตัวไม่ทราบค่า ณ จุดต่อแต่ละจุด .....	60
5.1 ความเสียหายของเครื่องบิน Aloha 737 .....	63
5.2 รูปแบบลักษณะภาระที่กระทำต่อรอยร้าว .....	65
5.3 ลักษณะของรอยร้าวในรูปแบบเบิดและ( <sup>13</sup> )แบบผสม .....	66
5.4 ตัวอย่างพื้นผิวความเสียหายของชิ้นทดสอบแบบต่างๆ .....	67
5.5 ระยะและมุมในพิกัดเชิงข้าว .....	69
5.6 พลาริสโคบ .....	71
5.7 มุมและความยาวรัศมีของແບບໄອໂຄຣເມຕິກ 1 ແບ .....	73
5.8 จุดต่อและเอลิเมนต์บริเวณปลายรอยร้าว .....	75
5.9 จุดต่อและเอลิเมนต์บริเวณปลายรอยร้าวในแนวแกนไดๆ .....	75
5.10 เอลิเมนต์แบบสามเหลี่ยมແປດຈຸດຕອບบริเวณปลายรอยร้าว .....	77
5.11 แสดงการจัดเรียงตัวของเอลิเมนต์แบบต่างๆ .....	77
5.12 แสดงอัตราการเปลี่ยนแปลงความเค้นในแนวแกน X และ Y .....	78
6.1 ชุดพลาริสโคบ .....	81
6.2 ชุดอุปกรณ์จับยึด .....	81
6.3 ลักษณะการติดตั้งชิ้นทดสอบโพโตອิลัสติกชิติ .....	84
6.4 กล้องฟิล์มและอุปกรณ์เสริม .....	85
6.5 รูปร่างของปัญหาแผ่นสีเหลี่ยมแบบมีรอยร้าวข้างเดียวภายใต้แรงดึง .....	86
6.6 รายละเอียดของปัญหาปัญหาแผ่นสีเหลี่ยมแบบมีรอยร้าวข้างเดียวภายใต้แรงดึง .....	87
6.7 ภาพถ่ายจากเทคนิคโพโตອิลัสติกชิติ แผ่นสีเหลี่ยมแบบที่มีรอยร้าวที่ขอบข้างเดียวภายใต้แรงดึง .....	88

## สารบัญภาพประกอบ(ต่อ)

ภาพที่	หน้า
6.8 ภาพเปรียบเทียบค่าตัวประกอบความเข้มของความเดันที่รอยร้าวต่างๆ สำหรับปัญหาแผ่นสี่เหลี่ยมแบบที่มีรอยร้าวข้างเดียวภายใต้แรงดึงสำหรับ Hard inclusion และ Soft inclusion เปรียบเทียบกับแบบไม่มี Inclusion (Hole).....	90
6.9 รูปร่างของปัญหาแผ่นสี่เหลี่ยมแบบมีรอยร้าวเฉียงมุม 30° ที่ขอบด้านเดียวภายใต้แรงดึง .....	91
6.10 รายละเอียดของปัญหาแผ่นสี่เหลี่ยมแบบมีรอยร้าวเฉียงมุม 30° ที่ขอบด้านเดียวภายใต้แรงดึง.....	92
6.11 ภาพถ่ายจากเทคนิคไฟโตอิลัสติกซิตี้ แผ่นสี่เหลี่ยมมีรอยร้าวเฉียงมุม 30° ที่ขอบด้านเดียวภายใต้แรงดึง .....	93
6.12 ภาพเปรียบเทียบค่าตัวประกอบความเข้มของความเดันที่รอยร้าวต่างๆ สำหรับปัญหาแผ่นสี่เหลี่ยมมีรอยร้าวเฉียงมุม 30° ที่ขอบด้านเดียวภายใต้แรงดึง สำหรับ Hard inclusion และ Soft inclusion เปรียบเทียบกับแบบไม่มี Inclusion (Hole) .....	95
6.13 รูปร่างของปัญหาแผ่นสี่เหลี่ยมแบบมีรอยร้าวเฉียงมุม 45° ที่ขอบด้านเดียวภายใต้แรงดึง .....	96
6.14 รายละเอียดของปัญหาแผ่นสี่เหลี่ยมแบบมีรอยร้าวเฉียงมุม 45° ที่ขอบด้านเดียวภายใต้แรงดึง.....	97
6.15 ภาพถ่ายจากเทคนิคไฟโตอิลัสติกซิตี้ แผ่นสี่เหลี่ยมมีรอยร้าวเฉียงมุม 45° ที่ขอบด้านเดียวภายใต้แรงดึง .....	98
6.16 ภาพเปรียบเทียบค่าตัวประกอบความเข้มของความเดันที่รอยร้าวต่างๆ สำหรับปัญหาแผ่นสี่เหลี่ยมมีรอยร้าวเฉียง 45° ที่ขอบด้านเดียวภายใต้แรงดึง สำหรับ Hard inclusion และ Soft inclusion เปรียบเทียบกับแบบไม่มี Inclusion (Hole).....	100
7.1 ขั้นตอนการทำงานของโปรแกรมด้วยระบบปฏิบัติไฟโนต์เอดิเมนต์แบบปรับขนาด อัตโนมัติ.....	103

## สารบัญภาพประกอบ(ต่อ)

ภาพที่	หน้า
7.2 รูปร่างของปัญหาแผ่นสีเหลี่ยมแบบมีรอยร้าวข้างเดียวภายในใต้แรงดึง .....	105
7.3 รายละเอียดของปัญหาแผ่นสีเหลี่ยมแบบมีรอยร้าวข้างเดียวภายในใต้แรงดึง....	106
7.4 รูปแบบของไฟไนต์เอกลิเมนต์ของปัญหาแผ่นสีเหลี่ยมแบบมีรอยร้าวที่ขوبด้าน เดียวภายในใต้แรงดึง .....	107
7.5 กราฟเปรียบเทียบค่าตัวประกอบความเข้มของความเดันที่รอยร้าวต่างๆ สำหรับปัญหาแผ่นสีเหลี่ยมแบบที่มีรอยร้าวข้างเดียวภายในใต้แรงดึงสำหรับ Hard inclusion และ Soft inclusion เปรียบเทียบกับแบบไม่มี Inclusion (Hole).....	109
7.6 รูปร่างปัญหาแผ่นสีเหลี่ยมแบบมีรอยร้าวเฉียงมุม $30^\circ$ ที่ขوبด้านเดียวภายในใต้ แรงดึง .....	110
7.7 รายละเอียดของปัญหาแผ่นสีเหลี่ยมแบบมีรอยร้าวเฉียงมุม $30^\circ$ ที่ขوبด้านเดียว ภายในใต้แรงดึง.....	111
7.8 รูปแบบของไฟไนต์เอกลิเมนต์ของ ปัญหาแผ่นสีเหลี่ยมแบบมีรอยร้าวเฉียงมุม $30^\circ$ ที่ขوبด้านเดียวภายในใต้แรงดึง .....	112
7.9 กราฟเปรียบเทียบค่าตัวประกอบความเข้มของความเดันที่รอยร้าวต่างๆ สำหรับปัญหาแผ่นสีเหลี่ยมมีรอยร้าวเฉียงมุม $30^\circ$ ที่ขوبด้านเดียวภายในใต้แรงดึง สำหรับ Hard inclusion และ Soft inclusion เปรียบเทียบกับแบบไม่มี Inclusion (Hole).....	114
7.10 รูปร่างของปัญหาแผ่นสีเหลี่ยมแบบมีรอยร้าวเฉียงมุม $45^\circ$ ที่ขوبด้านเดียวภายใน ใต้แรงดึง .....	115
7.11 รายละเอียดของปัญหาปัญหาแผ่นสีเหลี่ยมแบบมีรอยร้าวเฉียงมุม $45^\circ$ ที่ขوب ด้านเดียวภายในใต้แรงดึง .....	116
7.12 รูปแบบของไฟไนต์เอกลิเมนต์ของ ปัญหาแผ่นสีเหลี่ยมแบบมีรอยร้าวเฉียงมุม $45^\circ$ ที่ขوبด้านเดียวภายในใต้แรงดึง .....	117

## สารบัญภาพประกอบ(ต่อ)

ภาพที่	หน้า
7.13 ภาพเปรียบเทียบค่าตัวประกอบความเข้มของความเดันที่รอยร้าวต่างๆ สำหรับปัญหาแผ่นสี่เหลี่ยมมีรอยร้าวเฉียงมุม $45^\circ$ ที่ขอบด้านเดียวภายในได้แรงดึง สำหรับ Hard inclusion และ Soft inclusion เปรียบเทียบกับแบบไม่มี Inclusion (Hole).....	119
8.1 ตัวอย่างปัญหาของโปรแกรม BUILT เรื่องข้อผิดพลาดจากข้อมูลรับเข้าของ โปรแกรม (Input file) .....	124
8.2 แสดงตัวอย่างผลของจำนวนโนดและเอลิเมนต์ที่มากเกินที่โปรแกรมทำงานได้ ทำให้ไม่สามารถเรียกหน้าต่างคำสั่งมาใช้งานได้ .....	125
8.3 แสดงตัวอย่างหน้าต่างต่างๆ ของโปรแกรม BUILT ที่เกิดข้อผิดพลาดจากสัดส่วน มากที่สุด และน้อยที่สุดของขนาดเอลิเมนต์ ในโปรแกรม Space_crack2D ..	126
8.4 แสดงตัวอย่างของโปรแกรม BUILT (Remashing) โดยข้อมูลที่ได้เก็บข้อมูลนัด “mxnnnp” ของโปรแกรม BUILT.....	127