

ผนวก ฉ

แบบสอบถาม

เรื่อง ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมของผู้ขับขีรยนต์ที่กระทำผิด
ตามกฎหมายจราจร กรณีศึกษาในเขตพื้นที่ บก.น. 5

คำชี้แจง

แบบสอบถามนี้จัดทำขึ้นเพื่อการค้นคว้าในการทำวิทยานิพนธ์ของนักศึกษาปริญญาโท
สาขาการบริหารงานยุติธรรม คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ซึ่งประกอบด้วย
คำถาม 5 ตอน คือ

ตอนที่ 1 เป็นคำถามเกี่ยวกับข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตอนที่ 2 เป็นคำถามเกี่ยวกับความรู้ด้านกฎหมายจราจรของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตอนที่ 3 เป็นคำถามเกี่ยวกับปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกระทำผิดกฎหมายจราจรของผู้ตอบ
แบบสอบถาม

ตอนที่ 4 เป็นคำถามเกี่ยวกับทัศนะของผู้ตอบแบบสอบถามต่อการบังคับใช้กฎหมาย
ของพนักงานจราจร

ตอนที่ 5 ข้อเสนอแนะและแนวทางในการปรับปรุงแก้ไข

การตอบแบบสอบถามของท่านจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการศึกษาค้นคว้าในครั้งนี้เป็นอย่างมาก
ข้าพเจ้าขอความกรุณาให้ท่านตอบตามความเป็นจริง และขอขอบคุณท่านมา ณ โอกาสนี้

ร.ต.ท.ธีรสิทธิ์ ฉิมน้อย

นักศึกษาระดับปริญญาโท

สาขาการบริหารงานยุติธรรม

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ตอนที่ 2 โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ลงในช่องที่ท่านเห็นว่าเหมาะสมที่สุด

ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร	ใช่	ไม่ใช่
พ.ร.บ. จราจร พ.ศ. 2522		
1. ในเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอที่จะมองเห็นคน รถ ฯลฯ ได้โดยชัดแจ้งภายในระยะไม่น้อยกว่า 150 เมตรผู้ขับขี่ซึ่งขับรถในทางต้องเปิดไฟ หรือใช้แสงสว่าง		
2. ผู้ขับขี่รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้องใช้เสียงสัญญาณเสียงแตรและให้ได้ยินในระยะไม่น้อยกว่า 60 เมตร		
3. สัญญาณจราจรไฟกระพริบสีเหลืองอำพัน ถ้าติดตั้งอยู่ ณ ที่ใดให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วของรถและผ่านทางเดินรถนั้นไปด้วยความระมัดระวัง		
4. สัญญาณไฟจราจรไฟสีแดงที่ทำเป็นรูปกากบาทเฉียงอยู่เหนือช่องเดินรถใดให้ผู้ขับขี่หยุดรถในช่องเดินรถนั้น		
5. รถจักรยานยนต์ รถที่มีความเร็วช้า ผู้ขับขี่ต้องขับรถให้ใกล้ขอบทางเดินรถด้านซ้ายเท่าที่จะกระทำได้		
6. ในทางเดินรถที่แคบซึ่งไม่อาจขับรถสวนกันได้โดยปลอดภัย เมื่อขับรถสวนกันผู้ขับขี่ซึ่งขับรถคันที่เล็กกว่าต้องหยุดให้ชิดขอบทางเดินทางด้านซ้าย เพื่อให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถคันที่ใหญ่กว่าผ่านไป		
7. เมื่อจะให้รถคันอื่นแซงขึ้นหน้า ผู้ขับขี่ต้องให้ไฟสัญญาณสีเหลืองอำพันกระพริบทั้งสองข้างที่ติดอยู่ท้ายรถ		
8. ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถขึ้นสะพานหรือทางลาดชันต้องใช้ความระมัดระวังไม่ให้รถถอยหลังไปโดนรถคันอื่น		
9. ผู้ขับขี่ไม่สามารถขับรถแซงเพื่อขึ้นหน้ารถอื่นด้านซ้าย แม้ในกรณีทางเดินรถนั้นจัดแบ่งเป็นช่องทางเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่ 2 ช่องขึ้นไป		
10. การหยุดรถหรือการจอดรถในทางเดินรถ ผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณก่อนที่จะหยุดรถหรือจอดรถในระยะไม่น้อยกว่า 20 เมตร		
11. รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ให้ขับในเขตกรุงเทพฯ ไม่เกินชั่วโมงละ 100 กิโลเมตร หรือนอกเขตดังกล่าวให้ขับไม่เกิน 120 กิโลเมตร		
12. ในขณะที่ขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ ผู้ขับขี่และคนโดยสารต้องสวมหมวกนิรภัยโดยจะต้องรัดคางด้วยสายรัดคางหรือเข็มขัดรัดคางให้แน่นพอที่จะป้องกันมิให้หมวกนิรภัยหลุดจากศีรษะได้หากเกิดอุบัติเหตุ		

ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร	ใช่	ไม่ใช่
13. ใบสั่งที่เจ้าหน้าที่จราจรให้แก่ผู้ขับขี่กระทำความผิดกฎหมายจราจรหรือติดไว้ที่รถเป็นสีขาว		
14. เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง เครื่องหมาย “เส้นห้ามหยุดรถหรือจอดรถ” หมายความว่า ห้ามมิให้หยุดรถทุกชนิดตรงแนวนั้นเป็นอันขาด		
15. เครื่องหมาย “ลูกศรเลี้ยวซ้าย” หมายความว่า ผู้ขับรถในช่องเดินรถนั้นต้องขับรถเลี้ยวซ้าย หรือสามารถขับตรงไปห้ามขับเลี้ยวขวา		
พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. 2522		
16. ใบอนุญาตขับรถมี 11 ชนิด		
17. ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล หรือรถจักรยานยนต์ชั่วคราวมีอายุ 2 ปี นับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ		
18. ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลมีอายุ 5 ปี นับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ		
19. ผู้ขอใบอนุญาตขับรถต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์		
20. รถที่จดทะเบียนแล้ว หากมีการเปลี่ยนแปลงสีของรถให้ผิดไปจากที่จดทะเบียนไว้ เจ้าของรถต้องแจ้งให้นายทะเบียนภายใน 7 วันนับแต่วันเปลี่ยนแปลง		
21. ใบอนุญาตประกอบการขนส่งมี 3 ประเภท		
22. ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง และใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็กให้ใช้เป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลได้		
23. รถที่ใช้ในการขนส่งต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบถูกต้อง		
24. รถที่ใช้ในการขนส่งส่วนบุคคลของกระทรวง ทบวง กรม ราชการส่วนท้องถิ่น ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องเสียภาษี		
25. ผู้ที่นำรถที่จดทะเบียนในต่างประเทศสามารถนำมาใช้ประกอบการขนส่งในประเทศไทยได้		
26. ใบอนุญาตล้อเลื่อนมี 2 ชนิด คือ ใบอนุญาตล้อเลื่อนส่วนบุคคล ใบอนุญาตล้อเลื่อนรับจ้าง		
27. ล้อเลื่อน หมายถึงยานพาหนะ เช่น รถ เกวียนอันประกอบด้วยเพลาล้อซึ่งเคลื่อนไปด้วยกำลังคน หรือสัตว์		

ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร	ใช่	ไม่ใช่
28. เจ้าของหรือผู้ครอบครองล้อเลื่อนสามารถยอมให้บุคคลอื่นซึ่งไม่มีใบอนุญาตขับขี่ย้อนกลับขี้อ้อน		
29. ใบอนุญาตขับขี้อ้อนออกเป็น 3 ประเภท คือ ใบอนุญาตขับขี้อ้อนจักรยานสองล้อ ใบอนุญาตขับขี้อ้อน ใบอนุญาตขับขี้อ้อน		
30. ใบอนุญาตขับขี้อ้อนจักรยานสองล้อใช้ได้ทั่วราชอาณาจักรและใช้ได้ตลอดชีพของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี้อ้อนโดยไม่ต้องต่ออายุใบอนุญาต		

ตอนที่ 3 ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกระทำผิดกฎหมายจราจร

โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ลงในช่องที่ท่านเห็นว่าเหมาะสมที่สุด

- ท่านเรียนขับรถหรือหัดขับรถด้วยวิธีใด

() เรียนด้วยตนเอง	() เพื่อน/บุคคลในครอบครัวสอนให้
() เรียนด้วยตนเอง	() เพื่อน/บุคคลในครอบครัวสอนให้
() เรียนด้วยตนเอง	
- ท่านใช้เวลาในการหัดขับรถนานเท่าใด (ระบุ) ระยะเวลา.....
- ท่านมีประสบการณ์ขับรถมาแล้วเป็นระยะเวลา (ระบุ)ปี
- ท่านมีใบอนุญาตขับขี้อ้อนประเภทใด

() ใบอนุญาตขับขี้อ้อนชั่วคราว
() ใบอนุญาตขับขี้อ้อนทั่วไป
() ใบอนุญาตขับขี้อ้อนตลอดชีพ
- ท่านได้รับใบอนุญาตขับขี้อ้อน (โปรดระบุระยะเวลา)ปี
- ท่านเคยดื่มสุราหรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับรถหรือไม่

() เคย	() ไม่เคย
---------	------------
- ท่านเคยถูกตรวจจับปริมาณแอลกอฮอล์ขณะขับรถหรือไม่

() เคย.....ครั้ง	() ไม่เคย
-------------------	------------
- ท่านเคยถูกจับกุมเพราะกระทำผิดกฎหมายจราจรหรือไม่

() เคย.....ครั้ง	() ไม่เคย
-------------------	------------

9. กรณีที่ท่านเคยถูกจับกุม ท่านถูกจับกุมในข้อหาอะไรบ่อยที่สุด (ระบุ)

.....

.....

.....

10. ท่านเคยประสบอุบัติเหตุจากการขับรถยนต์หรือไม่

() เคย.....ครั้ง () ไม่เคย

ตอนที่ 4 พฤติกรรมการกระทำผิดกฎหมายจราจรของผู้ขับขี่รถยนต์

วันนี้ท่านมาชำระที่สถานีตำรวจด้วยข้อหาอะไร

โปรดใส่เครื่องหมาย✓ลงในช่องว่าง

ทำเครื่องหมาย	ข้อหา
()	ขับรถโดยประมาทหรือขาดสติจนก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลและทรัพย์สิน
()	ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง
()	ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟโดยขัดแจ้ง
()	แข่งรถในที่คับขัน
()	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด
()	ขับรถจักรยานยนต์ รถบรรทุก รถที่มีความเร็วต่ำกว่ารถอื่นไม่ชิดซ้าย
()	ขับรถฝ่าฝืนเครื่องหมายห้าม เลี้ยว หรือห้ามกลับรถ
()	ขับรถในลักษณะกีดขวางการจราจร
()	ขับรถบนทางเท้า
()	ขับรถในเวลากลางคืนไม่เปิดโคมไฟ
()	ขับรถบางชนิดในเวลาห้าม
()	ไม่หยุดให้ทางในทางข้าม
()	ฝ่าฝืนเครื่องหมายบังคับการเดินรถ (เครื่องหมายลูกศรหรือป้าย)
()	จอดรถในที่ที่มีเครื่องหมายห้ามจอด
()	จอดรถในที่ที่มีเครื่องหมายขาวแดง
()	จอดรถซ้อนคัน
()	จอดรถในที่หยุดรถประจำทาง
()	จอดรถในทางร่วมทางแยก ในที่ปลอดภัย ในที่ขับซ้าย

ทำเครื่องหมาย	ข้อหา
()	จอดรถในเขตทางข้าม
()	หยุดรถบนเส้นทแยงสำหรับทางแยก
()	ขับรถไม่มีใบอนุญาต
()	ขับรถเมื่อใบอนุญาตขับที่หมดอายุ
()	ขับรถเมื่อใบอนุญาตถูกเพิกถอนหรือถูกยึด
()	ใช้รถที่มีวันเป็นอันตรายต่อสุขภาพ
()	ใช้รถที่มีเสียงดังก่อความเดือดร้อน
()	ตั้งวางสิ่งของกีดขวางการจราจร
()	นำรถสาธารณะต่างจังหวัดมาให้บริการผู้โดยสารในเขตกรุงเทพมหานคร

ตอนที่ 5 ปัจจัยด้านสภาพการบังคับใช้กฎหมาย

โปรดอ่านข้อความต่อไปนี้และกรุณาใส่เครื่องหมาย✓ ลงในช่องที่ตรงตามความรู้สึกที่เป็นจริงมากที่สุด

5 หมายถึง เห็นด้วยอย่างยิ่ง

4 หมายถึง เห็นด้วย

3 หมายถึง ไม่น่าใจ

2 หมายถึง ไม่เห็นด้วย

1 หมายถึง ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง

ลำดับ	ทัศนคติต่อสภาพการบังคับใช้กฎหมายจราจร	5	4	3	2	1
1	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรมักไม่บังคับใช้กฎหมายอย่างสม่ำเสมอ					
2	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ว่า การเพิ่มค่าตอบแทนด้วยร้อยละ 60 ของค่าปรับแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร เป็นแรงจูงใจให้มีการกวาดล้างมากขึ้น					
3	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรมักเลือกปฏิบัติในการจับกุมผู้ขับขี่ประเภทรถยนต์					
4	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรมักจับกุมมากกว่าการระบายรถให้คล่องตัว					
5	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรขยันขันแข็งในการจับกุมมากขึ้น เนื่องจากมาตรการบังคับที่กระชับ					

ลำดับ	ทักษะต่อสภาพการบังคับใช้กฎหมายจราจร	5	4	3	2	1
6	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรบางครั้งใช้อารมณ์มากกว่าเหตุผลในการจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร					
7	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรไม่ใช้ดุลพินิจในการจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร					
8	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรจัดช่องจราจรและเดินรถเปลี่ยนแปลงจนผู้ขับขี่สับสน					
9	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรบางคนมีผลประโยชน์ร่วมกับขบวนการแข่งรถจักรยานยนต์					
10	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรบางคนปล่อยปละละเลยให้รถผิดประเภทวิ่ง จอดอยู่บนถนน					
11	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรบางคนระบายรถในแต่ละพื้นที่ของสถานีตำรวจแตกต่างกัน					
12	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ว่าสภาพรถติดโดยเฉพาะชั่วโมงเร่งด่วนทำให้ผู้ใช้รถขาดวินัยจราจร					
13	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ว่าพฤติกรรมของผู้ใช้รถในกรุงเทพฯ เห็นแก่ตัว					
14	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ว่าพฤติกรรมของผู้ใช้รถในกรุงเทพฯ ชอบขับรถคร่อมทาง หยุดในช่องทางจราจร เป็นต้น					
15	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ว่าพฤติกรรมของผู้ใช้รถในกรุงเทพฯ มักทำตนเป็นอภิสิทธิ์ชน ไม่เกรงกลัวต่อการถูกจับกุม เนื่องจากมีเส้นสายดี					
16	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ว่าพฤติกรรมของผู้ใช้รถในกรุงเทพฯ ไม่รู้กฎจราจร					
17	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ ผู้ใช้รถในกรุงเทพฯ บางคนไม่ชำนาญเส้นทางและมักก่อให้เกิดอุบัติเหตุเสมอ					
18	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ว่า ผู้ใช้รถในกรุงเทพฯ มักมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด					
19	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ว่า ผู้ใช้รถในกรุงเทพฯ ที่กระทำความผิดจราจรเสมอ ๆ แต่ยังไม่ถูกจับกุม					

ลำดับ	ทักษะต่อสภาพการบังคับใช้กฎหมายจราจร	5	4	3	2	1
20	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ว่า ผู้ใช้รถในกรุงเทพฯ ยังคงยึดถนนเป็นที่แข่งรถยามค่ำคืน					
21	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ว่า ผู้ใช้รถในกรุงเทพฯ มีส่วนทำให้การจราจรล่าช้าติดขัด					
22	ท่านเห็นด้วยหรือไม่ว่า ผู้ใช้รถในกรุงเทพฯ บางรายประมาทจนเกิดอุบัติเหตุ ทำให้การจราจรติดขัด					
23	ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับมาตรการปรับที่กะแนนผู้กระทำผิดกฎจราจร					
24	ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับมาตรการอบรมทดสอบผู้กระทำผิดกฎจราจร					
25	ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับมาตรการการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ผู้กระทำผิดกฎจราจร					
26	ท่านเห็นด้วยหรือไม่กรณีขับรถโดยประมาทหรือหุนหันพลันแล่นอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน ปรับในอัตราไม่เกิน 1,000 บาทและยึดใบอนุญาต 30 วัน					

ลำดับ	ข้อเสนอแนะในการป้องกันการกระทำผิดกฎจราจร ของผู้ขับขี่รถยนต์	5	4	3	2	1
1	หากผู้กระทำผิดตาม พ.ร.บ. จราจรทางบก พ.ศ. 2522 ซ้ำ หลายครั้ง ควรเพิ่มโทษปรับ กรณีไม่ใช่ความผิดร้ายแรง					
2	หากผู้กระทำผิดตาม พ.ร.บ. จราจรทางบก พ.ศ. 2522 ซ้ำ หลายครั้ง กรณีเป็นการกระทำผิดจราจรร้ายแรง ควรลงโทษ จำคุก เพื่อให้เกรงกลัวไม่กระทำผิดซ้ำอีก					
3	ควรมีการรณรงค์ด้านวินัยจราจรโดยการส่งเสริมให้ประชา ชนมีความรู้ ความเข้าใจในกฎจราจร					
4	ควรสร้างจิตสำนึก ค่านิยมในการเคารพกฎจราจร					
5	ควรอบรมเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรให้มีคุณธรรม จริยธรรม ใน การปฏิบัติหน้าที่ให้ถูกต้องและยุติธรรม					
6	ควรมีการนำมาตรการบริการสังคมมาบังคับใช้กับผู้กระทำ ผิดกฎจราจร					
7	ควรนำมาตรการยึด พักใช้ ตัดคะแนน เพิกถอนใบอนุญาต มาใช้อย่างจริงจัง					
8	เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรต้องปฏิบัติหน้าที่ในการบังคับใช้ กฎหมายอย่างประจักษ์มาเสมอ					

9. ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นอื่น ๆ (ระบุ)

.....

.....

.....

.....

.....

ลำดับ	ข้อเสนอแนะในการป้องกันการกระทำผิดกฎจราจร ของผู้ขับขี่รถยนต์	5	4	3	2	1
1	ควรปรับปรุงวิธีการเก็บข้อมูลและตรวจสอบประวัติผู้กระทำผิดกฎจราจรให้เป็นระบบ					
2	ควรมีข้อมูลที่เป็นระบบและสามารถตรวจสอบได้ง่ายจะทำให้เกิดประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย					
3	เจ้าหน้าที่จราจรควรมีความสุภาพในการจับกุม					
4	เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรควรปฏิบัติในการจับกุมผู้กระทำผิดกฎจราจรอย่างเสมอภาคกัน					
5	ควรมีระบบเทคโนโลยีที่สามารถตรวจจับกุมผู้กระทำผิดกฎจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ					
6	ควรมีการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ผู้กระทำผิดกฎจราจรทุกราย					
7	ควรเพิ่มประสิทธิภาพในการจับกุมผู้กระทำผิดทุกรายให้ได้					
8	การใช้ดุลยพินิจของเจ้าพนักงานในการปรับต้องมีหลักเกณฑ์ที่แน่นอนเหมาะสม ไม่ลักลั่น					
9	การใช้ดุลยพินิจของเจ้าพนักงานในการปรับต้องไม่เลือกปฏิบัติ					

10. ข้อเสนอแนะอื่น ๆ (ระบุ)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ลำดับ	ข้อเสนอแนะในการป้องกันการกระทำผิดกฎจราจร ของผู้ขับขี่รถยนต์	5	4	3	2	1
1	ควรมีระบบติดตามบังคับให้ประชาชนชำระค่าปรับที่มีประสิทธิภาพ					
2	ควรมีระบบในฐานข้อมูลร่วมกัน ระหว่างกรมขนส่งกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย					
3	ควรมีระบบการชำระค่าปรับที่สะดวก เช่น ผ่านระบบ ATM, Internet, บัตรเครดิต					
4	ควรมีระบบการผ่อนชำระค่าปรับได้โดยกำหนดเป็นงวด ๆ ละเท่าไรตามกำลังความสามารถของผู้ชำระค่าปรับ					
5	ควรติดตามจับกุมผู้กระทำผิดที่ไม่ชำระค่าปรับให้มีประสิทธิภาพ					

11. ข้อเสนอแนะอื่น ๆ (ระบุ)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....