

บทที่ 5

สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

สรุปผลการศึกษา

การศึกษาเรื่อง “ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมของผู้ขับขี่รถยนต์ที่กระทำผิดตามกฎหมายจราจร กรณีศึกษาในเขตพื้นที่ บก.น. 5” มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงความรู้ความเข้าใจของผู้ใช้รถใช้ถนนเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายจราจร และความสัมพันธ์กับปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมของผู้ขับขี่รถยนต์ที่กระทำผิดกฎหมายจราจร การศึกษาวิจัยในครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงสำรวจ (Survey Research) โดยใช้การสัมภาษณ์จะเป็นลักษณะเลือกตอบ แบบมาตราส่วน และปลายเปิด

โดยการศึกษาเน้นศึกษาผู้ขับขี่รถยนต์ที่กระทำผิดตามกฎหมายจราจร กรณีศึกษาในเขต บก.น. 5 สถานีตำรวจนครบาลละ 45 คน รวมจำนวน 405 ชุด

ในการศึกษาผู้ศึกษาได้ค้นคว้า ทบทวนแนวคิด ทฤษฎี และงานวิจัยที่เกี่ยวข้องซึ่งมีข้อมูลดังนี้

1. วิวัฒนาการการรถยนต์และจราจร
2. แนวคิดและทฤษฎีบังคับใช้กฎหมาย
3. แนวคิดและทฤษฎีการลงโทษ
4. อำนาจหน้าที่ของตำรวจจราจร
5. งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

ผลการศึกษาสามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

1. ข้อมูลทั่วไป

ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย อายุส่วนใหญ่ต่ำกว่า 30 ปี การศึกษาสูงสุด ส่วนใหญ่อยู่ในระดับปริญญาตรี สถานภาพการสมรสส่วนใหญ่แต่งงาน อาชีพส่วนใหญ่ขับรถรับจ้าง เงินเดือนส่วนใหญ่ต่ำกว่า 12,000 บาท รถยนต์ของท่านทำประกันทุกคน และท่านมีประสบการณ์ในการขับรถส่วนใหญ่ต่ำกว่า 3 ปี

2. ความรู้ความเข้าใจของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายจราจร

2.1 ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร ด้าน พ.ร.บ. จราจร พ.ศ. 2522 พบว่า ส่วนใหญ่มีความรู้

2.2 ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร ด้าน พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. 2522 พบว่า ส่วนใหญ่มีความรู้

3. ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกระทำผิดกฎหมายจราจร

ผู้กระทำความผิดส่วนใหญ่มีบุคคลในครอบครัวสอนขับรถให้ ใช้เวลาในการหัดขับรถนานส่วนใหญ่ต่ำกว่า 2 ปี ประสบการณ์ขับรถยนต์มาแล้วเป็นระยะเวลา ส่วนใหญ่ต่ำกว่า 3 ปี ใบอนุญาตขับรถประเภทใด ส่วนใหญ่ใบอนุญาตขับรถประเภทชั่วคราว ได้รับใบอนุญาตขับที่ส่วนใหญ่ 1-2 ปี เคยดื่มสุราหรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับรถหรือไม่ ส่วนใหญ่ไม่เคย เคยถูกตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ขณะขับรถหรือไม่ ส่วนใหญ่ไม่เคย เคยถูกจับกุมเพราะกระทำความผิดจราจรหรือไม่ ส่วนใหญ่เคย และเคยประสบอุบัติเหตุจากการขับรถหรือไม่ ส่วนใหญ่ไม่เคย

4. พฤติกรรมการกระทำผิดของผู้ขับรถยนต์ตามกฎหมายจราจร

พฤติกรรมการกระทำผิดของผู้ขับรถยนต์ตามกฎหมายจราจรมีความสัมพันธ์กับปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกระทำผิดกฎหมายจราจร

4.1 พฤติกรรมการกระทำผิดของผู้ขับรถยนต์ตามกฎหมายจราจรไม่มีความสัมพันธ์กับปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกระทำผิดกฎหมายจราจร ด้านท่านเรียนขับรถหรือหัดขับรถด้วยวิธีใด ที่นัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

4.2 พฤติกรรมการกระทำผิดของผู้ขับรถยนต์ตามกฎหมายจราจรไม่มีความสัมพันธ์กับปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกระทำผิดกฎหมายจราจร ด้านท่านใช้เวลาในการหัดขับรถนานเท่าใด ที่นัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

4.3 พฤติกรรมการกระทำผิดของผู้ขับรถยนต์ตามกฎหมายจราจรไม่มีความสัมพันธ์กับปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกระทำผิดกฎหมายจราจร ด้านท่านประสบการณ์ขับรถมาแล้วเป็นระยะเวลา ที่นัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

4.4 พฤติกรรมการกระทำผิดของผู้ขับขีรถยนต์ตามกฎหมายจราจรไม่มีความสัมพันธ์กับปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกระทำผิดกฎหมายจราจร ด้านท่านมีใบอนุญาตขับขีที่ประเภทใด ที่นัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

4.5 พฤติกรรมการกระทำผิดของผู้ขับขีรถยนต์ตามกฎหมายจราจรไม่มีความสัมพันธ์กับปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกระทำผิดกฎหมายจราจร ด้านท่านได้รับใบอนุญาตขับขี ที่นัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

4.6 พฤติกรรมการกระทำผิดของผู้ขับขีรถยนต์ตามกฎหมายจราจรไม่มีความสัมพันธ์กับปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกระทำผิดกฎหมายจราจร ด้านท่านได้รับใบอนุญาตขับขี ที่นัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

4.7 พฤติกรรมการกระทำผิดของผู้ขับขีรถยนต์ตามกฎหมายจราจรไม่มีความสัมพันธ์กับปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกระทำผิดกฎหมายจราจร ด้านท่านเคยถูกตรวจจับปริมาณแอลกอฮอล์ขณะขับขีรถยนต์หรือไม่ ที่นัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

4.8 พฤติกรรมการกระทำผิดของผู้ขับขีรถยนต์ตามกฎหมายจราจรไม่มีความสัมพันธ์กับปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกระทำผิดกฎหมายจราจร ด้านท่านเคยถูกจับกุมเพราะผิดกฎหมายจราจรหรือไม่ ที่นัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

4.9 พฤติกรรมการกระทำผิดของผู้ขับขีรถยนต์ตามกฎหมายจราจรมีความสัมพันธ์กับปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกระทำผิดกฎหมายจราจร ด้านท่านเคยประสบอุบัติเหตุจากการขับขีรถยนต์หรือไม่ ที่นัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

5. ทักษะของผู้ขับขีรถยนต์ต่อแนวทางการบังคับใช้กฎหมายจราจร และการกระทำผิดกฎหมายจราจร

5.1 ทักษะของผู้ขับขีรถยนต์ต่อแนวทางการบังคับใช้กฎหมายจราจร พบว่า ทักษะของผู้ขับขีรถยนต์ต่อแนวทางการบังคับใช้กฎหมายจราจร อยู่ในระดับมากที่สุด

5.2 ข้อเสนอแนะในการป้องกันการกระทำผิดกฎหมายจราจรของผู้ขับขีรถยนต์พบว่า ข้อเสนอแนะในการป้องกันการกระทำผิดกฎหมายจราจรของผู้ขับขีรถยนต์ อยู่ในระดับมากที่สุด

ข้อเสนอแนะจากการศึกษา

จากการศึกษาเรื่อง “ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมของผู้ขับขี่รถยนต์ที่กระทำผิดตามกฎหมายจราจร กรณีศึกษาในเขตพื้นที่ บก.น. 5” เพื่อความเข้าใจของผู้ใช้รถใช้ถนนผู้ศึกษากับปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมของผู้ขับขี่รถยนต์ที่กระทำผิดกฎหมายจราจร จึงขอเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวนี้

1. กรมการขนส่งทางบกควรมีนโยบายการเรียนการสอนในการขับขี่รถยนต์อย่างมีมาตรฐานทั้งภาคทฤษฎีและการปฏิบัติรวมถึงตัวบทกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โทษและสิ่งที่ได้รับหากเกิดการกระทำผิด เพื่อให้เกิดการเรียนรู้และตระหนักถึงความสำคัญในการป้องกันอุบัติเหตุ
2. การออกใบอนุญาตขับขี่ของกรมการขนส่งควรมีมาตรการการตรวจสอบและการเรียนรู้ต่อการขับขี่และตัวบทกฎหมายที่เกี่ยวข้อง อย่างมีมาตรฐาน
3. กรมการขนส่งทางบกควรมีมาตรการต่อการต่อใบอนุญาตอย่างเข้มงวดต่อพฤติกรรมในการขับขี่ในอดีตอีกทั้งมีการตรวจสอบสมรรถภาพร่างกายทุกครั้ง
4. สำนักงานตำรวจแห่งชาติควรมีมาตรฐานในการปฏิบัติต่อการกระทำผิดที่เหมือนกัน ๆ เพื่อให้เกิดความยุติธรรมต่อการลงโทษผู้กระทำความผิด
5. หากเกิดการกระทำผิดหลายครั้งสำนักงานตำรวจแห่งชาติและหน่วยงานในขบวนการยุติธรรมควรมีมาตรการในการแก้ไขผู้กระทำความผิดที่เป็นแบบแผนโดยเฉพาะผู้ปฏิบัติไม่ถูกต้องเสมอ ๆ หรือหาหลักฐานในการอบรม
6. สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมการขนส่งทางบกควรจัดทำสถิติของการเกิดอุบัติเหตุและช่วงเวลาเพื่อหาแนวทางในการแก้ไข และป้องกัน

ข้อเสนอแนะจากการศึกษาครั้งต่อไป

1. ควรมีการศึกษามาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกระทำผิดกฎหมายจราจร
2. ควรมีการศึกษาและปัจจัยการกระทำความผิดซ้ำในการกระทำความผิดกฎหมายจราจร
3. ควรมีการศึกษาถึงโทษและความเกรงกลัวต่อการบังคับใช้กฎหมายจราจร