

บทคัดย่อ

การศึกษาเรื่อง “ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมของผู้ขับขีรถยนต์ที่กระทำผิดกฎหมายจราจร กรณีศึกษาในเขตพื้นที่ บก.น. 5” มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงความรู้ความเข้าใจของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายจราจร เพื่อศึกษาพฤติกรรมของผู้ขับขีรถยนต์ตามกฎหมายจราจรมีความสัมพันธ์กับปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกระทำผิดกฎหมายจราจร

การศึกษานี้เป็นการศึกษาเชิงปริมาณ กลุ่มประชากรเป้าหมาย คือ ประชาชนผู้ใช้รถยนต์ที่กระทำผิดกฎหมายจราจรและมาชำระค่าปรับในสถานีตำรวจนครบาลต่าง ๆ ในเขต บก.น. 5 และผู้ขับขีรถยนต์ที่กระทำผิดและมาชำระค่าปรับในเขตพื้นที่ บก.น. 5 จำนวน 400 ราย และนำมาวิเคราะห์ด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ประยุกต์ โดยใช้วิธีสถิติร้อยละ มัชฌิมเลขคณิต (\bar{X}) คะแนนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) ค่าไคสแควร์ แล้วนำเสนอผลการศึกษา โดยใช้การอธิบายความโดยวิธีการพรรณนาประกอบตารางข้อมูลทางสถิติ

ผลการศึกษาสรุปได้ว่า ผู้ขับขีรถยนต์ที่กระทำผิดกฎหมายจราจร ส่วนใหญ่อายุต่ำกว่า 30 ปี คิดเป็นร้อยละ 43.80 มีการศึกษาสูงสุดในระดับปริญญาตรี คิดเป็นร้อยละ 61.30 สถานภาพการสมรส โสด คิดเป็นร้อยละ 62.30 อาชีพ ขับรถรับจ้างคิดเป็นร้อยละ 42.80 เงินเดือนต่ำกว่า 12,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 44.40 ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกระทำผิดกฎหมายจราจร มีประสบการณ์ในการขับรถ ต่ำกว่า 3 ปี คิดเป็นร้อยละ 57.80 เรียนขับรถ หรือ หัดขับรถด้วยเพื่อน/บุคคลในครอบครัวสอนให้ คิดเป็นร้อยละ 56.60 ใช้เวลาในการหัดขับรถนานต่ำกว่า 2 ปี คิดเป็นร้อยละ 64.30 มีประสบการณ์ขับรถยนต์มาแล้วเป็นระยะเวลาต่ำกว่า 3 ปี คิดเป็นร้อยละ 53.80 มีใบอนุญาตขับขีรถประเภทชั่วคราว คิดเป็นร้อยละ 62.50 ไม่ดื่มสุราหรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับรถ คิดเป็นร้อยละ 83.50 ไม่เคยถูกตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ขณะขับรถ คิดเป็นร้อยละ 83.50 เคยถูกจับกุมเพราะกระทำผิดกฎหมายจราจรมาแล้ว คิดเป็นร้อยละ 53.30 ไม่เคยประสบอุบัติเหตุจากการขับรถยนต์มาก่อน คิดเป็นร้อยละ 60.50 พฤติกรรมการกระทำผิดกฎหมายจราจรของผู้ขับขีรถยนต์พบว่า จอดรถซ้อนคันมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 7.00 ความรู้ความเข้าใจของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกี่ยวกับการบังคับใช้ พบว่าส่วนใหญ่มีความรู้ คิดเป็นร้อยละ 64.56 ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร ด้าน พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ. 2522 พบว่า ส่วนใหญ่มีความรู้ คิดเป็นร้อยละ 50.56 ทักษะของผู้ขับขีรถยนต์ต่อแนวทางการบังคับใช้กฎหมายจราจร ภาพรวม พบว่าทักษะของผู้ขับขีรถยนต์ต่อแนวทางการบังคับใช้กฎหมายจราจร อยู่ในระดับมากที่สุด โดยเห็นด้วยว่าการเพิ่มค่าตอบแทนด้วยร้อยละ 60 ของค่าปรับแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร เป็นแรงจูงใจให้มีการกวดขันจับมากขึ้น ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกระทำผิดกฎหมายจราจรด้านเรียนขับรถหรือหัดขับ

รถยนต์ ด้านท่านใช้เวลาในการหัดขับรถนานเท่าใด ด้านประสบการณ์ขับรถยนต์มาแล้วเป็นระยะเวลาเท่าใด ด้านท่านมีใบอนุญาตขับขี่ประเภทใด ด้านระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาตขับขี่ ด้านตรวจจับปริมาณแอลกอฮอล์ขณะ ขับรถยนต์ และด้านท่านเคยถูกจับกุมเพราะผิดกฎหมายจราจร พบว่า ไม่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการกระทำผิดของผู้ขับรถยนต์ตามกฎหมายจราจรทั้งด้านการขับรถ การจอดรถ และการใช้รถและการกระทำผิดอื่น ส่วนปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกระทำผิดกฎหมายจราจร ด้านท่านเคยประสบอุบัติเหตุจากการขับรถยนต์มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการกระทำผิดของผู้ขับรถยนต์ที่ตามกฎหมายจราจรทั้งด้านการขับรถ การจอดรถ และการใช้รถและการกระทำผิดอื่น ข้อเสนอแนะในการป้องกันการกระทำผิดกฎหมายจราจรของผู้ขับรถยนต์ พบว่าควรมีการรณรงค์ด้านวินัยจราจรโดยการส่งเสริมให้ประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจในกฎจราจรพฤติกรรมการกระทำของผู้ขับรถยนต์ตามกฎหมายจราจรมีความสัมพันธ์กับปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกระทำผิดกฎหมายจราจร ด้านท่านเคยประสบอุบัติเหตุ

ข้อเสนอแนะจากการศึกษา

กรมการขนส่งทางบกควรมีนโยบายการเรียนการสอนในการขับรถอย่างมีมาตรฐานทั้งภาคทฤษฎีและการปฏิบัติรวมถึงตัวบทกฎหมายที่เกี่ยวข้องโทษและสิ่งที่ได้รับหากเกิดการกระทำผิด เพื่อให้เกิดการเรียนรู้และตระหนักถึงความสำคัญในการป้องกันอุบัติเหตุ การออกใบอนุญาตขับขี่ควรมีมาตรการการตรวจสอบและการเรียนรู้ต่อการขับขี่และตัวบทกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างมีมาตรฐาน

สำนักงานตำรวจแห่งชาติควรมีมาตรฐานในการปฏิบัติต่อการกระทำผิดที่เหมือนกัน ๆ เพื่อให้เกิดความยุติธรรมต่อการลงโทษผู้กระทำความผิดหากเกิดการกระทำผิดหลายครั้งสำนักงานตำรวจแห่งชาติและหน่วยงานในขบวนการยุติธรรมควรมีมาตรการในการแก้ไขผู้กระทำผิดที่เป็นแบบแผนโดยเฉพาะผู้ปฏิบัติไม่ถูกต้องเสมอ ๆ หรือหาหลักสูตรในการอบรม

Abstract

The study, "Influenced Factors that cause violation to traffic law: A case study in Metropolitan police division 5 area" has the objectives to study the knowledge and understanding of traffickers on the enforcement of traffic laws and to study the relationship between the behavior of law obeying drivers and the influential factors to disobeying traffic laws.

This study is quantitative study. The target population is the citizens who use or drive automobiles, disobeyed traffic laws, and pay a fee at polices stations with the Metropolitan Police Division 5. Data from these 400 people were analyzed with an application software computer program using percentage, mean (\bar{X}), standard deviation (S.D.), and chi-square. Then the data was presented descriptively with statistical tables.

The study concludes that the automobile drivers against the law were younger than 30 years of age (43.80%), has the highest level of education at a bachelor's degree (61.30%), single for marriage status (62.30%), livelihood is through transportation service (42.80%), and has a monthly salary lower than 12,000 baht (44.0%). Influential factors towards disobeying the laws are having fewer than 3 years of experience in driving (57.80%), learning to driving through a friend or a family member (56.60%), took time in practicing to drive less than 2 years (64.30%), has a temporary driver's license (62.50%), has not had any alcohol before driving (83.50%), has been tested for alcohol consumption while driving (83.50%), have been arrested for disobeying traffic laws before (53.30%), and has never been in a automobile accident before (60.50%). The most offence to the law is a double parking being 70.0%. 64.56 of the citizens have knowledge about the enforcement of the law. Most people also have knowledge of the traffic laws B.E. 2522 counting for 50.56%. The overall opinion of automobile drivers mostly agree with the method of enforcement of the traffic law. That is, most think that rewarding the officers with 60% of the fee will be a good encouragement to toughen up the enforcement of the law. Influential factors to disobeying the law being learning to

drive, time spent practicing to drive, experience in driving, type of drivers' license, times tested for alcohol consumption, and having been arrested for such offense was found to have no relationship with the behaviour against the traffic law in the following aspects; driving, parking, and in using the car or any other misconduct. However, influential factors to disobeying the law being involvement in automobile accidents was found to be related to disobeying traffic laws in driving, parking, and In using the car or any other misconduct. Suggestions in preventing violation of traffic laws presented by the automobile drivers were to promote traffic discipline campaigns to educate the population, Understanding in traffic behaviour of automobile drivers is related to the influential factor of traffic law violation in aspect of the automobile accident experience.

Suggestion from this study

In order to educate people on the importance of accident prevention, department of Land transport should have learning policy on standard automobile driving in theory and practice, including the penalties according to the law and the effects from traffic misconduct. The driver's license should have a standard in issuing. Driving must be educated on how to drive properly and the laws related to driving.

Thai Royal Police should have a standard to deal with violators of the law in order to provide fairness in punishment. If they have multiple offenses, the Thai Royal Police and the organizations in criminal justice should seek for a systemic rehabilitation measurement or a training program.