

บทคัดย่อ

T152931

วิทยานิพนธ์นี้ได้นำเสนอประสิทธิภาพของการรวมกันระหว่างมัลติยูสเซอร์ดีเทกชันและการทำไดเวอร์ซิตี้ที่สายอากาศของสถานีฐานเพื่อเพิ่มสมรรถนะให้กับระบบการสื่อสารแบบแบ่งแยกคู่ยรหัสชนิด โดยในวิทยานิพนธ์นี้ได้ใช้เทคนิคการเข้ารหัสล่วงหน้าที่เครื่องส่งโดยใช้หลักการแยกย่อยของสัญญาณสำหรับมัลติยูสเซอร์ดีเทกชันแบบต่างๆ เพื่อทำการประมวลค่าสัญญาณที่รับได้แล้วนำไปหาบิดข้อมูลต่อไป ค่าสมรรถนะของมัลติยูสเซอร์ดีเทกชันแบบต่างๆ จะถูกแสดงในรูปแบบของค่าอัตราความผิดพลาดบิตเฉลี่ย ในวิทยานิพนธ์นี้ได้พิจารณา ระบบการสื่อสารแบบแบ่งแยกคู่ยรหัสชนิด โดยเรกต์ซีเควนซ์ในกรณีของโครนัส ซึ่งเป็นการส่งสัญญาณจากสถานีเคลื่อนที่ไปยังสถานีฐานโดยมีการจางหายของสัญญาณแบบเรย์ลี และได้ทำการวิเคราะห์เปรียบเทียบประสิทธิภาพของเครื่องรับกรณีที่มีการทำไดเวอร์ซิตี้ที่สายอากาศกับกรณีที่ไม่มีการทำไดเวอร์ซิตี้ นอกจากนี้ยังได้ทำการเปรียบเทียบประสิทธิภาพของมัลติยูสเซอร์ดีเทกชันและการทำไดเวอร์ซิตี้แบบต่างๆ อีกด้วย จากผลการวิจัยพบว่าวิธีการที่ได้นำเสนอจะให้สมรรถนะของอัตราความผิดพลาดบิตเฉลี่ย ความด้านท่านค่าประกันการณ์ใกล้ใกล้และผลกระทบจากความถี่ของระบบที่ดีกว่าเครื่องรับที่ไม่มีการทำไดเวอร์ซิตี้

ABSTRACT

TE 152931

This thesis presents performance of the joint-multiuser detection and antenna diversity at the base station to improve the performance of DS-CDMA system. The transmitter precoding technique based on the channel decomposition is developed for several multiuser detection schemes which are employed to estimate the received signal. In the following step, the decision circuit is used to obtain data bits. The performance of each multiuser detection is also presented to average bit error rate. This thesis considers a synchronous DS-CDMA system transmitting the signal through the uplink channel over the Rayleigh fading environment. In addition, the performance of each multiuser detection and each antenna diversity are compared. Moreover, according to the result, it is found that the performance of the average bit error rate, the near-far resistance and Doppler frequency effect are more effective than those of the receiver without the antenna diversity.