

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ที่มาและความสำคัญของปัญหา

ทางเดินเลียบแม่น้ำเป็นแนวคิดหนึ่งในการพัฒนาพื้นที่สาธารณะริมน้ำ (Waterfront Space Development) ซึ่งเป็นแนวคิดการฟื้นฟูเมืองที่ได้รับความนิยมโดยเฉพาะบริเวณเมืองเก่า (Inner Cities) ที่ประสบกับปัญหาความแออัด ได้ให้หลักการในการพัฒนาพื้นที่ริมน้ำที่ดีไว้ 4 ประการดังนี้ ประการแรก พื้นที่สาธารณะริมน้ำต้องมีการเข้าถึง (Access) ที่สะดวก ยังมีช่องทางการเข้าถึงมากก็ยิ่งส่งผลต่อความสำเร็จของการพัฒนาพื้นที่สาธารณะริมน้ำ ประการที่สอง พื้นที่สาธารณะริมน้ำต้องมีความต่อเนื่อง (Continuity) อันเกิดจากการเชื่อมโยงของพื้นที่ย่อยๆ ที่ออกแบบสำหรับกิจกรรมที่หลากหลาย ประการที่สาม ตำแหน่งที่ตั้งของพื้นที่สาธารณะริมน้ำต้องเอื้อให้เกิดการใช้งานโดยหลากหลายกลุ่มคนและหลากหลายช่วงเวลา ประการสุดท้าย การใช้พื้นที่สาธารณะริมน้ำต้องเอื้อให้ผู้ใช้สามารถปฏิสัมพันธ์กับน้ำได้อย่างหลากหลายวิธี¹

กรุงเทพมหานครในอดีตเคยเป็นเมืองฐานน้ำ (Water-Based City) ซึ่งมีแม่น้ำลำคลองและชุมชนริมน้ำมากมาย หากแต่ลักษณะ “พื้นที่ริมน้ำดั้งเดิม” ของเมืองไทย (Traditional Waterfront Space) นั้นมีความแตกต่างจากเมืองแถบตะวันตก คือ ชุมชนริมน้ำในอดีตจะเกาะตัวอยู่ริมน้ำเป็นแนวยาวและสร้างบ้านโดยหันด้านหน้าออกสู่น้ำซึ่งเป็นเส้นทางสัญจรหลัก มีลักษณะการตั้งถิ่นฐานแบบสะเทินสะเทินบก (Semi-Aquatic Settlement) สลับกับพื้นที่สาธารณะริมน้ำซึ่งจะมีลักษณะเป็นจุด (Point) อย่างศาลาหรือท่าหน้าของตลาดหรือวัด ซึ่งเป็นพื้นที่ทางสังคมของชุมชนที่จะมาพบปะสังสรรค์หรือพักผ่อนหย่อนใจ และเป็นการเชื่อมต่อน้ำสู่บก ที่ข้อจำกัดนี้ นอกจากจะเป็นลักษณะเด่นของภูมิทัศน์ริมน้ำของชุมชนพักอาศัยของไทยในอดีตแล้ว ยังเป็นปัจจัยสำคัญของพื้นที่ป้องกันตนเองที่เป็นเอกลักษณ์ของชุมชนริมน้ำดั้งเดิมของเมืองไทย ในการรักษาความปลอดภัยและสวัสดิภาพของชุมชน เนื่องจากจะเป็นจุดคัดกรองผู้คนเข้าสู่พื้นที่ของบ้านเรือนหรือชุมชน ทำให้สามารถสอดส่องดูแลกันและกันได้อย่างทั่วถึงและมีความเป็นส่วนตัวสูง

อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบันกรุงเทพมหานครมีแผนพัฒนากทม. กรุงเทพมหานครสู่เมืองน่าอยู่ปี พ.ศ. 2548-2568 : เขตอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมและส่งเสริมการท่องเที่ยว กลุ่มรัตนโกสินทร์ และกลุ่มธนบุรี เป็นแหล่งประวัติศาสตร์ ซึ่งทรงคุณค่าทางสถาปัตยกรรม ศิลปกรรม และจิตรกรรม

¹พื้นที่ริมน้ำให้พื้นที่ริมน้ำ. [ออนไลน์]. 2549 :แหล่งที่มา:<http://www.nathoncity.com/paper/1192> [2552,พฤศจิกายน 25]

หลายพื้นที่ยังคงร่องรอยการตั้งถิ่นฐานของชุมชนดั้งเดิมสมัยกรุงธนบุรีและกรุงรัตนโกสินทร์เป็นราชธานี การกำหนดแผนพัฒนาพื้นที่กลุ่มรัตนโกสินทร์และกลุ่มธนบุรีจึงมุ่งเน้นการอนุรักษ์ปรับปรุงฟื้นฟู ย่านประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณคดี และวิถีชุมชนดั้งเดิม และใช้ประโยชน์จากคุณค่าเหล่านี้เป็นจุดดึงดูดนักท่องเที่ยวเพื่อสร้างเศรษฐกิจชุมชน² จากการพัฒนาพื้นที่ริมน้ำในปี พ.ศ. 2539 ของกรุงเทพมหานครการที่เมืองมีแม่น้ำผ่านแต่ประชาชนไม่มีโอกาสสัมผัสพื้นแม่น้ำ เพราะมีอาคารบ้านเรือนแออัดจะเห็นได้เฉพาะชั้นสะพานคูเท่านั้น จึงทำทางเดินเลียบเจ้าพระยา เพื่อให้ประชาชนจะได้เดิน วิ่ง ออกกำลังกาย บริเวณพื้นที่ริมแม่น้ำ โดยความยาวรวม 2.3 กิโลเมตร 4 แห่ง คือ จากศูนย์ท่องเที่ยวกรุงเทพมหานคร ถึงป้อมพระสุเมรุ ยาว 510 เมตร จากสะพานพระปิ่นเกล้า ถึงท่าพระจันทร์ ยาว 640 เมตร จากวัดกัลยาณมิตรวรมหาวิหาร ถึงสวนสมเด็จพระยา ยาว 810 เมตร จากวัดเศวตฉัตรถึงคลองสาน ยาว 367 เมตร ซึ่งในปัจจุบันได้มีแผนการพัฒนาที่สานต่อแนวคิดจากการพัฒนาโครงการข้างต้นโดยใช้ประโยชน์จากคุณค่าของพื้นที่ริมน้ำเหล่านี้ อย่างคุ้มค่า³ จึงควรมีการศึกษาถึงความสำคัญของเอกลักษณ์ของชุมชน เกี่ยวกับวิถีชีวิตและสังคม ของชุมชนริมน้ำ เพื่อให้เกิดความสอดคล้องกับพื้นที่ตามแนวคิดของการพัฒนาพื้นที่ สาธารณะริมน้ำ

“ย่านกุฎีจีน” เป็นชุมชนพักอาศัยที่เก่าแก่ที่สุดแห่งหนึ่งริมแม่น้ำเจ้าพระยาและเป็นเป้าหมายหนึ่งของโครงการพัฒนาพื้นที่สาธารณะริมน้ำของกรุงเทพมหานคร ซึ่งลักษณะพื้นที่ริมน้ำของชุมชนแห่งนี้ยังเป็นแบบดั้งเดิมกล่าวคือ เป็นบ้านพักอาศัยแบบสะพานน้ำสะพานบกสลับกับพื้นที่สาธารณะของศาสนสถานและสถานที่ราชการ เช่น วัดกัลยาณมิตรวรมหาวิหาร ศาลเจ้าเทียนอันเก๋ง โบสถ์ซางตาครุส สำนักเทศกิจ เป็นต้น ในปัจจุบันมีการพัฒนาทางเดินเลียบแม่น้ำ (เริ่มขึ้นใน ปี พ.ศ. 2539 เสร็จสิ้นในปี พ.ศ. 2541 และก่อสร้างเชื่อมต่อส่วนที่เหลือปี พ.ศ. 2550 แล้วเสร็จ ปี พ.ศ. 2552) โดยสร้าง “ทางเดินเลียบแม่น้ำ” มีลักษณะเป็นทางเดินคอนกรีตกว้างประมาณ 1.50-2.50 เมตร ยาวกว่า 810 เมตร และในปีพ.ศ. 2551 ได้ดำเนินการเชื่อมทางเดินบริเวณคลองกุฎีจีนจนถึงหน้าโบสถ์ซางตาครุสกับทางเดินเดิมที่มีอยู่ ทำให้ทางเดินเลียบแม่น้ำย่านกุฎีจีนสามารถเดินเชื่อมต่อกันได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะพาดผ่านหน้าชุมชนเริ่มจากท่าเรือสะพานพุทธถึงท่าเรือวัดกัลยาณมิตรวรมหาวิหาร วัตถุประสงค์ของโครงการ คือ เพื่อเปิดการเข้าถึงทางน้ำให้นักท่องเที่ยวไปเยี่ยมชมโบราณสถานและย่านเก่าได้สะดวกยิ่งขึ้นตามนโยบายการท่องเที่ยวที่ยั่งยืนเขตธนบุรี

² สำนักผังเมืองกรุงเทพมหานคร. แผนพัฒนากรุงเทพมหานครสู่เมืองน่าอยู่. กรุงเทพมหานคร, 2551

³ สำนักการโยธากรุงเทพมหานคร. เอกสารโครงการจัดทำแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการอนุรักษ์และพัฒนาบริเวณฝั่งธนบุรีตรงข้ามกรุงรัตนโกสินทร์. บริษัทชินครอนกรุ๊ปจำกัด ร่วมกับบริษัทมรดกโลกจำกัด. กรุงเทพมหานคร, 2543

1.2 คำถามงานวิจัย

ผู้ศึกษาจึงเกิดข้อคำถามและต้องการค้นหาว่า การก่อสร้างทางเดินเลียบบแม่น้ำที่มีลักษณะเป็นพื้นที่สาธารณะแบบทางเดินยาวต่อเนื่อง (Strip) นี้จะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพของย่านกุฎีจีนและผลกระทบต่อวิถีชีวิตชุมชนอย่างไรบ้าง

1.3 สมมติฐานในการศึกษา

- 1.3.1 ทางเดินเลียบบแม่น้ำส่งผลให้ระดับการเข้าถึงของชุมชนจากแม่น้ำเพิ่มมากขึ้น
- 1.3.2 การเข้าถึงที่เพิ่มขึ้นส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพของชุมชน เช่น การใช้ประโยชน์ที่ดิน โครงข่ายการสัญจร และพื้นที่สาธารณะของชุมชน
- 1.3.3 การเปลี่ยนแปลงทางกายภาพส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของชุมชน เช่น รูปแบบการใช้พื้นที่สาธารณะ ความเป็นส่วนตัว และความปลอดภัยของชุมชน

1.4 วัตถุประสงค์

- 1.4.1 ศึกษาการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพของชุมชนก่อนและหลังการพัฒนาทางเดินเลียบบแม่น้ำ
- 1.4.2 วิเคราะห์ระดับการเข้าถึงของชุมชนภายหลังการพัฒนาทางเดินเลียบบแม่น้ำ
- 1.4.3 ระบุผลกระทบจากระดับการเข้าถึงต่อวิถีชีวิตของชุมชน

1.5 ขอบเขตของการศึกษา

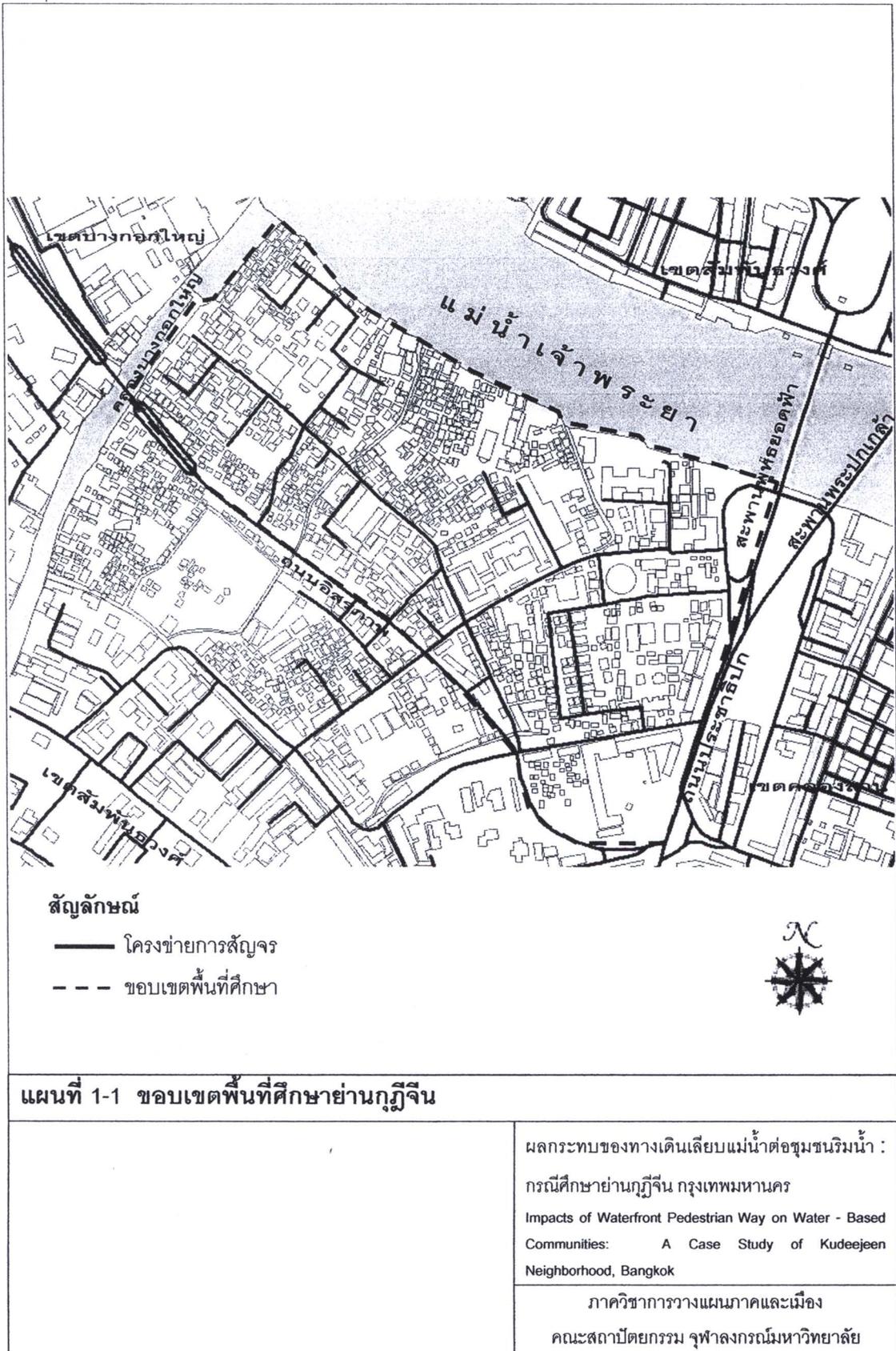
- 1.5.1 ขอบเขตด้านพื้นที่ศึกษา

พื้นที่ริมน้ำย่านกุฎีจีน แขวงวัดกัลยาณ์ กรุงเทพมหานคร ขอบเขตพื้นที่ศึกษาประมาณ

0.395 ตารางกิโลเมตร (แผนที่ 1-1)

ทิศเหนือ	จรด แม่น้ำเจ้าพระยา
ทิศใต้	จรด ถนนอิสรภาพ
ทิศตะวันออก	จรด ถนนประชาธิปไตย
ทิศตะวันตก	จรด คลองบางกอกใหญ่

1.5.2 ขอบเขตด้านเนื้อหา ในการศึกษาครั้งนี้จะทำการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงทางกายภาพก่อนและหลังการพัฒนาทางเดินเลียบบแม่น้ำ ที่มีผลกระทบกับวิถีชีวิตของชุมชนริมน้ำ การศึกษาจะเน้นลักษณะการเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ตามช่วงเวลาต่างๆ และข้อมูลพื้นฐานของเมืองโดยการวิเคราะห์ด้วยแผนที่แผนภูมิจัดטיפายด์ (Justified Graph) เพื่อให้ทราบถึงความสัมพันธ์ของพฤติกรรมสัญจรที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาที่มีผลโดยตรงกับสังคมของคนในชุมชน และการใช้พื้นที่สาธารณะของคนในชุมชนซึ่งจะใช้เครื่องมือ คือ “แบบสอบถาม” ผลจากการศึกษาจะสามารถนำไปสู่ข้อเสนอแนะ และแนวทางการใช้พื้นที่ริมน้ำที่เหมาะสมและสอดคล้องกับย่านกุฎีจีนและพื้นที่ริมน้ำที่มีลักษณะใกล้เคียงกัน



1.6 วิธีดำเนินการวิจัย

ศึกษาการใช้พื้นที่สาธารณะริมน้ำของย่านกุฎีจีนกับการเปลี่ยนแปลงของชุมชนหลังจากการโครงการพัฒนาทางเดินเลียบริมน้ำของกรุงเทพมหานคร เป็นการวิจัยเชิงคุณภาพ และเชิงปริมาณ จากข้อมูลปฐมภูมิ โดยใช้การสำรวจเบื้องต้นมาจัดกลุ่มข้อมูลเพื่อทำการวิเคราะห์ ประกอบกับการใช้ข้อมูลทุติยภูมิ บทความ วารสาร งานวิจัย ภาคนิพนธ์และวิทยานิพนธ์ โดยจะทำการศึกษาข้อมูลจากเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำเสนอผลการศึกษาในรูปแบบของการวิเคราะห์เชิงอธิบายถึงความสัมพันธ์และผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพต่อวิถีชีวิตของชุมชนย่านกุฎีจีนกับการใช้พื้นที่ริมน้ำ โดยมีขั้นตอนการศึกษาดังนี้

1.6.1 ศึกษาและทบทวนวรรณกรรม แนวคิด ทฤษฎี และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แนวคิดการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพที่มีอิทธิพลต่อความสัมพันธ์ทางสังคมจากแนวคิดและทฤษฎีตรรกะทางสังคมของพื้นที่ (Social Logic of Space), แนวคิดและทฤษฎีพื้นที่สาธารณะริมน้ำ (Waterfront Development), งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่สาธารณะริมน้ำของไทย

1.6.2 การเก็บรวบรวมข้อมูล

1) การเปลี่ยนแปลงทางกายภาพก่อน และหลังการพัฒนาทางเดินเลียบริมน้ำ

- แผนที่ลักษณะทางกายภาพของชุมชนย่านกุฎีจีนใน 2 ช่วงเวลา ก่อนและหลังมีทางเดินเลียบริมน้ำ ได้แก่ ในช่วงปี พ.ศ. 2541 และปัจจุบัน ปี พ.ศ. 2552

- การสำรวจลักษณะทางสังคมของชุมชนในปัจจุบัน

2) การเก็บข้อมูลตำแหน่งพื้นที่โล่งว่างสาธารณะและเส้นทางเข้าถึงพื้นที่ชุมชน

- แผนที่ตำแหน่งพื้นที่โล่งว่างสาธารณะของชุมชน

- แผนที่เส้นทางการสัญจรทางบกของชุมชน

- แผนที่เส้นทางการสัญจรทางน้ำของชุมชน

3) ผลกระทบทางสังคมจากการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพ

- การสัมภาษณ์และการทำแบบสอบถามรูปแบบพฤติกรรมกรรมการสัญจรของ ผู้ที่เข้ามาใช้ทางเดินเลียบริมน้ำของชุมชน, กลุ่มคนที่ใช้พื้นที่สาธารณะภายในชุมชน เช่น ถนน ทางเท้า ลานวัด โบสถ์ ศาลเจ้า

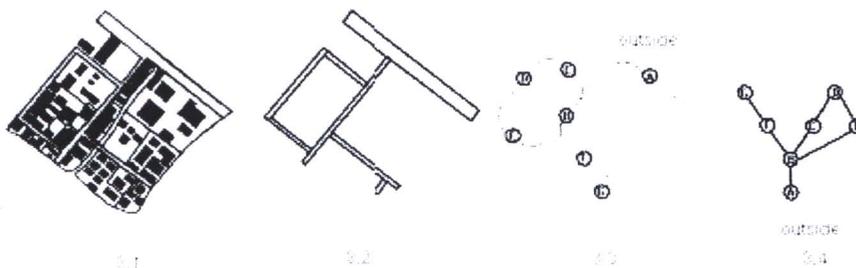
- การเขียนแผนภูมิจัดטיפายด์กราฟ (Justified Graph) เพื่อให้อธิบายถึงความสัมพันธ์ของพฤติกรรมการใช้ที่ว่างหรือเส้นทางสัญจร

4) การรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ

- ข้อมูลคดีอาชญากรรม โจรกรรม ในพื้นที่ชุมชน : ความถี่ / ตำแหน่ง จากสถานีตำรวจและการสอบถามเจ้าของบ้าน
- แผนพัฒนาและโครงการพัฒนาต่างๆที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ศึกษา
- ข้อมูลงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับชุมชนย่านกุฎีจีน

1.6.3 วิธีวิเคราะห์ข้อมูล

- 1) วิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงของรูปแบบการใช้พื้นที่สาธารณะริมน้ำ โดยใช้แผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดิน รูปถ่ายทางอากาศ ลสำรวจพื้นที่ และจากแผนที่ทางภูมิศาสตร์ (GIS) ตามช่วงเวลาต่างๆที่มีการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพที่ชัดเจน
- 2) วิเคราะห์รูปแบบโครงข่ายการเชื่อมต่อและการจัดวางของหน่วยพื้นที่การสัญจร หรือถนนภายในชุมชน (Configuration road network)⁴ ด้วยแผนภูมิแสดงลำดับการเข้าถึงหน่วยพื้นที่สาธารณะจากเส้นทางเดินเรียบแม่น้ำด้วยวิธี Justified Graph หรือ j-graph(Hillier and Hanson,1984)⁵



ภาพที่ 1-1 ขั้นตอนของการสร้างแผนภูมิจัดตีฟายด์ (Justified Graph)
(ที่มา: สรายุทธ, 2546)

- 3) วิเคราะห์ตำแหน่งและความถี่ของสถานที่ที่เกิดเหตุโจรกรรม อาชญากรรม
- 4) วิเคราะห์จากแบบสอบถาม

⁴ ไชศรี ภักดีสุขเจริญและผู้ร่วมวิจัย. โครงการย่อยที่ 4 การวางผังชุมชนหลักในลุ่มแม่น้ำเพชรบุรี. คณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ, 2550:1-5.

⁵ สรายุทธ ทรัพย์สุข. มิติของที่ว่างในชุมชนกรุงเทพมหานครกรณีศึกษา : ชุมชนวัดกัลยาณ์ . สาหรศาสตร์ สถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2546.

1.6.4 สรุปผลการศึกษาและเสนอแนะ

การนำเสนอข้อมูลในรูปแบบของการบรรยายประกอบรูปภาพ การวิเคราะห์ด้วยตาราง การแสดงผลด้วยแผนภูมิ และแผนที่วิเคราะห์ลักษณะทางกายภาพ สรุปผลการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงทางกายภาพที่สัมพันธ์กับสังคมในรูปแบบการบรรยายสรุป และตารางสรุปอย่างเป็นขั้นตอน

1.7 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1.7.1 เข้าใจถึงผลกระทบของทางเดินเลียบนน้ำที่มีต่อชุมชนอยู่อาศัยริมน้ำ
- 1.7.2 เข้าใจถึงความสัมพันธ์ของพฤติกรรมการณ์การสัญจรของคนชุมชนกับพื้นที่ริมน้ำ
' สามารถวางแนวทางการใช้พื้นที่สาธารณะริมน้ำและลดผลกระทบจากทางเดินเลียบนแม่น้ำได้
- 1.7.3 กำหนดแนวทางการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ริมน้ำที่สอดคล้องกับวิถีชุมชนที่อยู่อาศัยริมน้ำได้และเป็นแนวทางนำไปประยุกต์ใช้กับพื้นที่ชุมชนอื่นที่มีลักษณะใกล้เคียงกัน

แผนภูมิที่ 1-1 แสดงขั้นตอนการดำเนินงานวิจัย

