

บรรณานุกรม

ประมวล จันทรชีวะ. 101 ศัพท์พจนานุกรม

ไพฑูริย์ เอกจริยกร. (2552). กฎหมายพาณิชย์นาวี ตอน 2 (Maritime Law) (พิมพ์ครั้งที่ 6).

กรุงเทพฯ: บริษัท สำนักพิมพ์วิญญูชน จำกัด

ไพฑูริย์ เอกจริยกร. คำอธิบายพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบพ.ศ. 2548

ไพฑูริย์ เอกจริยกร. (2541). รับขนของทางทะเล (Carriage of goods by sea) (พิมพ์ครั้งที่ 2).

กรุงเทพฯ: บริษัท สำนักพิมพ์วิญญูชน จำกัด

ไมตรี ตันติคุณานนท์. (2536). ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับกฎหมายทะเล (คำและความหมายบางคำ

ตามกฎหมายการขนส่งทางทะเล) พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์นิติธรรมวิญญู, 94

เสาวนีย์ อัสวโรจน์. (2543). คำอธิบายกฎหมายว่าด้วยวิธีการระบับข้อพิพาททางธุรกิจโดยการ

อนุญาโตตุลาการ (พิมพ์ครั้งที่ 1). กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

อนันต์ จันทรโอภากร. (2538). กฎหมายอนุญาโตตุลาการระหว่างประเทศ. กรุงเทพฯ : นิติธรรม

บรรณานิติ ดิษฐ์อำนาจ. (2549). คู่มือการศึกษากฎหมายการค้าระหว่างประเทศ การรับขนของ

ทางทะเลและการประกันภัยทางทะเล (พิมพ์ครั้งที่ 4). กรุงเทพฯ: สำนักอบรมศึกษา

กฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา

จิราภา เลิศอริยรังสี. (2548). ข้อคิดทางกฎหมายต่อการกำหนดท่าทีของประเทศไทยในร่าง

หลักเกณฑ์สากลว่าด้วยกฎหมายขนส่งทางทะเลในกรอบ UNCITRAL : ศึกษาประเด็น

ระบบความรับผิดชอบของผู้ขนส่งตามร่างหลักเกณฑ์ว่าด้วยการขนส่งทางทะเล ของ

คณะทำงานที่ 3 (กฎหมายขนส่ง) การประชุมสมัยที่ 12 ณ กรุงเวียนนา วันที่ 6-17

ตุลาคม 2546. วิทยานิพนธ์, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, คณะนิติศาสตร์

ทิพย์สุดา เจริญพานิชสันติ. (2551). ข้อคิดทางกฎหมายต่อการเข้าเป็นภาคีร่างอนุสัญญาว่าด้วย

สัญญาเพื่อการขนส่งของระหว่างประเทศโดยทะเล ทั้งหมดหรือบางส่วน : ศึกษาประเด็น

การใช้สิทธิเรียกร้องอันเกิดจากสัญญารับขน. วิทยานิพนธ์, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์,

คณะนิติศาสตร์

ธารทิพย์ หงส์ทอง. (2552). ปัญหากฎหมายเกี่ยวกับการทำให้เรืออยู่ในสภาพที่สามารถเดินทะเล

ได้อย่างปลอดภัยภายใต้พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ. 2534. วิทยานิพนธ์,

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, คณะนิติศาสตร์

สุทธิศักดิ์ เทพปัญญา. (2539). ปัญหาเกี่ยวกับ *Charter Party* ตามกฎหมายไทย, วิทยานิพนธ์,
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, คณะนิติศาสตร์

สุวิชา พรสุขสว่าง. (2549). ข้อคิดทางกฎหมายต่อการกำหนดท่าทีของประเทศไทยในร่าง
หลักเกณฑ์สากลว่าด้วยกฎหมายขนส่งทางทะเลในกรอบ UNCITRAL : ศึกษาประเด็น
ขอบเขตการใช้บังคับตามร่างอนุสัญญาว่าด้วยการรับขนส่ง (ทั้งหมดหรือบางส่วน) (ทาง
ทะเล) ของคณะทำงานที่ 3 (กฎหมายขนส่ง) การประชุมสมัยที่ 15 ณ กรุงนิวยอร์ก วันที่
18-28 เมษายน 2548. สารนิพนธ์, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, คณะนิติศาสตร์

อดิพร เฟ่งจำ. (2548). ปัญหากฎหมายจากกฎเกณฑ์การขออนุญาตเป็นผู้ประกอบการขนส่ง
ต่อเนื่องหลายรูปแบบตามพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ.2548.

สารนิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, คณะนิติศาสตร์

เอกสิทธิ์ มีมา. (2547). ปัญหาของผู้ทรงใบตราส่งสำหรับของที่ขนส่งโดยเรือที่อยู่ภายใต้
CHARTER PARTY. วิทยานิพนธ์, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, คณะนิติศาสตร์

จิระภา สุชีประเสริฐ. (2540). การจัดตั้งและดำเนินการของบริษัทเรือไทยที่ประกอบกิจการขนส่ง
สินค้าระหว่างประเทศ. รายงาน, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, คณะนิติศาสตร์, โครงการ
ประกาศนียบัตรบัณฑิตทางกฎหมายธุรกิจ

ประมวล จันทร์ชีวะ. (ธันวาคม 2545). Draft Instrument on Transport Law. วารสารกฎหมาย
ทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศ, Special Issue 2002: fifth Anniversary
สมพร ไพลิน. (มกราคม 2535). พระราชบัญญัติการรับขนส่งทางทะเล พ.ศ. 2534 กับเฮกกูลด์
เฮก-วิสบริกูลด์ และแฮมเบอร์กูลด์. วารสารการพาณิชย์นาวี, 11

COMITE MARITIME INTERNATIONAL. (2006, May-August). *CMI NEWS LETTER*, No.2

Schnitzer, Simone. (2005, Dec 1). Contracts of Affreightment. *Understanding International
Trade Law*, 99-151

การประชุมการร่างอนุสัญญาโดยคณะทำงานกลุ่มที่ 3 (กฎหมายขนส่ง). สืบค้นเมื่อวันที่ 23
ธันวาคม 2552, จาก [http://www.uncitral.org/uncitral/en/commission/working_
groups/3Transport.html](http://www.uncitral.org/uncitral/en/commission/working_groups/3Transport.html)

- ประมวล จันทร์ชี่วะ. (7 ธันวาคม 2550). *Logistics and Supply Chain Website for Thai Industries: เปิดปมการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ*. สืบค้นเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2551, จาก <http://www.logisticsdigest.com>
- พันธุ์ทิพย์ กาณจนะจิตรา สายสุนทร. *การใช้กฎหมายขัดกันต่อคดีการค้าระหว่างประเทศ ตอนที่ 1 (วันพฤหัสบดีที่ 3 มิถุนายน พ.ศ. 2547)*. สืบค้นเมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2552, จาก http://www.archanwell.org/office/viewuser.php?name_crongkan=2&id=33&sub=0
- สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย. *ความคืบหน้าร่างอนุสัญญาความรับผิดชอบในการขนส่งสินค้าทางทะเลฉบับใหม่*. สืบค้นเมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2551, จาก http://www.tnsc.com/html/images/stories/logistic_center/UNCITRAL.pdf
- สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย. (2 พฤษภาคม 2550). *NITL - Ocean liability talks progress; NITL Logistics Management*. สืบค้นเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2551, จาก <http://www.tnsc.com/>
- Federal Maritime Commission September 2001. *The impact of the ocean shipping reform act of 1998*. สืบค้นเมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2553, จาก http://www.fmc.gov/images/pages/OSRA_Study.pdf
- Francesco Berlingieri. *A Comparative Analysis of the Hague-Visby Rules, The Hamburg Rules and The Rotterdam Rules*. สืบค้นเมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2553, จาก http://www.uncitral.org/pdf/english/workinggroups/wg_3/Berlingieri_paper_comparing_RR_Hamb_HVR.pdf
- Kate Lannan. *The Rotterdam Rules; Win - Win Proposition*. สืบค้นเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2553, จาก http://www.uncitral.org/pdf/english/workinggroups/wg_3/Maritime_Gateway_-_Dec_09.pdf
- Mary Helen Carlson. *U.S. Participation in the international unification of Private Law : The making of the UNCITRAL Draft Carriage of Goods by Sea Convention; Tulane Maritime Law Journal Summer 2007*. สืบค้นเมื่อวันที่ 23 ตุลาคม 2551, จาก <http://www.westlawinternational.com/>

Michael Marks Cohen. *Maritime Law Association of the United States Committee on Carriage of Goods by Sea*. สืบค้นเมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2552, จาก

<http://www.mlaus.org/archives/library/1905.pdf>.

Prof. William Tetley. *A summary of General Criticisms of the UNCITRAL Convention (The Rotterdam Rules) December 20, 2008*. สืบค้นเมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2553, จาก

http://www.mcgill.ca/files/maritimelaw/Summary_of_Criticism_of_UNCITRAL__No_1.pdf

Prof. William Tetley. *REFORM OF CARRIAGE OF GOODS - The UNCITRAL Draft & SENATE COGSA '99 "LETS HAVE A TWO-TRACK APPROACH*. สืบค้นเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2551, จาก <http://www.mcgill.ca/files/maritimelaw/uncitralcogsareform.pdf>

Roger Hailey. *Rotterdam Rules rebel intent on rocking the boat*. สืบค้นเมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2553, จาก <http://www.rotterdamrules.com/en/press-and-publications/asc-sets-up-rotterdam-rules-review.jx>

Rotterdam Rules Gain Momentum as 20th State Signs. สืบค้นเมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2552, จาก <http://www.unis.unvienna.org/unis/pressrels/2009/unis1133.html>

Status2008 - United Nations Convention on Contracts for the International Carriage of Goods Wholly or Partly by Sea - the "Rotterdam Rules. สืบค้นเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2553, จาก http://www.uncitral.org/uncitral/en/uncitral_texts/transport_goods/rotterdam_status.html

The Convention on Contracts for the international carriage of goods wholly or partly by sea (The "Rotterdam Rules") สืบค้นเมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2553, จาก http://www.uncitral.org/pdf/english/texts/transport/rotterdam_rules/ICS_PositionPaper.pdf

The Rules Governing Carriage of Sea. *An Incipient Breakdown in Uniformity*. สืบค้นเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2551, จาก <http://w3.uniroma1.it/idc/centro/publications/36reynolds.pdf>