

การวิจัยครั้งนี้เป็นการศึกษาในเรื่องแนวทางการออกแบบในการอพยพคนลงจากอัฒจันทร์สนามกีฬากลางแจ้งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต โดยผู้วิจัยได้ทำการศึกษาจากเอกสาร การทดลองตัวอย่าง การสังเกต และการสัมภาษณ์ เพื่อหาแนวคิดในการออกแบบการอพยพคนลงจากอัฒจันทร์สนามกีฬากลางแจ้งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต โดยกำหนดกลุ่มตัวอย่างจำนวนทั้งสิ้น 50 คน ในการอพยพคนลงจากอัฒจันทร์ในซึ่งแบ่งโซนและพื้นที่ต่างๆ เพื่อการทดสอบการระบายคนจากอัฒจันทร์ที่นั่งชม ทั้งนี้เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ เป็นแบบสำรวจและแบบสอบถาม ซึ่งแบ่งเป็น 2 ประเภท คือ ตอนที่ 1 เป็นการศึกษาจากเอกสารแบบก่อสร้างและจากแบบสอบถาม ตอนที่ 2 เป็นการทดสอบจากตัวอย่างผู้ที่นั่งชมกีฬาของกีฬาของอัฒจันทร์สนามกลางแจ้งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต

จากการศึกษาพบว่า พฤติกรรมของผู้ใช้อาคารแนวคิดในการออกแบบที่เหมาะสมเพื่อความปลอดภัยในอาคารประเภทกีฬาเพื่อผู้ดูนั้น ต้องประกอบไปด้วย ความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้าง เส้นทางสัญจรภายในโครงการ การระบายคนจากที่นั่งชม และออกจากพื้นที่อาคาร และการออกแบบเพื่อความปลอดภัย การวิเคราะห์ข้อมูลจากการคำนวณเวลาการระบายคน สถานการณ์ที่เกิดขึ้นจนเป็นเหตุที่ต้องระบายคนลงจากอัฒจันทร์ เพื่อศึกษาพฤติกรรมของผู้ใช้อาคารอัฒจันทร์สนามกีฬาเมื่อมีการอพยพคนลงจากอัฒจันทร์สนามกีฬา เพื่อศึกษาแนวทางการออกแบบการอพยพคนลงจากอัฒจันทร์สนามกีฬากลางแจ้งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ซึ่งเป็นจุดประสงค์สำคัญของผู้วิจัยที่จะหาวิธีการและศึกษาจากผลการวิจัยที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการออกแบบและหาระยะเวลาที่เหมาะสมในการอพยพคนลงจากอัฒจันทร์ให้มีความปลอดภัยมากที่สุด

ในการวิจัยครั้งนี้ผู้วิจัยได้นำหลักการที่สอดคล้องตามหลักการและวัตถุประสงค์ของการวิจัยข้างต้นเพื่อเป็นแนวทางในการสร้างกรอบแนวคิดในการวิจัยเรื่องแนวทางการอพยพคนลงจากอัฒจันทร์สนามกีฬากลางแจ้งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต โดยศึกษา แนวคิดในการอพยพคนลงจากอัฒจันทร์พฤติกรรมของผู้ใช้อาคารบนอัฒจันทร์สนามกีฬาเมื่อมีการอพยพคนลงจากอัฒจันทร์สนามกีฬา กำหนดรูปแบบที่เหมาะสมในการออกแบบทางสัญจรภายในอัฒจันทร์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ผลของการวิจัยนี้ สามารถนำไปใช้ในการออกแบบและอ้างอิงในการอพยพคนลงจากอาคาร ที่เป็นอาคารเพื่อคนดู ซึ่งเป็นอาคารสาธารณะ เพราะในปัจจุบันนี้เทคโนโลยีอาคารสูงได้พัฒนาไปอย่างรวดเร็วโดยเฉพาะเมืองหลวงใหญ่ๆในประเทศเรา ความปลอดภัยของผู้ที่อยู่ในอาคารเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง การศึกษาค้นหาหนทางและวิธีการที่ดี มีประสิทธิภาพและง่ายเพื่อรักษาชีวิตของผู้ที่อยู่ในอาคารและทรัพย์สินเมื่อเกิดเหตุการณ์อันตรายโดยเฉพาะอย่างยิ่งเรื่องการหนีภัยเป็นสิ่งสำคัญและจำเป็นมาก การหนีภัยโดยวิธีอพยพคนออกจากอาคารสาธารณะเป็นวิธีหนึ่งที่สามารถรักษาชีวิตมนุษย์ได้ไม่น้อย ด้วยเหตุนี้ผู้วิจัยจึงมุ่งศึกษาการอพยพคนลงจากอาคารสาธารณะและหาวิธีการใช้เวลาหนีลงจากอาคารสนามกีฬาให้สั้นที่สุดเพื่อเป็นแนวคิดในการออกแบบสถาปัตยกรรมอาคารต่อไป

The purposes of this research were to study and design and in moving people to sport complex at Thammasat University, Rangsit, by studying from document, sample test, observation and interview to find idea to design people moving from the stadium of Thammasat University, Rangsit center, by sampling group 50 persons, in each region to test visitors, we have tools used divided into 2 types: part 1, is study from construction and questionnaire, part 2 is from sample test of audiences of stadium.

From the study, behavior of users of building in design of safety, must consist of stability of structure, sideway inside the project, drain of people and leave from area, and design for safety, to analyse information, event occur to study behavior of users, to study trend of design aim to find method and result of research both domestic and overseas to be part of design and time for moving as save as they can.

This research would be compatible to principle and purpose of above mentioned to be trend of ideal frame in repatriate people of the stadium, in ideal when we move people down we determine proper design effectively.

The result is we can use design and reference of moving place, for audience, which is public building, because technology today is rapid and growth especially in the big city, safety of users is important, to study the way and good method for effectiveness and users is very important and necessary. To escape by removing people out of building is one way to save people, with this reason researchers aim to study how to move people from the building and find the way to escape of stadium as shortest as possible in architectural design.