

ภาคผนวก ข

ตารางแสดงผลการวิเคราะห์กำลังรับน้ำหนักบรรทุกทุกออกแบบในรูปแบบโครงสร้างต่างๆ
ทั้งฐานรองรับแบบยึดแน่นและฐานรองรับแบบยึดหมุน

ตารางที่ ข. 1 ผลการวิเคราะห์กำลังรับน้ำหนักบรรทุกออกแบบของโครงสร้าง เมื่อแปรผันตำแหน่งการค้ำยันในฐานรองรับแบบยึดหมุนและยึดแน่นที่ความสูงของโครงสร้างเท่ากับ 13.5 เมตร และมุมการวางขาโครงสร้างเท่ากับ 5 องศาจากแนวดิ่ง

ความสูงของ โครงสร้าง (m)	มุมการวางขา ของ โครงสร้าง	ตำแหน่งการ ค้ำยัน (m)	แรงที่โครงสร้างสามารถรับได้ (Tons)	
			แบบยึดหมุน	แบบยึดแน่น
13.5	5	5.0	673.594	618.639
		5.5	678.382	624.108
		6.0	682.967	629.576
		6.5	684.393	634.842
		7.0	679.095	640.209

ตารางที่ ข. 2 ผลการวิเคราะห์กำลังรับน้ำหนักบรรทุกออกแบบของโครงสร้าง เมื่อแปรผันตำแหน่งการค้ำยันในฐานรองรับแบบยึดหมุนและยึดแน่นที่ความสูงของโครงสร้างเท่ากับ 13.5 เมตร และมุมการวางขาโครงสร้างเท่ากับ 10 องศาจากแนวดิ่ง

ความสูงของ โครงสร้าง (m)	มุมการวางขา ของ โครงสร้าง	ตำแหน่งการ ค้ำยัน (m)	แรงที่โครงสร้างสามารถรับได้ (Tons)	
			แบบยึดหมุน	แบบยึดแน่น
13.5	10	5.0	663.712	638.061
		5.5	667.991	643.851
		6.0	672.474	649.640
		6.5	671.149	655.633
		7.0	666.769	652.383

ตารางที่ ข. 3 ผลการวิเคราะห์กำลังรับน้ำหนักบรรทุกออกแบบของโครงสร้าง เมื่อแปรผันตำแหน่งการค้ำยันในฐานรองรับแบบยึดหมุนและยึดแน่นที่ความสูงของโครงสร้างเท่ากับ 13.5 เมตร และมุมการวางขาโครงสร้างเท่ากับ 15 องศาจากแนวดิ่ง

ความสูงของ โครงสร้าง (m)	มุมการวางขา ของ โครงสร้าง	ตำแหน่งการ ค้ำยัน (m)	แรงที่โครงสร้างสามารถรับได้ (Tons)	
			แบบยึดหมุน	แบบยึดแน่น
13.5	15	5.0	647.514	641.372
		5.5	652.302	646.120
		6.0	655.562	650.938
		6.5	652.302	649.704
		7.0	648.533	644.529

ตารางที่ ข. 4 ผลการวิเคราะห์กำลังรับน้ำหนักบรรทุกออกแบบของโครงสร้าง เมื่อแปรผันตำแหน่งการค้ำยันในฐานรองรับแบบยึดหมุนและยึดแน่นที่ความสูงของโครงสร้างเท่ากับ 13.5 เมตร และมุมการวางขาโครงสร้างเท่ากับ 20 องศาจากแนวดิ่ง

ความสูงของ โครงสร้าง (m)	มุมการวางขา ของ โครงสร้าง	ตำแหน่งการ ค้ำยัน (m)	แรงที่โครงสร้างสามารถรับได้ (Tons)	
			แบบยึดหมุน	แบบยึดแน่น
13.5	20	5.0	626.936	623.676
		5.5	629.482	628.158
		6.0	626.936	630.705
		6.5	624.694	625.611
		7.0	617.461	621.129

ตารางที่ ข. 5 ผลการวิเคราะห์กำลังรับน้ำหนักบรรทุกทุกออกแบบของโครงสร้าง เมื่อแปรผันตำแหน่งการค้ำยันในฐานรองรับแบบยึดหมุนและยึดแน่นที่ความสูงของโครงสร้างเท่ากับ 14 เมตร และมุมการวางขาโครงสร้างเท่ากับ 5 องศาจากแนวดิ่ง

ความสูงของ โครงสร้าง (m)	มุมการวางขา ของ โครงสร้าง	ตำแหน่งการ ค้ำยัน (m)	แรงที่โครงสร้างสามารถรับได้ (Tons)	
			แบบยึดหมุน	แบบยึดแน่น
14.0	5	5.0	668.806	613.677
		5.5	673.187	619.348
		6.0	678.382	625.019
		6.5	682.967	630.589
		7.0	678.688	635.855

ตารางที่ ข. 6 ผลการวิเคราะห์กำลังรับแรงน้ำหนักบรรทุกทุกออกแบบโครงสร้าง เมื่อแปรผันตำแหน่งการค้ำยันในฐานรองรับแบบยึดหมุนและยึดแน่นที่ความสูงของโครงสร้างเท่ากับ 14 เมตร และมุมการวางขาโครงสร้างเท่ากับ 10 องศาจากแนวดิ่ง

ความสูงของ โครงสร้าง (m)	มุมการวางขา ของ โครงสร้าง	ตำแหน่งการ ค้ำยัน (m)	แรงที่โครงสร้างสามารถรับได้ (Tons)	
			แบบยึดหมุน	แบบยึดแน่น
14.0	10	5.0	658.720	632.780
		5.5	662.999	638.772
		6.0	667.991	644.867
		6.5	671.047	650.758
		7.0	666.769	653.094

ตารางที่ ข. 7 ผลการวิเคราะห์กำลังรับน้ำหนักบรรทุกออกแบบของโครงสร้าง เมื่อแปรผันตำแหน่งการค้ำยันในฐานรองรับแบบยึดหมุนและยึดแน่นที่ความสูงของโครงสร้างเท่ากับ 14 เมตร และมุมการวางขาโครงสร้างเท่ากับ 15 องศาจากแนวดิ่ง

ความสูงของ โครงสร้าง (m)	มุมการวางขา ของ โครงสร้าง	ตำแหน่งการ ค้ำยัน (m)	แรงที่โครงสร้างสามารถรับได้ (Tons)	
			แบบยึดหมุน	แบบยึดแน่น
14.0	15	5.0	642.726	635.445
		5.5	647.820	641.443
		6.0	652.302	646.766
		6.5	652.302	650.289
		7.0	648.839	644.833

ตารางที่ ข. 8 ผลการวิเคราะห์กำลังรับน้ำหนักบรรทุกออกแบบของโครงสร้าง เมื่อแปรผันตำแหน่งการค้ำยันในฐานรองรับแบบยึดหมุนและยึดแน่นที่ความสูงของโครงสร้างเท่ากับ 14 เมตร และมุมการวางขาโครงสร้างเท่ากับ 20 องศาจากแนวดิ่ง

ความสูงของ โครงสร้าง (m)	มุมการวางขา ของ โครงสร้าง	ตำแหน่งการ ค้ำยัน (m)	แรงที่โครงสร้างสามารถรับได้ (Tons)	
			แบบยึดหมุน	แบบยึดแน่น
14.0	20	5.0	621.842	619.295
		5.5	626.936	623.676
		6.0	626.936	628.158
		6.5	621.231	624.287
		7.0	617.461	621.129

ตารางที่ ข. 9 ผลการวิเคราะห์กำลังรับน้ำหนักบรรทุกออกแบบของโครงสร้าง เมื่อแปรผันตำแหน่งการค้ำยันในฐานรองรับแบบยึดหมุนและยึดแน่นที่ความสูงของโครงสร้างเท่ากับ 14.5 เมตร และมุมการวางขาโครงสร้างเท่ากับ 5 องศาจากแนวดิ่ง

ความสูงของ โครงสร้าง (m)	มุมการวางขา ของ โครงสร้าง	ตำแหน่งการ ค้ำยัน (m)	แรงที่โครงสร้างสามารถรับได้ (Tons)	
			แบบยึดหมุน	แบบยึดแน่น
14.5	5	5.0	663.407	608.310
		5.5	668.195	614.285
		6.0	673.187	619.956
		6.5	677.669	625.728
		7.0	678.688	631.298

ตารางที่ ข. 10 ผลการวิเคราะห์กำลังรับน้ำหนักบรรทุกออกแบบของโครงสร้าง เมื่อแปรผันตำแหน่งการค้ำยันในฐานรองรับแบบยึดหมุนและยึดแน่นที่ความสูงของโครงสร้างเท่ากับ 14.5 เมตร และมุมการวางขาโครงสร้างเท่ากับ 10 องศาจากแนวดิ่ง

ความสูงของ โครงสร้าง (m)	มุมการวางขา ของ โครงสร้าง	ตำแหน่งการ ค้ำยัน (m)	แรงที่โครงสร้างสามารถรับได้ (Tons)	
			แบบยึดหมุน	แบบยึดแน่น
14.5	10	5.0	653.423	627.904
		5.5	658.007	633.795
		6.0	662.999	640.093
		6.5	667.991	645.882
		7.0	666.463	651.773

ตารางที่ ข. 11 ผลการวิเคราะห์กำลังรับน้ำหนักบรรทุกออกแบบของโครงสร้าง เมื่อแปรผันตำแหน่งการค้ำยันในฐานรองรับแบบยึดหมุนและยึดแน่นที่ความสูงของโครงสร้างเท่ากับ 14.5 เมตร และมุมการวางขาโครงสร้างเท่ากับ 15 องศาจากแนวดิ่ง

ความสูงของ โครงสร้าง (m)	มุมการวางขา ของ โครงสร้าง	ตำแหน่งการ ค้ำยัน (m)	แรงที่โครงสร้างสามารถรับได้ (Tons)	
			แบบยึดหมุน	แบบยึดแน่น
14.5	15	5.0	637.429	629.853
		5.5	642.726	636.055
		6.0	647.514	642.726
		6.5	652.302	646.801
		7.0	648.839	645.543

ตารางที่ ข. 12 ผลการวิเคราะห์กำลังรับน้ำหนักบรรทุกออกแบบของโครงสร้าง เมื่อแปรผันตำแหน่งการค้ำยันในฐานรองรับแบบยึดหมุนและยึดแน่นที่ความสูงของโครงสร้างเท่ากับ 14.5 เมตร และมุมการวางขาโครงสร้างเท่ากับ 20 องศาจากแนวดิ่ง

ความสูงของ โครงสร้าง (m)	มุมการวางขา ของ โครงสร้าง	ตำแหน่งการ ค้ำยัน (m)	แรงที่โครงสร้างสามารถรับได้ (Tons)	
			แบบยึดหมุน	แบบยึดแน่น
14.5	20	5.0	616.748	614.303
		5.5	621.842	618.888
		6.0	626.936	623.676
		6.5	621.231	624.287
		7.0	617.461	621.129

ตารางที่ ข. 13 ผลการวิเคราะห์กำลังรับน้ำหนักบรรทุกออกแบบของโครงสร้าง เมื่อแปรผันตำแหน่งการค้ำยันในฐานรองรับแบบยึดหมุนและยึดแน่นที่ความสูงของโครงสร้างเท่ากับ 15 เมตร และมุมการวางขาโครงสร้างเท่ากับ 5 องศาจากแนวดิ่ง

ความสูงของ โครงสร้าง (m)	มุมการวางขา ของ โครงสร้าง	ตำแหน่งการ ค้ำยัน (m)	แรงที่โครงสร้างสามารถรับได้ (Tons)	
			แบบยึดหมุน	แบบยึดแน่น
15.0	5	5.0	658.007	603.348
		5.5	662.999	609.424
		6.0	667.991	615.298
		6.5	673.187	621.171
		7.0	677.669	626.640

ตารางที่ ข. 14 ผลการวิเคราะห์กำลังรับน้ำหนักบรรทุกออกแบบของโครงสร้าง เมื่อแปรผันตำแหน่งการค้ำยันในฐานรองรับแบบยึดหมุนและยึดแน่นที่ความสูงของโครงสร้างเท่ากับ 15 เมตร และมุมการวางขาโครงสร้างเท่ากับ 10 องศาจากแนวดิ่ง

ความสูงของ โครงสร้าง (m)	มุมการวางขา ของ โครงสร้าง	ตำแหน่งการ ค้ำยัน (m)	แรงที่โครงสร้างสามารถรับได้ (Tons)	
			แบบยึดหมุน	แบบยึดแน่น
15.0	10	5.0	648.227	622.420
		5.5	653.015	628.819
		6.0	658.007	634.811
		6.5	662.999	640.804
		7.0	665.954	646.898

ตารางที่ ข. 15 ผลการวิเคราะห์กำลังรับน้ำหนักบรรทุกออกแบบของโครงสร้าง เมื่อแปรผันตำแหน่งการค้ำยันในฐานรองรับแบบยึดหมุนและยึดแน่นที่ความสูงของโครงสร้างเท่ากับ 15 เมตร และมุมการวางขาโครงสร้างเท่ากับ 15 องศาจากแนวดิ่ง

ความสูงของ โครงสร้าง (m)	มุมการวางขา ของ โครงสร้าง	ตำแหน่งการ ค้ำยัน (m)	แรงที่โครงสร้างสามารถรับได้ (Tons)	
			แบบยึดหมุน	แบบยึดแน่น
15.0	15	5.0	632.131	624.363
		5.5	637.429	630.768
		6.0	642.726	636.766
		6.5	647.514	642.726
		7.0	648.839	646.155

ตารางที่ ข. 16 ผลการวิเคราะห์กำลังรับน้ำหนักบรรทุกออกแบบของโครงสร้าง เมื่อแปรผันตำแหน่งการค้ำยันในฐานรองรับแบบยึดหมุนและยึดแน่นที่ความสูงของโครงสร้างเท่ากับ 15 เมตร และมุมการวางขาโครงสร้างเท่ากับ 20 องศาจากแนวดิ่ง

ความสูงของ โครงสร้าง (m)	มุมการวางขา ของ โครงสร้าง	ตำแหน่งการ ค้ำยัน (m)	แรงที่โครงสร้างสามารถรับได้ (Tons)	
			แบบยึดหมุน	แบบยึดแน่น
15.0	20	5.0	611.247	608.802
		5.5	616.748	613.692
		6.0	621.842	618.582
		6.5	621.231	624.287
		7.0	617.461	621.129

ตารางที่ ข. 17 ผลการวิเคราะห์กำลังรับน้ำหนักบรรทุกออกแบบของโครงสร้าง เมื่อแปรผันตำแหน่งการค้ำยันในฐานรองรับแบบยึดหมุนและยึดแน่นที่ความสูงของโครงสร้างเท่ากับ 15.5 เมตร และมุมการวางขาโครงสร้างเท่ากับ 5 องศาจากแนวดิ่ง

ความสูงของ โครงสร้าง (m)	มุมการวางขา ของ โครงสร้าง	ตำแหน่งการ ค้ำยัน (m)	แรงที่โครงสร้างสามารถรับได้ (Tons)	
			แบบยึดหมุน	แบบยึดแน่น
15.5	5	5.0	653.015	597.981
		5.5	658.007	603.956
		6.0	662.999	610.032
		6.5	667.991	616.209
		7.0	673.187	621.880

ตารางที่ ข. 18 ผลการวิเคราะห์กำลังรับแรงน้ำหนักบรรทุกออกแบบโครงสร้าง เมื่อแปรผันตำแหน่งการค้ำยันในฐานรองรับแบบยึดหมุนและยึดแน่นที่ความสูงของโครงสร้างเท่ากับ 15.5 เมตร และมุมการวางขาโครงสร้างเท่ากับ 10 องศาจากแนวดิ่ง

ความสูงของ โครงสร้าง (m)	มุมการวางขา ของ โครงสร้าง	ตำแหน่งการ ค้ำยัน (m)	แรงที่โครงสร้างสามารถรับได้ (Tons)	
			แบบยึดหมุน	แบบยึดแน่น
15.5	10	5.0	642.726	617.443
		5.5	647.514	623.740
		6.0	653.015	629.530
		6.5	658.007	635.827
		7.0	662.999	642.124

ตารางที่ ข. 19 ผลการวิเคราะห์กำลังรับน้ำหนักบรรทุกออกแบบของโครงสร้าง เมื่อแปรผันตำแหน่งการค้ำยันในฐานรองรับแบบยึดหมุนและยึดแน่นที่ความสูงของโครงสร้างเท่ากับ 15.5 เมตร และมุมการวางขาโครงสร้างเท่ากับ 15 องศาจากแนวดิ่ง

ความสูงของ โครงสร้าง (m)	มุมการวางขา ของ โครงสร้าง	ตำแหน่งการ ค้ำยัน (m)	แรงที่โครงสร้างสามารถรับได้ (Tons)	
			แบบยึดหมุน	แบบยึดแน่น
15.5	15	5.0	626.936	618.669
		5.5	632.131	624.973
		6.0	637.429	631.480
		6.5	642.726	638.040
		7.0	647.514	642.084

ตารางที่ ข. 20 ผลการวิเคราะห์กำลังรับน้ำหนักบรรทุกออกแบบของโครงสร้าง เมื่อแปรผันตำแหน่งการค้ำยันในฐานรองรับแบบยึดหมุนและยึดแน่นที่ความสูงของโครงสร้างเท่ากับ 15.5 เมตร และมุมการวางขาโครงสร้างเท่ากับ 20 องศาจากแนวดิ่ง

ความสูงของ โครงสร้าง (m)	มุมการวางขา ของ โครงสร้าง	ตำแหน่งการ ค้ำยัน (m)	แรงที่โครงสร้างสามารถรับได้ (Tons)	
			แบบยึดหมุน	แบบยึดแน่น
15.5	20	5.0	605.746	603.708
		5.5	611.247	608.802
		6.0	616.748	613.692
		6.5	621.231	623.676
		7.0	617.767	621.129