

บทคัดย่อ

โครงการวิจัยเรื่องนี้มีวัตถุประสงค์ในการวิเคราะห์ผลกระทบจากระบบ CIQ ณ ด่านพรมแดนสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 4 อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย และการแสวงหารูปแบบที่เหมาะสมสำหรับการบริหารจัดการพื้นที่ชายแดนอำเภอเชียงของที่สามารถรองรับผลกระทบจากระบบดังกล่าวที่จะเกิดขึ้นในอนาคต การวิจัยตามโครงการนี้ใช้ระเบียบวิธีวิจัยเชิงคุณภาพที่อาศัยเครื่องมืออย่างการวิจัยเอกสาร การสัมภาษณ์เชิงลึก และการประชุมกลุ่มย่อยเพื่อเก็บข้อมูลจากทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่ ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2557 ถึงเดือนมีนาคม 2558

ผลการวิจัยพบว่า การพัฒนาพื้นที่ชายแดนเชียงของในปัจจุบันนั้นควรมีการทบทวนเพื่อให้สามารถตอบสนองต่อความเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคมที่กำลังจะมาถึง เนื่องจากผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ยังคงมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับความสมดุลในการมีส่วนร่วมในกระบวนการพัฒนาพื้นที่ในระยะยาว รวมทั้งขีดความสามารถขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ และการประสานความร่วมมือในลักษณะการบูรณาการของท้องถิ่นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนายังคงอ่อนแอเนื่องจากความขัดแย้งของภาคส่วนต่างๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างกระบวนการพัฒนา

ข้อเสนอแนะจากโครงการวิจัยได้แก่การเพิ่มอำนาจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในลักษณะของการจัดตั้งท้องถิ่นรูปแบบพิเศษเป็นองค์กรหลักในการพัฒนา และการจัดตั้งหน่วยงานสนับสนุนการบริหารเชิงบูรณาการ เพื่อให้เมืองชายแดนเชียงของสามารถบรรลุเป้าหมายของการเป็นเมืองทางผ่านที่มีความยั่งยืนได้ในอนาคต

ABSTRACT

This research project aimed at the analysis of the impact of the CIQ system at the 4th Thailand-Lao PDR Friendship Bridge at Chiangkong district, Chiang Rai province and the search for an appropriate model of Chiangkhong borderland management for the local administrative organization in the future. The documentary research, in-depth interview, and focus group discussion were applied to collect data from stakeholders in both public and private sectors in Chiang Rai during February 2014 to March 2015.

It was revealed that the existing spatial development in Chiangkhong still needs to be review in order to cope with the forthcoming economic and cultural change. Local residents still concern about the economic impact of the use of the Friendship Bridge and the practice of CIQ system in terms of the equality in the share of development for the local people in the long run. Moreover, the capacity of the local administrative organizations and cooperation among those entities are still unhealthy due to the multi-party conflicts that emerged in the development administration.

Recommendation from the research project on the adjustment of the integrate administration of Chiangkhong spatial development towards the concept of sustainable transit city comprises of the empowerment of the local administrative organizations through the special local administrative body and the establishment of supporting units which can facilitate the integrate borderland management.