

ภาคผนวก ข

ข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้าปี พ.ศ. 2547

ตารางที่ 1 การเคลื่อนย้ายสินค้านำเข้ากรณีศึกษา ปี พ.ศ.2547

สินค้านำเข้า	แหล่งบริโภค		การนำเข้าปี 2547		ตลาดนำเข้า		ประการการใช้			อัตราการเติบโตต่อปี
	ภาค	ร้อยละ โดยน้ำหนัก	ปริมาณ (ตัน)	มูลค่า (ล้านบาท)	ชื่อประเทศ	ร้อยละ โดยมูลค่า	ชื่อ	ร้อยละ โดยมูลค่า	ร้อยละ โดยน้ำหนัก	
น้ำมันดิบ(HS2709)	กลาง ตะวันออก เหนือ ตะวันออกเฉียงเหนือ ตะวันตก ใต้	53.0	37,000,000	434,000	อาหรับเอมิเรต	33.0	ท่าเรือมาดาด	56.1	58.1	4.7
		10.0			ซาอุดีอาระเบีย	16.0	ท่าเรือแหลมฉบัง	41.3	29.6	
		8.0			เยเมน	14.0	ท่าเรือกรุงเทพ	2.6	2.3	
		9.0			โอมาน	14.0				
		6.0			อื่น ๆ	23.0				
		14.0								
เครื่องจักรใช้ใน อุตสาหกรรมมีเครื่อง สูบลมและพัดลม (HS 8414)	กลาง ตะวันออก อื่น ๆ	84.0	80,600	24,000	ญี่ปุ่น	34.0	ท่าเรือแหลมฉบัง	47.4	-	8.8
		10.0			สหรัฐอเมริกา	11.0	ท่าเรือกรุงเทพ	36.1		
		6.0			จีน	10.0	ท่าอากาศยานกรุงเทพ	8.6		
					มาเลเซีย	9.0	อื่น ๆ	7.9		
					อินโดนีเซีย	6.0				
					อื่น ๆ	30.0				
แม่พิมพ์ที่เป็นแบบ หล่อ (HS 8480)	กลาง ตะวันออก อื่น ๆ	75.0	16,000	16,000	ญี่ปุ่น	51.0	ท่าอากาศยานกรุงเทพ	46.4	17.6	9.3
		19.0			ไต้หวัน	13.0	ท่าเรือกรุงเทพ	29	45.2	
		6.0			เกาหลี	8.0	ท่าเรือแหลมฉบัง	20.3	28.8	
					จีน	7.0	อื่น ๆ	4.3	8.4	
					อื่น ๆ	21.0				
หม้อแปลงไฟฟ้า (HS 8504)	กลาง ตะวันออก อื่น ๆ	87.0	95,000	24,000	จีน	29.0	ท่าอากาศยานกรุงเทพ	43.3	-	7.4
		9.0			ญี่ปุ่น	20.0	ท่าเรือกรุงเทพ	28		
		4.0			สิงคโปร์	8.0	ท่าเรือแหลมฉบัง	18.1		
					สหรัฐอเมริกา	7.0	อื่น ๆ	10.6		
					มาเลเซีย	6.0				
					อื่น ๆ	30.0				
เครื่องรับโทรศัพท์ และโทรเลข (HS 8517)	กลาง ตะวันออก อื่น ๆ	95.0	5,000	17,000	จีน	30.0	ท่าอากาศยานกรุงเทพ	64.2	-	7.3
		3.0			ฟินแลนด์	13.0	ท่าเรือกรุงเทพ	21.6		
		2.0			ญี่ปุ่น	9.0	ท่าเรือแหลมฉบัง	10.1		
					สหรัฐอเมริกา	7.0	อื่น ๆ	4.1		
					อิตาลี	6.0				
					อื่น ๆ	35.0				
อะไหล่คลิก แอลกอฮอล์ (HS 2905)	กลาง ตะวันออก อื่น ๆ	92.0	874,000	25,000	ซาอุดีอาระเบีย	31.0	ท่าเรือกรุงเทพ	72.5	65.3	11.8
		5.0			มาเลเซีย	16.0	ท่าเรือมาดาด	23.3	32.5	
		3.0			สิงคโปร์	15.0	ท่าเรือแหลมฉบัง	3.5	1.9	
					ไต้หวัน	11.0	อื่น ๆ	0.7	0.3	
					คูเวต	10.0				
					อื่น ๆ	17.0				
แผงวงจรไฟฟ้า (HS 8542)	กลาง ตะวันออก อื่น ๆ	92.0	12,000	290,000	ญี่ปุ่น	36.0	ท่าอากาศยานกรุงเทพ	88.5	-	13.2
		4.0			สหรัฐอเมริกา	17.0	ท่าเรือกรุงเทพ	3.4		
		4.0			สิงคโปร์	10.0	ท่าเรือแหลมฉบัง	2.8		
					ไต้หวัน	8.0	ท่าอากาศยานเชียงใหม่	2.5		
					มาเลเซีย	7.0	อื่น ๆ	2.8		
					ฟิลิปปินส์	5.0				
เหล็กรีดร้อน (HS 7208)	กลาง ตะวันออก	50.0	2,300,000	42,000	ญี่ปุ่น	78.0	ท่าเรือมาดาด	35.2	36.9	8.5
		50.0			จีน	5.0	ท่าเรือประจวบคีรีขันธ์	25	26.3	
					ออสเตรเลีย	4.0	ท่าเรือกรุงเทพ	23.7	22.2	
					คาซัคสถาน	3.0	ท่าเรือ บ.เคอร์รี สยาม	11.4	10.7	
					เกาหลีใต้	2.0	ท่าเรือแหลมฉบัง	2.4	1.7	
					อื่น ๆ	8.0	อื่น ๆ	2.3	2.2	
เครื่องคอมพิวเตอร์ (HS 8471)	กลาง ตะวันออก	95.0	27,000	60,000	จีน	34.0	ท่าอากาศยานกรุงเทพ	61.4	-	18.9
		5.0			มาเลเซีย	10.0	ท่าเรือกรุงเทพ	17.6		
					สิงคโปร์	10.0	ท่าเรือแหลมฉบัง	10.3		
					สหรัฐอเมริกา	9.0	ด่านสะเดา	4.3		
					ไต้หวัน	8.0	ด่านป่าดงเบขาร์	3.1		
					อื่น ๆ	29.0	อื่น ๆ	3.3		
คอมพิวเตอร์ (HS 8473)	กลาง ตะวันออก อื่น ๆ	91.0	34,000	128,000	มาเลเซีย	25.0	ท่าอากาศยานกรุงเทพ	76.7	23.3	17.4
		5.0			จีน	22.0	ท่าเรือกรุงเทพ	9.8	30.9	
		4.0			สหรัฐอเมริกา	17.0	ด่านสะเดา	9.6	30.8	
					ไทย	9.0	ท่าเรือแหลมฉบัง	2.9	11.2	
					อื่น ๆ	27.0	อื่น ๆ	1.0	3.8	
อลูมิเนียมที่ยังไม่ได้ ขึ้นรูป (HS 7601)	กลาง ตะวันออก	60.0	387,000	28,000	ออสเตรเลีย	37.0	ท่าเรือแหลมฉบัง	52.7	34.6	8.1
		40.0			แอฟริกาใต้	15.0	ท่าเรือกรุงเทพ	40.5	61.0	
					อาหรับเอมิเรต	15.0	อื่น ๆ	6.8	4.0	
					รัสเซีย	12.0				
					อื่น ๆ	21.0				
ส่วนประกอบยานยนต์ (HS 8708)	กลาง ตะวันออก	62.0	328,000	28,000	ญี่ปุ่น	69.0	ท่าอากาศยานกรุงเทพ	77.2	69.8	11.7
		38.0			เยอรมนี	10.0	ท่าเรือกรุงเทพ	16.9	24.8	
					ฟิลิปปินส์	8.0	ท่าเรือแหลมฉบัง	3.3	1.6	
					อื่น ๆ	13.0	อื่น ๆ	2.6	3.8	
ถั่วเหลือง (HS 1201)	กลาง ตะวันออก เหนือ	92.0	328,000	100,000	อาร์เจนตินา	39.0	ท่าเรือกรุงเทพ	99.5	99.7	21.0
		3.0			บราซิล	29.0	อื่น ๆ	0.5	0.3	
		5.0			ญี่ปุ่น	25.0				
					สหรัฐอเมริกา	7.0				
					อื่น ๆ	35.0				
กากน้ำมันพืช (HS 2304)	กลาง ตะวันออก อื่น ๆ	92.0	1,400,000	19,000	บราซิล	46.0	ท่าเรือกรุงเทพ	77.7	75.8	8.9
		3.0			อาร์เจนตินา	27.0	ท่าเรือกรุงเทพ	21.2	23.1	
		5.0			อื่น ๆ	27.0	อื่น ๆ	1.1	1.1	

ตารางที่ 1 การเคลื่อนย้ายสินค้านำเข้ากรณีศึกษา ปี พ.ศ.2547 (ต่อ)

สินค้านำเข้า	แหล่งบริโภค		การนำเข้าปี 2547		ตลาดนำเข้า		ประการการค้าที่ใช้			อัตราการเติบโตต่อปี
	ภาค	ร้อยละ โดยน้ำหนัก	ปริมาณ (ตัน)	มูลค่า (ล้านบาท)	ชื่อประเทศ	ร้อยละ โดยมูลค่า	ชื่อ	ร้อยละ โดยมูลค่า	ร้อยละ โดยน้ำหนัก	
โพลีเอทิลีน โพลีเอทเธอร์อื่น ๆ และอีพอกไซด์เรซิน (HS 3907)	กลาง ตะวันออก อื่นๆ	72.0	1,300,000	16,000	ญี่ปุ่น	35.0	ท่าเรือกรุงเทพ	44.1	50.6	9.6
		22.0			สหรัฐอเมริกา	13.0	ท่าเรือแหลมฉบัง	35.7	42.3	
		6.0			สิงคโปร์	11.0	ท่าอากาศยานกรุงเทพ	12.8	0.8	
					ไต้หวัน	10.0	ท่าเรือเกกซัน ปท.10	2.4	2.1	
					มาเลเซีย	8.0	อื่นๆ	5.0	4.2	
เครื่องมือการแพทย์ (HS 9018)	กลาง ตะวันออก อื่นๆ	95.0	171,000	16,000	สหรัฐอเมริกา	23.0	ท่าอากาศยานกรุงเทพ	69.7	-	8.8
		3.0			ญี่ปุ่น	31.0	ท่าอากาศยานกรุงเทพ	15.9	-	
		2.0			เยอรมนี	16.0	ท่าเรือกรุงเทพ	5.0	-	
					ไทย	12.0	ท่าเรือแหลมฉบัง	5.0	-	
					เนเธอร์แลนด์	5.0	ท่าอากาศยานเชียงใหม่	4.2	-	
เครื่องรับโทรทัศน์ (HS 8528)	กลาง ตะวันออก อื่นๆ	91.0	6,000	10,000	อื่นๆ	31.0	อื่นๆ	2.8	-	20.0
		6.0			เกาหลี	50.0	ท่าอากาศยานกรุงเทพ	53.6	-	
		3.0			ญี่ปุ่น	19.0	ท่าเรือแหลมฉบัง	25.5	-	
					จีน	10.0	ท่าเรือกรุงเทพ	19.6	-	
					อื่นๆ	21.0	อื่นๆ	1.3	-	
แม่พิมพ์ (ดาย) (HS 8207)	กลาง ตะวันออก อื่นๆ	74.0	6,000	7,000	ญี่ปุ่น	75.0	ท่าอากาศยานกรุงเทพ	41.0	13.3	1.3
		20.0			ไต้หวัน	7.0	ท่าเรือแหลมฉบัง	33.6	49.6	
		6.0			เกาหลี	6.0	ท่าเรือกรุงเทพ	23.1	35.3	
					อื่นๆ	12.0	อื่นๆ	2.3	1.8	
					อื่นๆ	23.0	ท่าเรือกรุงเทพ	61.0	64.6	
เส้นใยสังเคราะห์ (HS 5402)	กลาง ตะวันออก อื่นๆ	85.0	59,000	8,000	ไต้หวัน	20.0	ท่าเรือแหลมฉบัง	26.3	27.7	14.8
		8.0			อินโดนีเซีย	18.0	ท่าอากาศยานกรุงเทพ	6.2	2.6	
		7.0			สหรัฐอเมริกา	8.0	อื่นๆ	6.5	5.1	
					เกาหลี	6.0	อื่นๆ	-	-	
					อื่นๆ	25.0	อื่นๆ	-	-	
สินค้าค้ำพ้อด้วยใยสังเคราะห์ (HS 5407)	กลาง ตะวันออก อื่นๆ	91.0	30,000	7,000	ไต้หวัน	40.0	ท่าเรือแหลมฉบัง	73.6	73.1	2.3
		4.0			จีน	15.0	ท่าเรือกรุงเทพ	13.8	17.9	
		5.0			ญี่ปุ่น	14.0	ท่าอากาศยานกรุงเทพ	10.0	3.1	
					เกาหลี	14.0	อื่นๆ	2.6	5.9	
					อื่นๆ	17.0	อื่นๆ	-	-	
ปลาแช่แข็ง (HS 0303)	กลาง ใต้ อื่นๆ	76.0	970,000	35,000	อินโดนีเซีย	21.0	ท่าเรือกรุงเทพ	51.9	46.0	1.5
		19.0			ไต้หวัน	15.0	ท่าเรือแม่กลอง	21.9	34.7	
		5.0			วาพูอาดู	12.0	ท่าเรือสงขลา	14.4	11.9	
					ญี่ปุ่น	8.0	ท่าเรือแหลมฉบัง	10.6	6.1	
					อื่นๆ	44.0	อื่นๆ	1.2	1.3	
ปุย (HS 3102&3105)	กลาง ตะวันออก	73.0	3,390,000	30,000	ซาอุดีอาระเบีย	27.0	ท่าเรือกรุงเทพ	72.6	73.0	2.3
		27.0			มาเลเซีย	16.0	ท่าเรือกรุงเทพ	15.1	15.3	
					กาตาร์	15.0	ท่าเรือศรียาฮาร์เบอร์	4.6	4.3	
					อินโดนีเซีย	14.0	อื่นๆ	7.7	7.4	
					อื่นๆ	28.0	อื่นๆ	-	-	
หลอดภาพโทรทัศน์ (HS 8540)	กลาง ตะวันออก อื่นๆ	89.0	142,000	39,000	อาหรับเอมิเรต	20.0	ท่าเรือแหลมฉบัง	55.13	-	0.0
		7.0			ออสเตรเลีย	15.0	ท่าเรือกรุงเทพ	20.37	-	
		4.0			บังกลาเทศ	14.0	ด่านปาดังเบซาร์	15.03	-	
					เบลเยียม	13.0	ท่าอากาศยานกรุงเทพ	6.96	-	
					สวีตเซอร์แลนด์	12.0	อื่นๆ	2.51	-	
กระดาษ (HS 4811)	กลาง ตะวันออก อื่นๆ	92.0	48,000	5,700	มาเลเซีย	35.0	ท่าเรือเกกซัน ปท.10	55.9	55.7	8.7
		4.0			เกาหลี	28.0	ท่าเรือแหลมฉบัง	22.6	20.0	
		4.0			จีน	16.0	ท่าเรือกรุงเทพ	16.4	15.0	
					ไต้หวัน	2.6	ท่าเรือเกกซัน ซี.อาร์.ซี	2.6	3.4	
					อื่นๆ	2.5	อื่นๆ	2.5	5.9	

ตารางที่ 2 การเคลื่อนย้ายสินค้าส่งออกกรณีศึกษา ปี พ.ศ.2547

สินค้านำเข้า	แหล่งบริโภค		การนำเข้าปี 2547		ตลาดนำเข้า		ประการการใช้			อัตราการเติบโตต่อปี
	ภาค	ร้อยละ	ปริมาณ (ตัน)	มูลค่า (ล้านบาท)	ชื่อประเทศ	ร้อยละ	ชื่อ	ร้อยละ	ร้อยละ	
		โดยน้ำหนัก				โดยมูลค่า		โดยมูลค่า	โดยน้ำหนัก	
เครื่องคอมพิวเตอร์ (HS 8471)	กลางตะวันออกอื่น ๆ	85.0 7.0 8.0	220,000	215,000	สหรัฐอเมริกา จีน เนเธอร์แลนด์อื่น ๆ	27.0 17.0 11.0 45.0	ท่าอากาศยานกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือกรุงเทพอื่น ๆ	65.8 24.0 8.6 1.6	-	19.5
คอมพิวเตอร์ (HS 8473)	กลางตะวันออกอื่นๆ	88.0 6.0 6.0	60,000	146,000	สิงคโปร์ จีน มาเลเซีย ฮ่องกง ญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกาอื่น ๆ	28.0 18.0 12.0 9.0 6.0 6.0 21.0	ท่าอากาศยานกรุงเทพ ด่านสะเดา ด่านปาดังเบซาร์ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือกรุงเทพอื่น ๆ	64.2 10.1 9.9 8.8 4.0 3.0	16.2 7.3 1.4 49.0 13.9 12.2	19.5
รวมทั้งรถจักรยานยนต์ (HS 8704)	กลางตะวันออกอื่นๆ	68.0 14.0 18.0	332,000	100,000	ออสเตรเลีย อังกฤษ ซาอุดีอาระเบีย อิตาลี อาหรับเอมิเรตอื่น ๆ	24.0 14.0 6.0 4.0 4.0 48.0	ท่าเรือแหลมฉบัง อื่น ๆ	98.4 1.6	-	11.7
แผงวงจรไฟฟ้า (HS4001)	กลางตะวันออกอื่นๆ	83.0 9.0 8.0	26,000	196,000	ญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกา ไต้หวัน ฮ่องกง เนเธอร์แลนด์ สิงคโปร์ อื่น ๆ	15.0 12.0 12.0 12.0 11.0 10.0 28.0	ท่าอากาศยานกรุงเทพ อื่น ๆ	99.4 0.6	-	13.2
ยางพารา (HS4001)	ใต้ ตะวันออกอื่นๆ	87.0 10.0 3.0	2,900,000	137,000	จีน ญี่ปุ่น มาเลเซีย สหรัฐอเมริกา เกาหลี อื่น ๆ	23.0 20.0 15.0 10.0 7.0 25.0	ด่านปาดังเบซาร์ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือสงขลา ด่านสะเดา ท่าเรือกรุงเทพ อื่น ๆ	36.6 17.9 14.4 13.8 7.4 9.9	34.1 16.6 13.7 18.4 7.1 10.1	6.8
เครื่องรับโทรทัศน์ (HS8528)	กลางเหนือ ตะวันออก อื่น ๆ	77.0 9.0 6.0 8.0	380,000	66,000	สหรัฐอเมริกา อังกฤษ ญี่ปุ่น อื่น ๆ	53.0 9.0 8.0 30.0	ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือกรุงเทพ อื่น ๆ	90.8 5.2 4	-	9.9
โพลีเอทิลีน โพลีเอทเธอร์อื่น ๆ และอีพอกไซด์เรซิน (HS 3907)	กลางตะวันออกอื่นๆ	83.0 8.0 9.0	660,000	41,000	ฮ่องกง จีน ไต้หวัน สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น มาเลเซีย อื่น ๆ	19.0 15.0 9.0 8.0 8.0 4.0 37.0	ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือกรุงเทพ อื่น ๆ	89.4 6.9 3.7	88.9 7.8 3.3	29.0
เสื้อผ้าสำเร็จรูปที่ทำจากผ้าฝ้าย (HS 61)	กลาง อื่นๆ	87.0 13.0	112,000	73,000	สหรัฐอเมริกา อังกฤษ ญี่ปุ่น ฝรั่งเศส อื่น ๆ	50.0 9.0 7.0 5.0 29.0	ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าอากาศยานกรุงเทพ ท่าเรือกรุงเทพ อื่น ๆ	59.8 20.5 18.9 0.8	-	5.0
เสื้อผ้าสำเร็จรูปที่ทำจากผ้าทอ (HS 62)	กลาง อื่นๆ	86.0 14.0	98,000	64,000	สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น ฝรั่งเศส อื่น ๆ	53.0 6.0 5.0 36.0	ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าอากาศยานกรุงเทพ ท่าเรือกรุงเทพ อื่น ๆ	55.8 25.6 17.4 1.2	-	0.0
ข้าว (HS 1006)	เหนือ ตะวันออกเฉียงเหนือ กลาง ใต้	27.0 42.0 26.0 4.0	10,000,000	100,000	จีน ไนจีเรีย แอฟริกาใต้ สหรัฐอเมริกา อิรัก อิหร่าน มาเลเซีย ฮ่องกง เซเนกัล อื่นๆ	8.0 7.0 7.0 6.0 6.0 5.0 5.0 5.0 5.0 46.0	ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือนอกเกาะสีชัง ท่าเรือกรุงเทพ อื่น ๆ	29.6 34.3 28.6 7.5	33.8 32.7 27.2 6.3	1.7
เครื่องเพชรพลอยและรูปพรรณและส่วนประกอบด้วยโลหะมีค่า (HS 7113)	กลาง	100.0	4,000	51,000	สหรัฐอเมริกา อังกฤษ เยอรมนี ญี่ปุ่น อื่นๆ	43.0 12.0 7.0 5.0 33.0	ท่าอากาศยานกรุงเทพ	100.0	-	7.3
เหล็กรีดร้อน (HS 7208)	กลาง ตะวันออก	67.0 33.0	610,000	12,000	ฮ่องกง มาเลเซีย จีน เวียดนาม สหรัฐอเมริกา อื่นๆ	31.0 21.0 16.0 11.0 7.0 14.0	ท่าเรือมาบตาพุด ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือประจวบคีรีขันธ์ ท่าเรือนอกเกาะสีชัง ท่าเรือกรุงเทพ อื่นๆ	32.2 29.1 25.6 9.4 1.7 2.0	35 29.7 23.6 8.2 1.5 2	17.5
เหล็กรีดเย็น (HS 7209)	กลาง ตะวันออก	60.0 40.0	420,000	9,000	สหรัฐอเมริกา อิตาลี แคนาดา ฟิลิปปินส์ สเปน อื่น ๆ	31.0 17.0 17.0 5.0 5.0 25.0	ท่าเรือมาบตาพุด ท่าเรือประจวบคีรีขันธ์ ด่านปาดังเบซาร์ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือกรุงเทพ อื่นๆ	49.8 37.2 5.4 3.8 1.9 1.9	52 36.2 4.9 3.5 1.7 1.7	7.0

ตารางที่ 3 การเคลื่อนย้ายสินค้าที่มีมูลค่าส่งออกสูงสุด ปี พ.ศ.2547

สินค้านำเข้า	แหล่งบริโภค		การนำเข้าปี 2547		ตลาดนำเข้า		ประการการใช้			อัตราการเติบโตต่อปี
	ภาค	ร้อยละ โดยน้ำหนัก	ปริมาณ (ตัน)	มูลค่า (ล้านบาท)	ชื่อประเทศ	ร้อยละ โดยมูลค่า	ชื่อ	ร้อยละ โดยมูลค่า	ร้อยละ โดยน้ำหนัก	
กุ้งแปรรูป (HS 1605)	กลาง ใต้ อื่น ๆ	72.0	120,000	35,000	สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น แคนาดา อื่น ๆ	60.0	ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือสงขลา อื่น ๆ	75.3	76.0	7.9
		20.0				23.0		18.1	17.3	
		8.0				5.0		5.2	5.2	
						12.0		1.4	1.5	
ยางนอกชนิดอัดลมที่เป็นของใหม่ (HS 4011)	กลาง ตะวันออก อื่น ๆ	70.0	293,000,000 (จีน)	25,000	ญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกา ฮ่องกง มาเลเซีย เกาหลี เบลเยียม อื่น ๆ	12.0	ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือกรุงเทพ ท่าอากาศยานกรุงเทพ อื่น ๆ	49.2	54.2	8.3
		6.0				11.0		41.9	39.2	
		24.0				11.0		2.8	0.5	
						6.0		6.1	6.1	
สินค้าหรือบรรจุสินค้า (HS 3923)	กลาง ตะวันออก อื่น ๆ	86.0	280,000	18,000	ญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกา อังกฤษ อื่น ๆ	28.0	ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือกรุงเทพ ท่าอากาศยานกรุงเทพ อื่น ๆ	49.2	54.2	6.7
		4.0				21.0		41.9	39.2	
		10.0				13.0		2.8	0.5	
						38.0		6.1	6.1	
เฟอร์นิเจอร์ทำด้วยไม้ (HS 9403, 30-40-50-60)	กลาง เหนือ ตะวันออก	78.0	350,000,000 (จีน)	23,000	ญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกา แคนาดา อื่น ๆ	50.0	ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือกรุงเทพ อื่น ๆ	80.2	80.9	12.0
		12.0				26.0		17.5	16.6	
		10.0				4.0		2.3	2.5	
						20.0				
ผ้าทอทำด้วยผ้าฝ้าย (HS 5208)	กลาง ตะวันออก อื่น ๆ	92.0	34,000	8,000	จีน เยอรมัน สหรัฐอเมริกา อิตาลี ลาว พม่า อื่น ๆ	13.0	ท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบัง ด่านอรัญประเทศ ด่านหนองคาย ด่านแม่สอด ท่าอากาศยานกรุงเทพ อื่น ๆ	52.2	46.5	5.0
		5.0				10.0		26.5	33.4	
		3.0				10.0		3.8	4.0	
						6.0		5.3	4.4	
มันสำปะหลัง (HS 0714)	กลาง ตะวันออก อื่น ๆ	53.0	5,000,000	15,000	จีน สเปน เนเธอร์แลนด์ อื่น ๆ	57.0	ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือกรุงเทพ อื่น ๆ	57.2	59.6	6.4
		34.0				18.0		41.8	39.5	
		13.0				16.0		1.0	0.9	
						9.0				
น้ำตาลที่ได้จากอ้อยหรือหัวบีตและซูโครส (HS 1701)	กลาง ตะวันออก อื่น ๆ	73.0	4,600,000	32,000	อินโดนีเซีย ญี่ปุ่น มาเลเซีย ไต้หวัน บังคลาเทศ อื่น ๆ	28.0	ท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือคลองใหญ่ ท่าเรือกรุงเทพ อื่น ๆ	50.0	50.1	5.0
		27.0				15.0		38.4	39.1	
						12.0		3.8	3.2	
						8.0		3.8	3.9	
กุ้งแช่เย็น (HS 0306)	กลาง ตะวันออก	76.0	950	240	เกาหลี แคนาดา สหรัฐอเมริกา สิงคโปร์ อื่น ๆ	67.0	ท่าอากาศยานกรุงเทพ ท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าอากาศยานภูเก็ต อื่น ๆ	71.2	71.3	2.5
		19.0				7.0		10.0	10.8	
		5.0				6.0		14.0	8.4	
						5.0		3.3	7.5	
ผลไม้ ลูกนัต (HS 2008)	กลาง ตะวันออก	79.0	740,000	23,000	สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น เนเธอร์แลนด์ เยอรมนี แคนาดา อื่น ๆ	40.0	ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือกรุงเทพ อื่น ๆ	71.1	68.3	6.6
		21.0				7.0		25.4	28.0	
						6.0		3.5	3.7	
						5.0				
ปูนซีเมนต์ (HS 2523)	กลาง ตะวันออก อื่น ๆ	86.0	12,000,000	13,000	สหรัฐอเมริกา เวียดนาม กัมพูชา บังกลาเทศ อื่น ๆ	27.0	ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือ จ.กระบี่ ด่านอรัญประเทศ ท่าเรือกันตัง อื่น ๆ	33.9	38.1	18.5
		13.0				25.0		28.1	29.5	
		1.0				15.0		7.1	7.2	
						13.0		8.7	6.7	
ดอกกล้วยไม้สด (HS 0603)	กลาง อื่น ๆ	95.0	18,000	2,000	ญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกา อิตาลี ฮ่องกง อื่น ๆ	36.0	ท่าอากาศยานกรุงเทพ	100.0	100.0	12.0
		5.0				22.0				
						13.0				
						6.0				
ทุเรียนสด (HS 0810)	กลาง ตะวันออก อื่น ๆ	83.0	120,000	1,600	จีน ไต้หวัน อินโดนีเซีย ฮ่องกง อื่น ๆ	34.0	ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าอากาศยานกรุงเทพ อื่น ๆ	97.8	-	4.0
		7.0				29.0		0.6		
		10.0				18.0		1.6		
						14.0				