

ชุดิญา การสำเร็จ 2557: ผลกระทบของประสิทธิภาพสนามบินที่มีต่อการค้าระหว่าง
ประเทศของอาเซียน 5 ปริญญาเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ ภาควิชา
เศรษฐศาสตร์ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก: อาจารย์วรวรรณ ตุ่มมงคล, Ph.D. 136 หน้า

จากปริมาณการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศของโลกที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตามการ
เติบโตของเศรษฐกิจและการค้าระหว่างประเทศเป็นแรงขับเคลื่อนให้เกิดการพัฒนาการให้บริการขนส่งทางอากาศ
และการดำเนินงานของสนามบินเพื่อรองรับปริมาณการขนส่งทางอากาศที่สูงขึ้น กล่าวได้ว่าการพัฒนา
ประสิทธิภาพของสนามบินเป็นปัจจัยสำคัญในการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศให้ดียิ่งขึ้น ดังนั้นจึงได้
ทำการศึกษาผลกระทบของประสิทธิภาพสนามบินที่มีต่อการค้าระหว่างประเทศของอาเซียน 5 โดยงานวิจัยนี้
มีขั้นตอนการวิเคราะห์ 2 ขั้นตอน ขั้นตอนแรกทำการวัดค่าประสิทธิภาพในการดำเนินงานของสนามบินใน
ประเทศอาเซียน 5 และประเทศคู่ค้า 40 ประเทศ ด้วยวิธี DEA ภายใต้ข้อสมมติของผลได้ต่อขนาดคงที่ (CRS)
และภายใต้ข้อสมมติของผลได้ต่อขนาดแบบผันแปร (VRS) โดยทำการวิเคราะห์ด้วยปัจจัยทางกายภาพที่
เกี่ยวข้องกับการขนส่งโดยตรง และในขั้นตอนที่สองได้ศึกษาผลของผลกระทบของประสิทธิภาพเชิงเทคนิค
ของการดำเนินงานสนามบินที่มีต่อการค้าระหว่างประเทศของประเทศอาเซียน 5 กับประเทศคู่ค้าหลัก ในปี
พ.ศ. 2555 ด้วยแบบจำลองเกรวิตี

ผลของการศึกษาในส่วนการวิเคราะห์ประสิทธิภาพการดำเนินงานภายใต้ภายใต้ข้อสมมติของผลได้
ต่อขนาดคงที่ (CRS) พบว่า จากสนามบินทั้งหมด 41 แห่ง มีสนามบินที่มีการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ
ทั้งสิ้น 25 แห่งในปี พ.ศ. 2555 โดยในภาพรวมมีค่าคะแนนประสิทธิภาพเฉลี่ยเท่ากับ 0.891 และ ภายใต้
การข้อสมมติของผลได้ต่อขนาดแปรผัน (VRS) พบว่ามีสนามบินที่มีการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพทั้งสิ้น
35 แห่ง โดยมีคะแนนประสิทธิภาพเฉลี่ยเท่ากับ 0.954 และจากผลการศึกษาผลกระทบของประสิทธิภาพเชิง
เทคนิคของการดำเนินงานสนามบินที่มีต่อการค้าระหว่างประเทศของประเทศอาเซียน 5 กับประเทศคู่ค้าหลัก
พบว่าประสิทธิภาพการดำเนินงานของสนามบินมีผลกระทบทางบวกต่อปริมาณการค้าระหว่างประเทศของ
ประเทศอาเซียน 5 อย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งแสดงให้เห็นถึงความสำคัญของการพัฒนาประสิทธิภาพการดำเนินงาน
สนามบิน ซึ่งจะนำไปสู่การเติบโตของการค้าระหว่างประเทศของประเทศอาเซียน 5 และประเทศคู่ค้า
สำคัญ ทำให้เห็นความจำเป็นในการกำหนดแนวนโยบายการขนส่งของประเทศเพื่อพัฒนาประสิทธิภาพการ
บริหารจัดการสนามบิน รวมไปถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนามบิน เพื่อการส่งเสริมการค้าระหว่าง
ประเทศของประเทศอาเซียน 5 ต่อไป