

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาจักรยานน้ำภายในสวนสาธารณะ และเพื่อศึกษาความพึงพอใจในการใช้จักรยานน้ำภายในสวนสาธารณะ 3 ด้าน คือ ด้านประโยชน์ใช้สอย ด้านความงาม ด้านการใช้งาน

กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัยคือประชาชนทั่วไปที่ใช้บริการจักรยานน้ำภายในสวนสาธารณะ จำนวน 90 คน เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลเป็นแบบสัมภาษณ์แบบประเมินรูปแบบ และแบบประเมินความพึงพอใจในการใช้งานของจักรยานน้ำภายในสวนสาธารณะ การวิเคราะห์ข้อมูลใช้ค่าเฉลี่ย ค่าความเบี่ยงเบนมาตรฐาน และค่าการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว

จากการวิจัยพบว่าผลสรุปการพัฒนาจักรยานน้ำภายในสวนสาธารณะ โครงสร้างภายในเป็นระบบในการขับเคลื่อนจักรยานน้ำ ได้แก่ ใบจักรในการขับเคลื่อนจักรยานน้ำ ระบบสำหรับปั่นของจักรยานน้ำ ระบบในการบังคับทิศทาง และระบบขับเคลื่อนของเครื่องยนต์ที่ใช้ในจักรยาน โครงสร้างส่วนนอก เป็นโครงสร้างที่ใช้คลุมในส่วนต่างๆ ของระบบในการขับเคลื่อน ระบบสำหรับปั่นของจักรยานน้ำ และระบบในการบังคับทิศทาง โดยโครงสร้างส่วนนอกเป็นวัสดุไฟเบอร์กลาส ในส่วนตัวจักรยานน้ำ และในส่วนหลังคาของจักรยานน้ำโดยเสาหลังคาทำจากเครื่องยนต์ในการขับเคลื่อนจักรยานน้ำ เป็นส่วนที่ติดกับส่วนตัวจักรยานน้ำเพื่อสะดวกในการใช้งาน เครื่องยนต์ ขนาด 1 ลูกสูบ ขนาดกระบอกสูบ 25 cc. ขนาดแรงม้า 40 แรงม้า เครื่องยนต์ 2 จังหวะ ใช้น้ำมันเบนซิน 91 ในการขับเคลื่อน โดยผสมน้ำมันออโตลูป 1:5 ส่วน ระบบการเปิด-ปิด มีอยู่ภายในเครื่อง

ผลการประเมินรูปแบบของจักรยานน้ำภายในสวนสาธารณะ ในภาพรวมมีความคิดเห็นอยู่ในเหมาะสมมาก เมื่อพิจารณาเป็นรายด้านพบว่า ด้านประโยชน์ใช้สอย อยู่ในเหมาะสมมาก ด้านความงามอยู่ในระดับเหมาะสมมาก ด้านการใช้งานอยู่ในระดับเหมาะสมมาก

ผลประเมินความพึงพอใจของกลุ่มตัวอย่างประชาชนทั่วไปที่ใช้บริการจักรยานน้ำภายในสวนสาธารณะ ในภาพรวมมีความพึงพอใจในการใช้งานอยู่ในระดับเหมาะสม เมื่อพิจารณาเป็นรายด้านพบว่า ด้านประโยชน์ใช้สอย อยู่ในเหมาะสมมาก ด้านความงามอยู่ในระดับเหมาะสมมาก ด้านการใช้งานอยู่ในระดับเหมาะสมมาก

ทดสอบสมมติฐานทางสถิติด้วยวิธีการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว One Way ANOVA พบว่า ด้านประโยชน์ใช้สอยมีค่า Sig. เท่ากับ .000 ซึ่งมีค่าน้อยกว่า .05 อย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ 0.05 แสดงว่ามีรูปแบบจักรยานน้ำอย่างน้อย 1 รูปแบบที่แตกต่างด้านประโยชน์ใช้สอย ด้านความงามมีค่า Sig. เท่ากับ .000 ซึ่งมีค่าน้อยกว่า .05 อย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ .05 แสดงว่ามีรูปแบบจักรยานน้ำอย่างน้อย 1 รูปแบบที่แตกต่างด้านความงาม และด้านการใช้งานมีค่า Sig. เท่ากับ .000 ซึ่งมีค่าน้อยกว่า .05 อย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ .05 แสดงว่ามีรูปแบบจักรยานน้ำอย่างน้อย 1 รูปแบบที่แตกต่างด้านการใช้งาน

This research is to develop paddle boats for a public park to study satisfactory in usage in three ways 1. Usage 2. Pattern 3. Operation the sampling group is people in park 90 persons. The instruments for collecting information are interview on conclusion pattern and conclusion satisfaction on operation. Average Analysis, standard deviation and variance Analysis.

The research concluded that. The conclusion interior structure is the drive system on water bicycle which consists of rotate propeller for driven movement, spin system, direction controller system, driven engine used in bicycle. The exterior structure conveying all parts in driven system, spinning system and direction controller system which are fiber glass in the body and roof which the posts made from driven engine of water bicycle is connected to the body for the ease of usage. The machine is 1 piston, piston volume 25 cc. 40 horse power, 2 pace engine, benzene 91 in driven mixed with autolube 1:5, on-off system installed in machine.

Test to Suppose by One Way ANOVA. Function valuable Sig. equal .000 few .05 the mean difference is significant at the .05 level. Because of paddle boats at least one a best difference function valuable. Beauty valuable Sig. equal .000 few .05 the mean difference is significant at the .05 level. Because of paddle boats at least one a best difference beauty valuable. Performance valuable Sig. equal .000 few .05 the mean difference is significant at the .05 level. Because of paddle boats at least one a best difference performance valuable.