



สมบัติและการทนน้ำมันแก๊สโซฮอล์ของวัสดุยางผสมยางเอ็นปีอาร์กับ
ยางเอชเอ็นปีอาร์สำหรับประยุกต์ใช้เป็นผลิตภัณฑ์ซีลในยานยนต์

นางสาวจันทราพร พรหมฉิม

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร
ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีวัสดุ
คณะพลังงานสิ่งแวดล้อมและวัสดุ
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

พ.ศ. 2555