

บรรณานุกรม

หนังสือ

รศ.ดร.ลัดดาวัลย์ เพชรโรจน์และคณะ. (2550). สถิติสำหรับงานวิจัย. กรุงเทพฯ:

บริษัท มิสชั่น มีเดีย จำกัด.

David, F.D. (1989). *Perceived usefulness, perceived ease of use, and user acceptance of information technology* (pp. 319-339). MIS Quaterly.

งานวิจัย

กนิษฐกานต์ ภัทรากร. (2550). การศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการเลือกใช้ช่องทางการเติมเงินของผู้ใช้ โทรศัพท์เคลื่อนที่ระบบเติมเงิน. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, วิทยาลัยนวัตกรรมการ.

เกศินี ศรีฟ้าและคณะ. (2548). พฤติกรรมการเลือกใช้บริการรถแท็กซี่ของประชาชนในกรุงเทพมหานคร. คณะวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม.

ธีรภัทร ภาณุวงศ์. (2546). ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการยอมรับต่อแนวปฏิบัติบรรษัทภิบาลของผู้บริหารเครือข่ายอินเทอร์เน็ตไทย. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ, มหาวิทยาลัยรามคำแหง, คณะจิตวิทยาอุตสาหกรรมและองค์การ.

นันทกา เจริญนาวิ. (2548). ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการยอมรับแก๊สโซฮอล์ 95 ของผู้ขับขี่ยานพาหนะในเขตกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ, มหาวิทยาลัยขอนแก่น, คณะบริหารธุรกิจ.

ประทุมศิริ โกมลทิพย์. (2550). ปัจจัยที่มีผลต่อการใช้บริการเสริม GPRS ของตลาดโทรศัพท์เคลื่อนที่. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, คณะเศรษฐศาสตร์.

รุ่งเรือง เสนีย์ศรีกุล. (2547). ปัจจัยที่มีผลต่อการใช้บริการเสริมของโทรศัพท์เคลื่อนที่ระบบดีแทค. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, คณะเศรษฐศาสตร์.

วันทนา บุญยรัตพันธุ์. (2548). ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์ต่อการยอมรับเทคโนโลยีสารสนเทศของผู้บริหารและครูโรงเรียนประถมศึกษา สังกัดกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ, สถาบันราชภัฏธนบุรี, คณะครุศาสตร์.

วุฒิเดช ภัทรวชิษฐ์สันต์. (2552). ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการยอมรับ โปรแกรมสำหรับตรวจสอบ
สถานะบริการก๊าซ NGV ผ่านเทคโนโลยีโทรศัพท์เคลื่อนที่.

วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, วิทยาลัยนวัตกรรมการ.

สกุลกานต์ นามโคตร. (2548). การศึกษาความพึงพอใจของผู้บริโภคที่มีต่อการใช้บริการเสริม
โทรศัพท์มือถือของ บริษัท เอไอเอส จำกัด (มหาชน) ในเขตพญาไท กรุงเทพมหานคร.

วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ, สถาบันราชภัฏพระนคร, คณะบริหารธุรกิจ.

สุธี สมุทระประภูต. (2540). ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการยอมรับมาตรฐาน ISO 9000 ของพนักงาน
ในโรงงานอุตสาหกรรม ศึกษาเฉพาะกรณี โรงงานผลิตชิ้นส่วนตัวถังรถยนต์
บริษัท สยามกลการและนิสสัน จำกัด. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ,
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, คณะจิตวิทยาอุตสาหกรรม

Chung-Hoon Park & Young-Gul Kim. (2003). *Identifying key factors affecting consumer
purchase behavior in and online shopping context*. International Journal of
Retail & Distribution Management.

Mike Hughes. (2009). *Progress User Adoption*. สืบค้นเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2552,
จาก [http://www.uxmatters.com/mt/archives/2009/03/progressive-user-
adoption.php](http://www.uxmatters.com/mt/archives/2009/03/progressive-user-adoption.php)

Shu-Chu Sarrina Li. (2003). *Electronic newspaper and its adopters: examining the
factors influencing the adoption of electronic newspapers in Taiwan*. National
Chiao Tung University, Institute of Communications Studies.

Ying-Feng Kuo. (2008). *Towards an understanding of the behavioral intention to use 3G
mobile value-added services*. National University of Kaohsiung, Department of
Information Management. Fudan University and Mcomaser University.

Zhengchuan XU and Yufei Yuan. (2007). *What is the Influence of context and Incentive
on Mobile Commerce Adoption? A Case study of a GPS-based Taxi
Dispatching System*.

บทความและเอกสารเผยแพร่ทางอินเทอร์เน็ต

กรมการขนส่งทางบก. (2552). สถิติรถแท็กซี่ ล้นปี 2551. สืบค้นเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2552,

จาก <http://www.dit.motc.go.th>

ซูเปอร์แท็กซี่บริการ. สืบค้นเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2552, จาก www.sunchinefm.com

แท็กซี่ทัศนอาจร. สืบค้นเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2552, จาก <http://bkbike.com>

แท็กซี่เบนซ์ ในประเทศจีน. สืบค้นเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2552,

จาก <http://home.wangjianshuo.com>

แท็กซี่ผู้หญิงขับ. สืบค้นเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2552, จาก www.muslimthai.com

แท็กซี่พลังงานแสงอาทิตย์ ในสวิสเซอร์แลนด์. สืบค้นเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2552,

จาก <http://www.solartaxi.com>

แท็กซี่สำหรับคนพิการ. สืบค้นเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2552, จาก www.worldstock.com

สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร. แท็กซี่ไอพี. สืบค้นเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2552,

จาก <http://203.155.220.217/dotat/news/2552/6/16/dailynews1-16-6-52.htm>

สำนักงานกลางทะเบียนราษฎร์. สถิติประชากรในกรุงเทพมหานคร ล้นปี 2551.

สืบค้นเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2552, จาก http://www.dopa.go.th/stat/y_stat51.html

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เพ็ท ทรานสปอร์ต. แท็กซี่บริการสุนัข. สืบค้นเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2552,

จาก <http://www.siaminfobiz.com/mambo/content/view/417/42/>

โอ้ตแจ๊ค แท็กซี่ เซอร์วิส. สืบค้นเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2552, จาก www.oatjacktaxi.com