

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.1	การเปรียบเทียบกระบวนการหลักของวงจรการจัดการความรู้	3
2.1	ต้นทุนขนส่งของประเทศไทย (ต่อ GDP และต่อต้นทุนรวมด้านโลจิสติกส์), 2543-2547.....	14
2.2	ตัวอย่างรายการต้นทุน และตัวผลักดันต้นทุนของกิจกรรมระดับต่าง ๆ.....	22
2.3	การคิดต้นทุนกิจกรรมจากรายงานต้นทุนประจำแผนก	26
3.1	ตารางแจกแจงกิจกรรมหลัก และกิจกรรมย่อย.....	48
3.2	ค่าใช้จ่ายทางบัญชีของแผนกขนส่ง ศูนย์กระจายสินค้า วังน้อย (DESC).....	50
3.3	การกำหนดตัวผลักดันทรัพยากร (Resources Driver) ตามประเภทของต้นทุน เข้าสู่กิจกรรม	51
3.4	ตารางแสดงตัวผลักดันกิจกรรม.....	53
3.5	ตารางแสดงค่าใช้จ่ายทางบัญชี	54
3.6	แสดงที่ตั้งสาขาของ ฟู้ดแลนด์ซูเปอร์มาร์เก็ต ในกรุงเทพฯและปริมณฑล.....	58
4.1	แสดงการนำต้นทุนเข้าสู่ศูนย์กิจกรรม	66
4.2	แสดงต้นทุนในแต่ละศูนย์กิจกรรม	67
4.3	ตารางแสดงตัวผลักดันกิจกรรม.....	70
4.4	ตารางแสดงต้นทุนต่อหน่วยของศูนย์กิจกรรม	71
4.5	แสดงการจัดกลุ่มของข้อมูลในกิจกรรมที่ A3.....	72
4.6	แสดงจำนวนหน่วยของตัวผลักดัน (Cost Driver) ในแต่ละสาขา รวม 49 สาขา	74
4.7	แสดงรายละเอียดต้นทุนการขนส่งให้แต่ละสาขา	76
4.8	แสดงการเปรียบเทียบต้นทุนฐานกิจกรรมกับต้นทุนว่าจ้าง Outsource	77
4.9	ตารางแสดงการเปรียบเทียบต้นทุนการขนส่งการจ้าง Out-source กับระบบ ต้นทุนฐานกิจกรรม	79
4.10	ตารางแสดงข้อมูลการพิจารณาเพิ่มจำนวนสินทรัพย์.....	80
4.11	ตารางสรุปต้นทุนคงที่และต้นทุนผันแปร.....	82
4.12	แสดงอัตราการใช้ประโยชน์จากรถ	84
4.13	ผลลัพธ์ที่ได้จากการคำนวณในสถานการณ์ที่แย่ที่สุด	85

4.14	ผลลัพธ์ที่ได้จากการคำนวณในสถานการณ์ปกติ.....	86
4.15	ผลลัพธ์ที่ได้จากการคำนวณในสถานการณ์ที่ดีที่สุด	87
4.16	แสดงตัวแปรแทนฟุตแลนด์ซูเปอร์มาร์เก็ต.....	89
4.17	แสดงเมตริกซ์ของค่า S_{ij} ของกรณีนี้ที่ 1	90
4.18	แสดงเมตริกซ์ของค่า S_{ij} ของกรณีนี้ที่ 2.....	91
4.19	แสดงการปรับปรุงเส้นทาง ที่จุดส่ง I, B และ A	92
4.20	แสดงเส้นทางที่จุดส่ง A-I-B	93
4.21	แสดงเมตริกซ์ของค่า saving St_{ij} (2 Depot) เมื่อได้เส้นทางแรกแล้ว.....	93
4.22	แสดงเมตริกซ์ของค่า S_{ij} (1 Depot) เมื่อได้เส้นทางแรกแล้ว.....	93
4.23	แสดงการปรับปรุงเส้นทาง ที่จุดส่ง D, H และ G	94
4.24	แสดงเส้นทาง ที่จุดส่ง H-D-G	95
4.25	แสดงเมตริกซ์ของค่า saving St_{ij} (2 Depot) เมื่อได้เส้นทางที่2 แล้ว	95
4.26	แสดงเมตริกซ์ของค่า S_{ij} (1 Depot)เมื่อได้เส้นทางที่ 2แล้ว.....	95
4.27	แสดงการปรับปรุงเส้นทาง ที่จุดส่ง C, E และ F	96
4.28	แสดงเส้นทางที่จุดส่ง F-C-E	96
4.29	แสดงเส้นทางในการกระจายสินค้าของฟุตแลนด์ซูเปอร์มาร์เก็ต.....	96
4.30	แสดงต้นทุนและผลตอบแทนที่ได้ในการกระจายสินค้าให้กับฟุตแลนด์ซูเปอร์มาร์เก็ต.....	97