

แบบสอบถามความต้องการแรงงานในอุตสาหกรรมยานยนต์

ขอความกรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ใน ที่ตรงกับกิจการหรือเดิมข้อมูลตามที่คุณสมควร

1. ข้อมูลทั่วไป

ชื่อสถานประกอบการ.....

ที่ตั้ง โทรศัพท์.....

1.1 ประเภทกิจการ

- () ผลิต ซ่อม รถจักร รถพ่วง อุปกรณ์ () ผลิต ประกอบ ซ่อมรถใช้งานเกษตร
 () ผลิต ประกอบ ซ่อม รถยนต์ () ผลิตชิ้นส่วนอุปกรณ์ของยานพาหนะ
 () ผลิต ประกอบ ซ่อม จักรยานยนต์

1.2 จำนวนพนักงาน.....คน

ชาย.....คน หญิง.....คน

1.3 จำนวนพนักงานแบ่งตามช่วงอายุ

ตำแหน่งพนักงาน	จำนวนพนักงาน (คน)					
	15- 20 ปี	21 – 25 ปี	26 – 30 ปี	31 –35 ปี	36-50	50 ปีขึ้นไป
1. ผู้บริหาร						
2. ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน						
3. ผู้ชำนาญงานเฉพาะด้าน						
4. นักวิชาชีพ / วิศวกร						
5. พนักงานเทคนิค / หัวหน้างาน						
6. พนักงานฝีมือ						
7. พนักงานกึ่งฝีมือ						
8. พนักงานปฏิบัติการ						
9. พนักงานทั่วไป						

หมายเหตุ ตำแหน่งระดับ 1-6 = Skilled workers มีความรู้ความสามารถ ทักษะฝีมือ และเชี่ยวชาญเฉพาะ สามารถปฏิบัติงานได้ด้วยตนเอง สามารถแก้ปัญหาในงานได้

ตำแหน่งระดับ 7 = Semi-skilled workers สามารถปฏิบัติงานตามคำสั่ง ต้องมีผู้ให้คำปรึกษาและช่วยเหลือ และสามารถปฏิบัติงานที่ไม่ต้องใช้ความละเอียดมาก

ตำแหน่งระดับ 8-9 = Unskilled workers ผู้ที่ปฏิบัติงานที่ไม่ต้องใช้ทักษะฝีมือ มีหน้าที่ช่วยเหลือ สนับสนุนงานต่าง ๆ หรือเป็นงานที่ไม่มีสายอาชีพแน่นอน

1. จำนวนและวุฒิการศึกษาของพนักงานปัจจุบันและแนวโน้มความต้องการในอนาคต (พ.ศ. 2548 – 2549)
(คำชี้แจง- ปี 2548 ระบุจำนวนพนักงานที่มีอยู่ในปัจจุบัน ปี 2549 ระบุเฉพาะจำนวนที่ต้องการเพิ่มในปี 2549)

[illegible]

3. ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ขอขอบคุณเป็นอย่างสูงที่ให้ความร่วมมือ

กระทรวงแรงงาน

โทร 02-232-1431

บรรณานุกรม

กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน. กระทรวงแรงงาน. แผนปฏิบัติการพัฒนาฝีมือแรงงานปี 2548 และ

รายงานประจำปี 2547. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์สมชายการพิมพ์, 2548.

กรมแรงงาน, กระทรวงมหาดไทย. การสำรวจความคิดเห็นและความต้องการของตลาด

แรงงานเกี่ยวกับอาชีพช่างยนต์. รง.10/2534. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์สถาบัน

พัฒนาฝีมือแรงงาน, 2534. (อัดสำเนา)

กรมอาชีวศึกษา. การประเมินผลรายวิชาหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพพหุศักราช 2530.

รายงานการวิจัย, กรุงเทพมหานคร: หน่วยงานพิเศษ, 2533. (อัดสำเนา)

กรมอาชีวศึกษา. รจกักรยานยนต์. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน, 2530.

กรมอาชีวศึกษา. สรุปประชุมสัมมนานโยบายผลิตแรงงานอาชีวศึกษา: กองแผนงาน, มีนาคม 2535.

กระทรวงศึกษาธิการ. แผนการสอนรายวิชาช่างเครื่องยนต์เล็กและรถจักรยานยนต์ (ชอย.3204)

หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพ.

เกียรติศักดิ์ คำภักดี. การสำรวจทักษะความต้องการฝึกอบรมทักษะทางการช่างไฟฟ้าของผู้สำเร็จ

การศึกษาในระดับประกาศนียบัตรชั้นสูง ที่ปฏิบัติงานในสถานประกอบการที่ตั้งอยู่ในเขต

กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ นนทบุรี และปทุมธานี.วิทยานิพนธ์ครุศาสตร์อุตสาหกรรม

มหาบัณฑิต สาขาวิชาบริหารอาชีวและเทคนิคศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย สถาบันเทคโนโลยี

พระจอมเกล้าพระนครเหนือ, 2530.

ขจรศักดิ์ ศิริมัย. การศึกษาความสอดคล้องของความต้องการเกี่ยวกับสมรรถนะของช่างซ่อม

บำรุงโรงงานและผู้ปฏิบัติงาน ในการปฏิบัติงานจริงของผู้ปฏิบัติงาน. วิทยานิพนธ์ครุศาสตร์

อุตสาหกรรมมหาบัณฑิต สาขาบริหารอาชีวศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย สถาบันเทคโนโลยีพระ

จอมเกล้าพระนครเหนือ, 2538.

ข่าวตลาดแรงงานอาชีวศึกษา. (มกราคม 2534) : 21.

ข่าวตลาดแรงงานอาชีวศึกษา. “การอาชีวศึกษากับการผลิตกำลังคน สนองความต้องการของตลาด”

ปีที่ 7 ฉบับที่ 69:แผนงาน, 2535.

เครือข่าย ล้อมอภิชาติ. การใช้เทคนิคการฝึกอบรม. กรุงเทพมหานคร: สยามการพิมพ์, 2531.

ชาลี ตระกาลกุล. “ศึกษาวิจัยเรื่อง การวิเคราะห์ความต้องการและความคิดเห็นของผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับสมรรถภาพของช่างแมคคาทรอนิกส์.” วิทยานิพนธ์ครุศาสตร์อุตสาหกรรมมหาบัณฑิต สาขาครุศาสตร์ไฟฟ้า บัณฑิตวิทยาลัย สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, 2533.

ณรงค์ ฉายาฉาย. “ปัญหาและความต้องการของนักศึกษาผู้ใหญ่ทางการเรียนการสอนของแผนกช่างเครื่องยนต์ ตามหลักสูตรวิชาชีพนั้นสั้นๆ ในโรงเรียนสารพัดช่างในเขตกรุงเทพมหานคร.” วิทยานิพนธ์ปริญญาศิลปศาสตรมหาบัณฑิต ภาควิชาการศึกษาผู้ใหญ่ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2526.

ณรงค์ ชาศิตศรีสัมพันธ์. สมรรถภาพช่างเทคนิคส์แบบหล่อ ความต้องการของสถานประกอบการผลิตเหล็กหล่อ เพื่ออุตสาหกรรม. วิทยานิพนธ์ครุศาสตร์อุตสาหกรรมมหาบัณฑิต สาขาบริหารอาชีพและเทคโนโลยีศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, 2535.

ทองฟู ชินะโชติ. การฝึกอบรมและการพัฒนาบุคลากร. กรุงเทพมหานคร: คณะเศรษฐศาสตร์และการบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2531

นราศรี ไวนิชกุล และชูศักดิ์ อุดมศรี. ระเบียบวิธีวิจัยธุรกิจ. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538: 104

น้อย ศิริโชติ. เทคนิคการฝึกอบรม. กรุงเทพมหานคร: อักษรสาสน์การพิมพ์, 2525: 76-84.

บัญญัติ กุศลสถาพร. รายงานวิจัยเพื่อประเมินมาตรฐานคุณภาพการศึกษา: เรื่องความต้องการคุณลักษณะของแรงงานด้านอุตสาหกรรม ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก. กรุงเทพฯ: สำนักงานการศึกษา เขตการศึกษา 12, 2534.

ประยูร ศรีประสาธน์, ประพันธ์ เจียรกุล และภนิดา มาประเสริฐ. รายงานการวิจัย : ความสามารถและคุณสมบัติที่พึงประสงค์ในการทำงานของผู้สำเร็จหลักสูตรอาชีวศึกษา, สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาแห่งชาติ, 2535.

ประเวศ ยอดยิ่ง . “ศึกษาวิจัยเรื่อง การศึกษาปัญหาการสอนวิชาช่างอุตสาหกรรมตามหลักสูตรวิชาชีพพระยะสั้น กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือ.” รายงานการวิจัยศูนย์นิเทศและฝึกสอนภาคตะวันออกเฉียงเหนือ, 2530.

ภัทระ พันธ์อำพล. สมรรถภาพทางวิชาชีพของวิศวกรซ่อมบำรุงโรงงาน ตามความต้องการของผู้บริหารสถานประกอบการ. วิทยานิพนธ์ครุศาสตร์อุตสาหกรรมมหาบัณฑิต สาขาวิชาบริหารอาชีพและเทคโนโลยีศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, 2535.

- มณฑลรัฐ ท่องใหญ่. “การศึกษาของนักเทคโนโลยีสาขาเครื่องเรือน และการตกแต่งตามความต้องการของตลาดอุตสาหกรรมช่วงปี 2533-2540.” วิทยานิพนธ์ครุศาสตร์อุตสาหกรรมมหาบัณฑิต บัณฑิตวิทยาลัย สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, 2533.
- มูลนิธิสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย. โครงการศึกษาความสัมพันธ์ของกำลังคนในอุตสาหกรรมกับการผลิตคนในสถาบันการศึกษา. รายงานการวิจัย, สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ. 2547.
- โรม กิจจาวิเศษ. “การพัฒนาหลักสูตรวิชาชีพพระยะสัน วิชาช่างเครื่องยนต์มอเตอร์ไซด์ กองวิทยาลัยอาชีวศึกษา กรมอาชีวศึกษา.” วิทยานิพนธ์ครุศาสตร์อุตสาหกรรมมหาบัณฑิต ภาควิชาบริหารเทคนิคศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ. 2535.
- ล้วน สายยศ,และอังคณา สายยศ. เทคนิคการวิจัยทางการศึกษา. กรุงเทพฯ: สุวีริยาสาส์น, 2538.
- สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาแห่งชาติ
- สถาพร บุญสมบัติ. “การศึกษาการฝึกอบรมและการประเมินผลหลักสูตรช่างยนต์ขั้นต้นของสถานประกอบการในภาคกลาง.” วิทยานิพนธ์ปริญญาามหาบัณฑิต คณะครุศาสตร์อุตสาหกรรม สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, 2528.
- สมคิด ธนะเรืองสกุลไทย. “การวิเคราะห์การทำงานของช่างยนต์ระดับช่างฝีมือแรงงานในโรงงานเพื่อเปรียบเทียบกับหลักสูตรช่างยนต์ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.).” วิทยานิพนธ์ครุศาสตร์อุตสาหกรรมมหาบัณฑิต บัณฑิตวิทยาลัย สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ., 2522.
- สำรวย เพ็งอ้น. “สมรรถภาพของช่างเทคนิคบริการซ่อมเครื่องยนต์เบนซิน ระบบฉีดเชื้อเพลิงอิเล็กทรอนิกส์” วิทยานิพนธ์ครุศาสตร์อุตสาหกรรมมหาบัณฑิต บัณฑิตวิทยาลัย สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, 2535.
- สุปราณี ศรีจิตราภิมุข. การฝึกอบรมและการพัฒนาบุคลากร. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2524.
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่8. กรุงเทพมหานคร: สำนักนายกรัฐมนตรี, 2540.
- อนันต์ เวทย์วัฒน์. “ศึกษาวิจัยเรื่อง สถานภาพและการเพิ่มพูนสมรรถนะของช่างเทคนิคสาขาไฟฟ้าในหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ.” วิทยานิพนธ์ครุศาสตร์อุตสาหกรรมมหาบัณฑิต สาขาบริหารอาชีวศึกษารัฐวิสาหกิจ บัณฑิตวิทยาลัย สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, 2531.

กระทรวงศึกษาธิการ (http://www.moe.go.th/data_stat/Download_Excel/StatEdu_12oct05.xls)

15 กันยายน 2548

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (<http://www.vec.go.th/doc/g0006/success/p47.3.xls>)

15 กันยายน 2548

ภาคผนวก

ภาพกิจกรรมการประชุมกลุ่มย่อย 5 จังหวัด
ประกอบด้วย สมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี สุพรรณบุรี และราชบุรี











ภาพกิจกรรมจัดทำ/ส่งแบบสอบถาม



