

บทที่ 5

การวิเคราะห์อุปสงค์และอุปทาน

ในบทนี้เป็นการวิเคราะห์อุปสงค์ (Demand) ซึ่งเป็นแนวโน้มความต้องการแรงงานเพิ่มขึ้นในปี 2549 โดยมีผู้ตอบแบบสอบถามจำนวน 134 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 5.36 จากจำนวนแบบสอบถามทั้งสิ้น 2,500 แห่ง แล้วนำมาวิเคราะห์กับอุปทาน (Supply) คือ ข้อมูลผู้สำเร็จการศึกษาในปีการศึกษา 2546 ของกระทรวงศึกษาธิการ และผู้ผ่านการฝึกอบรมจากกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน ปี 2547 ในสาขาที่สามารถรองรับความต้องการแรงงานของสถานประกอบการในอุตสาหกรรมยานยนต์ ได้ผลการวิเคราะห์ดังต่อไปนี้

ตารางที่ 5.1 จำนวนแรงงานที่ต้องการ (อุปสงค์) ในปี 2549 จำแนกตามประเภทฝีมือแรงงาน

ความต้องการแรงงานในปี 2549	จำนวนความต้องการ แรงงานของกลุ่มตัวอย่าง (134 แห่ง)	จำนวนความต้องการ แรงงานในภาพรวม (17,152 แห่ง)
แรงงานฝีมือ	603 (32.30)	4,136 (32.30)
แรงงานกึ่งฝีมือ	688 (36.85)	4,719 (36.85)
แรงงานไร้ฝีมือ	576 (30.85)	3,951 (30.85)
รวม	1,867 (100)	12,805 (100)

จากตารางที่ 5.1 พบว่า จากแบบสอบถามจำนวน 134 แห่ง ผู้ประกอบการมีความต้องการแรงงานในปี 2549 โดยแบ่งออกเป็นแรงงานฝีมือ จำนวน 603 คน คิดเป็นร้อยละ 32.30 แรงงานกึ่งฝีมือ จำนวน 688 คน คิดเป็นร้อยละ 36.85 และแรงงานไร้ฝีมือ จำนวน 576 คน คิดเป็นร้อยละ 30.85

เมื่อนำมาขยายข้อมูลเพื่อเป็นตัวแทนประชากร พบว่าความต้องการแรงงานในปี 2549 มีจำนวนทั้งสิ้น 12,805 คน โดยแบ่งออกเป็น แรงงานฝีมือ จำนวน 4,136 คน คิดเป็นร้อยละ 32.30

แรงงานกึ่งฝีมือ จำนวน 4,719 คน คิดเป็นร้อยละ 36.85 และ แรงงานไร้ฝีมือ จำนวน 3,951 คิดเป็นร้อยละ 30.85

ตารางที่ 5.2 จำนวนของผู้สำเร็จการศึกษา ในปี 2547 ของกระทรวงศึกษาธิการ จำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับการศึกษา	จำนวน (คน)	ร้อยละ
มัธยมศึกษาปีที่ 6	596,645	90.70
ปวช.	16,592	2.52
ปวส.และอนุปริญญา	26,474	4.03
ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์	18,000	2.74
รวม	657,711	100

ที่มา : กระทรวงศึกษาธิการ (http://www.moe.go.th/data_stat/Download_Excel/StatEdu_12oct05.xls)

สำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษา (<http://www.vec.go.th/doc/g0006/success/p47.3.xls>)

จากตารางที่ 5.2 พบว่า ในปี 2547 มีผู้สำเร็จการศึกษาทั้งสิ้น จำนวน 657,711 คน แบ่งออกเป็นระดับมัธยมศึกษาปีที่ 6 จำนวน 596,645 คน คิดเป็นร้อยละ 90.70 ระดับปวช. 16,592 คน คิดเป็นร้อยละ 2.52 ระดับปวส.และอนุปริญญา จำนวน 26,474 คน คิดเป็นร้อยละ 4.03 และระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ จำนวน 18,000 คน คิดเป็นร้อยละ 2.74 คน

จะเห็นว่า ผู้สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาปีที่ 6 เป็นข้อมูลโดยรวมยังไม่มีมีการจำแนกผู้ที่ศึกษาต่อในระดับที่สูงขึ้นหรือเข้าสู่ตลาดแรงงาน ส่วนผู้ที่สำเร็จการศึกษาระดับ ปวช. ปวส.และอนุปริญญา และปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตร์ เป็นข้อมูลโดยรวมยังไม่มีมีการจำแนกสาขาวิชาที่สำเร็จการศึกษาด้านอุตสาหกรรมแต่อย่างใด

ตารางที่ 5.3 จำนวนของผู้สำเร็จการฝึกอบรมในปี 2547 ของกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน จำแนกตามกลุ่มอาชีพ

กลุ่มอาชีพ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ช่างอุตสาหกรรม	10,600	10.57
ช่างเครื่องกล	16,029	15.98
ช่างไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์	46,376	46.23
ช่างอุตสาหกรรมศิลป์	27,310	27.22
รวม	100,315	100

ที่มา : แผนปฏิบัติการพัฒนาฝีมือแรงงานปี 2548 และรายงานประจำปี 2547

จากตารางที่ 5.3 พบว่า ในปี 2547 กรมพัฒนาฝีมือแรงงานได้จัดการฝึกอบรมกลุ่มอาชีพที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมยานยนต์ 4 กลุ่ม จำนวนทั้งสิ้น 100,315 คน แบ่งออกเป็นช่างอุตสาหกรรม จำนวน 10,600 คน คิดเป็นร้อยละ 10.57 ช่างเครื่องกล จำนวน 16,029 คน คิดเป็นร้อยละ 15.98 ช่างไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์ จำนวน 46,376 คน คิดเป็นร้อยละ 46.23 และช่างอุตสาหกรรมศิลป์ จำนวน 27,310 คน คิดเป็นร้อยละ 27.22

ตารางที่ 5.4 จำนวนของผู้สำเร็จการศึกษา (อุปทาน) ในปี 2547 จำแนกตามประเภทฝีมือแรงงาน

ประเภทฝีมือแรงงาน	จำนวน (คน)	ร้อยละ
แรงงานฝีมือ	44,474	5.87
แรงงานกึ่งฝีมือ	116,907	15.42
แรงงานไร้ฝีมือ	596,645	78.71
รวม	758,026	100

หมายเหตุ : แรงงานฝีมือ คือ ผู้สำเร็จการศึกษาระดับ ปวส. และอนุปริญญา, ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์

แรงงานกึ่งฝีมือ คือ ผู้สำเร็จการศึกษาระดับ ปวช. และสำเร็จการฝึกอบรมจากกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

แรงงานไร้ฝีมือ คือ ผู้สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาปีที่ 6 และต่ำกว่า

จากตารางที่ 5.4 พบว่า จำนวนผู้สำเร็จการศึกษา (อุปทาน) ในปี 2547 ซึ่งสามารถเข้าทำงานในอุตสาหกรรมยานยนต์ จำนวนทั้งสิ้น 758,026 คน แบ่งออกเป็น แรงงานฝีมือ จำนวน 44,474 คน คิดเป็นร้อยละ 5.87 แรงงานกึ่งฝีมือ จำนวน 116,907 คน คิดเป็นร้อยละ 15.42 และแรงงานไร้ฝีมือ จำนวน 596,645 คน คิดเป็นร้อยละ 78.71

ตารางที่ 5.5 เปรียบเทียบอุปสงค์ และอุปทาน จำแนกตามประเภทฝีมือแรงงาน

ฝีมือแรงงาน	อุปสงค์ (คน)	อุปทาน (คน)	ช่องว่าง (GAP)
แรงงานฝีมือ	4,136 (32.30)	44,474 (5.87)	-40,338 (5.41) (-0.46)
แรงงานกึ่งฝีมือ	4,719 (36.85)	116,907 (15.42)	-112,188 (15.10) (-0.32)
แรงงานไร้ฝีมือ	3,951 (30.85)	596,645 (78.71)	-592,694 (79.50) (0.79)
รวม	12,805 (100)	758,026 (100)	-745,221 (100)

จากตารางที่ 5.5 พบว่า ข้อมูลความต้องการแรงงาน (อุปสงค์) ที่ได้มีการขยายขนาดเพื่อเป็นตัวแทนของประชากรทั่วประเทศ จำนวนทั้งสิ้น 12,805 คน แบ่งออกเป็นความต้องการแรงงานฝีมือ จำนวน 4,136 คน คิดเป็นร้อยละ 32.30 แรงงานกึ่งฝีมือ จำนวน 4,719 คน คิดเป็นร้อยละ 36.85 และแรงงานไร้ฝีมือ จำนวน 3,951 คน คิดเป็นร้อยละ 30.85

ข้อมูลผู้สำเร็จการศึกษาของกระทรวงศึกษาธิการในระดับ มัธยมศึกษาปีที่ 6 ปวช. ปวส. และ อนุปริญญา และปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตร์ และผู้ที่ผ่านการฝึกอบรม ของกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน ในปี 2547 (อุปทาน) จำนวนทั้งสิ้น 758,026 คน แบ่งออกเป็นแรงงานฝีมือ จำนวน 44,478 คน คิดเป็นร้อยละ 5.87 แรงงานกึ่งฝีมือ จำนวน 116,907 คน คิดเป็นร้อยละ 15.42 และแรงงานไร้ฝีมือ จำนวน 596,645 คน คิดเป็นร้อยละ 78.71

ผลการวิเคราะห์สัดส่วนของช่องว่างแรงงานระหว่างอุปสงค์และอุปทาน โดยการนำข้อมูลอุปทานไปลบออกจากข้อมูลอุปสงค์ แล้วหาค่าร้อยละของช่องว่าง จากนั้นจึงนำค่าร้อยละของช่องว่าง ฝีมือแรงงานแต่ละกลุ่มไปลบกับค่าร้อยละของอุปทาน ซึ่งจะได้แรงงานฝีมือ ร้อยละ -0.46 แรงงานกึ่งฝีมือ ร้อยละ -0.32 และแรงงานไร้ฝีมือ ร้อยละ 0.79

จะเห็นว่าเมื่อพิจารณาจากช่องว่างของอุปสงค์และอุปทาน แรงงานฝีมือที่สำเร็จการศึกษาระดับ ปวส.และอนุปริญญา และปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตร์ และแรงงานกึ่งฝีมือ ที่สำเร็จการศึกษาระดับ ปวช. และผ่านการฝึกอบรมจากกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน มีสัดส่วนที่ใกล้เคียงกันระหว่างอุปสงค์และอุปทาน แสดงให้เห็นว่า ผู้ที่สำเร็จการศึกษาสามารถมีจำนวนที่เหมาะสมใกล้เคียง กับความต้องการแรงงาน และสามารถเข้าสู่ตลาดแรงงานอุตสาหกรรมยานยนต์ได้ แต่ช่องว่าง ของแรงงานไร้ฝีมืออุปทานมีมากกว่าอุปสงค์ แสดงให้เห็นว่า ผู้ที่สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาปีที่ 6 มีจำนวนมากกว่าความต้องการแรงงานในอุตสาหกรรมยานยนต์