

หัวข้อวิทยานิพนธ์	การศึกษาปัญหาอุปสรรคและแนวทางการจัดเก็บภาษีสำหรับ ส่งเสริมรถยนต์นั่งส่วนบุคคลประสิทธิภาพสูง
หน่วยกิต	12
ผู้เขียน	นายลือชา สุเพ็ญพร
อาจารย์ที่ปรึกษา	รศ. วาภูมิ เตีย
หลักสูตร	วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชา	การจัดการพลังงาน
สายวิชา	เทคโนโลยีการจัดการพลังงาน
คณะ	พลังงานสิ่งแวดล้อมและวัสดุ
ปีการศึกษา	2555

บทคัดย่อ

การขนส่งนับเป็นภาคเศรษฐกิจหนึ่งที่มีการใช้พลังงานอย่างมากและเป็นสาเหตุหลักในการเกิดมลพิษทางอากาศ ดังนั้นในงานวิจัยนี้จึงได้ศึกษาถึงปัญหาอุปสรรคและแนวทางการจัดเก็บภาษีสำหรับส่งเสริมรถยนต์นั่งส่วนบุคคลประสิทธิภาพสูงด้านพลังงานในประเทศไทย โดยได้ศึกษาการจัดเก็บภาษียนต์นั่งส่วนบุคคลของประเทศที่พัฒนาแล้ว 4 ประเทศ ได้แก่ ญี่ปุ่น เยอรมนี สหราชอาณาจักร และสหรัฐอเมริกา เพื่อเปรียบเทียบกับประเทศไทย การสำรวจปัญหาอุปสรรคและแนวทางการจัดเก็บภาษีเพื่อส่งเสริมรถยนต์ประสิทธิภาพสูงด้านพลังงานได้ดำเนินการโดยใช้แบบสอบถาม ผลการศึกษาพบว่าการจัดเก็บภาษีการครอบครองรถยนต์ของประเทศที่พัฒนาแล้ว ส่วนใหญ่จัดเก็บในรูปแบบภาษีการขาย ซึ่งต่างจากของประเทศไทยที่มีการจัดเก็บภาษี 4 ส่วน ได้แก่ ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต ภาษีเพื่อมหาดไทยและภาษีมูลค่าเพิ่ม อัตราภาษีประจำปีของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลของประเทศญี่ปุ่น เยอรมัน และสหราชอาณาจักรได้กำหนดตามพารามิเตอร์ที่เกี่ยวกับปริมาณการใช้เชื้อเพลิงในรูปแบบต่างๆ เช่น ขนาดของกระบอกสูบ น้ำหนักรถยนต์ และปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งสามารถส่งเสริมรถยนต์ประสิทธิภาพสูง ตรงข้ามกับประเทศสหรัฐอเมริกาและไทยที่อัตราภาษีมลดลงตามอายุรถยนต์ ภาษีเชื้อเพลิงอัตราที่จัดเก็บขึ้นอยู่กับนโยบายด้านพลังงานที่สนับสนุนของแต่ละประเทศ โดยจัดเก็บในรูปแบบภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นหลัก ผลการศึกษาอัตราภาษีของกลุ่มประเทศที่พัฒนา พบว่าประเทศสหราชอาณาจักรจัดเก็บภาษีเชื้อเพลิงในสัดส่วนสูงที่สุด คิดเป็นร้อยละ 57 ของราคาขาย เมื่อพิจารณาอัตราแลกเปลี่ยนตามความเท่าเทียมของอำนาจซื้อ (PPP) พบว่า ประเทศสหราชอาณาจักรมีราคาเชื้อเพลิงเบนซินต่ำกว่าประเทศไทยร้อยละ 23.34 และเชื้อเพลิงดีเซลสูงกว่าประเทศไทยร้อยละ 14.29 สำหรับนโยบายส่งเสริมรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีประสิทธิภาพสูงด้านพลังงานของประเทศที่พัฒนาแล้วใช้ทั้งมาตรการด้านกฎหมายและมาตรการจูงใจ ซึ่งต่างจาก

ประเทศไทยที่เน้นมาตรการจูงใจเป็นหลัก ผลการสำรวจความคิดเห็นจากประชาชน 400 คนในกรุงเทพฯ เกี่ยวกับปัญหาอุปสรรคของการส่งเสริมรถยนต์ที่มีประสิทธิภาพด้านพลังงานในประเทศไทย พบว่าปัญหาสำคัญคือขาดมาตรการส่งเสริมการใช้รถยนต์ที่มีประสิทธิภาพด้านพลังงาน และประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการเก็บภาษีรถยนต์ตามอัตราการใช้เชื้อเพลิง

คำสำคัญ: การจัดเก็บภาษี/ประสิทธิภาพด้านพลังงาน/รถยนต์นั่งส่วนบุคคล