

ภาคผนวก ก
อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

ตารางที่ ก.1 อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ประจำวันที่ 9 พฤษภาคม 2556

(บาท ต่อ 1 หน่วยเงินตราต่างประเทศ)

ประเทศ	สกุลเงิน	อัตราซื้อถัวเฉลี่ย		อัตราขายถัวเฉลี่ย
		ตัวเงิน	เงินโอน	
สหรัฐอเมริกา	USD	29.2014	29.2989	29.5764
สหราชอาณาจักร	GBP	45.2454	45.4115	46.0578
ยูโรโซน	EUR	38.3177	38.4334	39.0102
ญี่ปุ่น (ต่อ 100 เยน)	JPY	29.4048	29.5059	30.0899
ฮ่องกง	HKD	3.7485	3.7655	3.8212
มาเลเซีย	MYR	9.7098	9.7555	10.0619
สิงคโปร์	SGD	23.6571	23.7379	24.1976
บรูไนดารุสซาลาม	BND	23.2125	23.6015	24.2355
ฟิลิปปินส์	PHP	0.6951	0.7076	0.7334
อินโดนีเซีย (ต่อ 1000 รูเปีย)	IDR	2.7606	2.7940	3.1681
อินเดีย	INR	0.4790	0.5058	0.5842
สวิตเซอร์แลนด์	CHF	31.1180	31.2126	31.7513
ออสเตรเลีย	AUD	29.7411	29.8367	30.3820
นิวซีแลนด์	NZD	24.5670	24.6528	25.1093
ปากีสถาน	PKR	0.2831	0.2881	0.3081
แคนาดา	CAD	29.0074	29.1060	29.5931
สวีเดน	SEK	4.4654	4.4880	4.5675
เดนมาร์ก	DKK	5.1324	5.1526	5.2385
นอร์เวย์	NOK	5.0517	5.0715	5.1676
จีน	CNY	4.7092	4.7438	4.8786

ภาคผนวก ข
PPP Conversion Factor

ตารางที่ ข.1 PPP conversion factor, GDP (LCU per international \$)

(หน่วย; ดอลลาร์สหรัฐ)

Country name	2008	2009	2010	2011
Afghanistan	19.20	18.05	19.61	21.65
Albania	41.81	42.05	44.56	45.86
Algeria	40.10	35.12	40.54	44.19
Angola	62.43	57.05	69.33	84.21
Antigua and Barbuda	1.77	1.78	1.82	1.82
Armenia	190.11	192.44	208.62	212.68
Australia	1.48	1.44	1.50	1.49
Austria	0.85	0.85	0.84	0.85
Azerbaijan	0.53	0.42	0.48	0.54
Bahamas, The	0.75	0.73	0.73	0.70
Bahrain	0.30	0.26	0.29	
Bangladesh	25.48	26.79	28.32	29.79
Barbados	1.34	1.36		
Belarus	1,086.74	1,134.00	1,251.19	1,938.29
Belgium	0.87	0.86	0.86	0.87
Belize	1.25	1.22	1.22	1.22
Benin	229.27	230.72	233.37	233.67
Bhutan	16.65	17.23	18.13	18.73
Bolivia	2.77	2.67	2.88	3.23
Bosnia and Herzegovina	0.76	0.75	0.76	0.75
Botswana	3.44	3.21	3.65	3.96
Brazil	1.52	1.61	1.73	1.81
Brunei Darussalam	1.04	0.80	0.84	0.98
Bulgaria	0.65	0.66	0.67	0.68
Burkina Faso	204.51	206.65	219.97	222.07
Burundi	433.07	480.03	513.08	566.41
Cambodia	1,473.34	1,490.62	1,526.35	1,543.31

ตารางที่ ข.1 PPP conversion factor, GDP (LCU per international \$) (ต่อ)

(หน่วย; ดอลลาร์สหรัฐ)

Country name	2008	2009	2010	2011
Cameroon	256.63	244.84	250.42	252.03
Canada	1.23	1.20	1.22	1.23
Cape Verde	68.57	70.54	72.37	73.57
Central African Republic	275.94	282.17	285.95	285.09
Chad	256.49	228.86	254.39	289.11
Chile	365.24	375.73	400.96	403.13
China	3.82	3.75	3.97	4.19
Colombia	1,190.91	1,215.49	1,250.45	1,307.77
Comoros	235.83	243.45	252.06	258.14
Congo, Dem. Rep.	317.53	423.45	513.49	569.65
Congo, Rep.	370.94	290.60	348.36	377.13
Costa Rica	307.73	329.19	353.04	359.67
Cote d'Ivoire	306.95	303.01	306.60	315.01
Croatia	3.83	3.87	3.95	3.89
Cyprus	0.69	0.67	0.68	0.68
Czech Republic	14.26	13.98	14.24	13.90
Denmark	8.01	7.88	7.82	7.86
Djibouti	92.78	93.12		
Dominica	1.54	1.50	1.44	1.45
Dominican Republic	19.44	19.75	20.62	21.51
Ecuador	0.50	0.47	0.50	0.52
Egypt, Arab Rep.	2.02	2.22	2.42	2.63
El Salvador	0.52	0.51	0.52	0.54
Equatorial Guinea	370.27	244.40	303.56	358.15
Eritrea	8.07	10.31	11.42	12.66
Estonia	0.55	0.53	0.53	0.54

ตารางที่ ข.1 PPP conversion factor, GDP (LCU per international \$) (ต่อ)

(หน่วย; ดอลลาร์สหรัฐ)

Country name	2008	2009	2010	2011
Finland	0.92	0.91	0.93	0.94
France	0.88	0.87	0.87	0.87
Gabon	307.54	244.48	288.02	330.84
Gambia, The	7.55	7.84	8.12	8.24
Georgia	0.89	0.86	0.93	0.99
Germany	0.81	0.81	0.81	0.80
Ghana	0.87	1.00	1.15	1.27
Greece	0.70	0.70	0.71	0.71
Grenada	1.94	1.91	1.92	1.94
Guatemala	4.56	4.66	4.86	5.02
Guinea	1,992.25	2,100.20	2,506.73	2,932.29
Guinea-Bissau	217.77	221.38	227.46	232.33
Guyana	166.06	167.39	177.36	-
Haiti	22.65	23.11	24.03	25.10
Honduras	9.09	9.36	9.82	10.50
Hong Kong SAR, China	5.44	5.35	5.33	5.41
Hungary	129.43	126.26	129.00	130.35
Iceland	117.42	125.69	136.07	139.74
India	16.52	17.30	18.70	19.81
Indonesia	5,434.60	5,807.85	6,234.74	6,610.85
Iran, Islamic Rep.	3,907.38	3,879.45	-	-
Iraq	976.41	673.24	837.15	1,059.98
Ireland	0.95	0.90	0.85	0.84
Israel	3.87	3.95	3.94	3.89
Italy	0.79	0.78	0.80	0.80
Japan	116.85	116.35	112.42	108.81
Jordan	0.49	0.50	0.53	0.56

ตารางที่ ข.1 PPP conversion factor, GDP (LCU per international \$) (ต่อ)

(หน่วย; ดอลลาร์สหรัฐ)

Country name	2008	2009	2010	2011
Kenya	35.05	37.79	38.27	41.98
Kiribati	0.70	0.69	0.68	0.68
Korea, Rep.	785.72	811.66	829.90	833.03
Kuwait	0.29	0.23	0.26	0.32
Kyrgyz Republic	16.06	16.49	18.02	21.59
Lao PDR	3,567.28	3,417.70	3,733.73	3,811.27
Latvia	0.39	0.36	0.36	0.36
Lebanon	908.94	952.50	947.05	971.36
Lesotho	4.31	4.43	4.58	4.75
Liberia	32.06	40.81	42.74	46.20
Libya	1.11	0.74	-	-
Lithuania	1.70	1.62	1.59	1.63
Luxembourg	0.91	0.91	0.93	0.93
Macao SAR, China	6.32	6.27	6.52	6.82
Macedonia, FYR	18.71	17.91	18.60	19.35
Madagascar	796.02	851.81	926.33	975.16
Malawi	55.30	59.15	63.07	64.03
Malaysia	1.92	1.78	1.84	1.90
Maldives	9.63	10.24	10.28	10.54
Mali	268.13	273.98	283.49	295.59
Malta	0.56	0.55	0.56	0.56
Mauritania	107.20	99.61	120.49	132.09
Mauritius	17.23	16.99	17.14	17.43
Mexico	7.47	7.41	7.60	7.53
Micronesia, Fed. Sts.	0.76	0.79	0.81	0.82
Moldova	5.86	5.91	6.52	6.85
Mongolia	635.55	638.75	761.33	835.08

ตารางที่ ข.1 PPP conversion factor, GDP (LCU per international \$) (ต่อ)

(หน่วย; ดอลลาร์สหรัฐ)

Country name	2008	2009	2010	2011
Morocco	5.02	5.03	5.03	4.99
Mozambique	13.07	13.43	14.67	15.89
Namibia	5.32	5.46	5.50	5.75
Nepal	25.37	29.02	33.21	35.87
Netherlands	0.84	0.85	0.85	0.84
New Zealand	1.49	1.45	1.49	1.48
Nicaragua	7.93	8.18	8.64	9.34
Niger	235.06	241.54	239.86	243.01
Nigeria	77.15	72.79	91.64	91.74
Norway	8.75	9.01	9.06	9.09
Oman	0.33	0.25	0.29	0.34
Pakistan	24.32	28.79	32.12	37.17
Palau	0.60	0.59	0.60	0.58
Panama	0.53	0.53	0.54	0.48
Papua New Guinea	1.49	1.41	1.53	1.63
Paraguay	2,505.24	2,468.90	2,624.42	2,759.78
Peru	1.51	1.52	1.58	1.62
Philippines	23.32	23.65	24.48	24.92
Poland	1.86	1.87	1.85	1.88
Portugal	0.65	0.64	0.64	0.63
Qatar	4.10	3.07	3.41	3.81
Romania	1.60	1.59	1.65	1.69
Russian Federation	14.34	14.22	15.66	17.42
Rwanda	236.27	254.29	258.77	272.77
Samoa	1.80	1.83	1.84	1.84
Sao Tome and Principe	9,166.20	10,273.02	11,398.52	12,500.77
Saudi Arabia	3.06	2.38	2.71	3.17

ตารางที่ ข.1 PPP conversion factor, GDP (LCU per international \$) (ต่อ)

(หน่วย; ดอลลาร์สหรัฐ)

Country name	2008	2009	2010	2011
Serbia	31.40	33.51	35.86	38.94
Seychelles	4.76	5.94	5.69	5.92
Sierra Leone	1,304.69	1,387.77	1,610.92	1,854.84
Singapore	0.99	0.98	1.06	1.04
Slovak Republic	0.53	0.51	0.52	0.53
Slovenia	0.63	0.65	0.65	0.64
Solomon Islands	3.73	3.60	3.78	3.97
South Africa	4.45	4.72	5.06	5.35
Spain	0.72	0.71	0.72	0.72
Sri Lanka	47.82	49.97	53.24	56.17
St. Kitts and Nevis	2.12	2.09	2.08	2.06
St. Lucia	1.65	1.63	1.66	1.67
Sudan	1.31	1.32	1.54	1.65
Suriname	2.57	2.70	2.90	3.18
Swaziland	4.21	4.40	4.57	4.60
Sweden	8.77	8.96	9.07	8.94
Switzerland	1.55	1.53	1.51	1.45
Syrian Arab Republic	25.42	24.38	25.73	
Tajikistan	1.35	1.50	1.67	1.85
Tanzania	460.35	487.89	518.06	553.31
Thailand	16.61	16.71	17.20	17.54
Timor-Leste	0.51	0.53	0.53	0.57
Togo	257.99	259.75	262.47	264.50
Tonga	1.49	1.44	1.49	1.54
Trinidad and Tobago	5.02	3.64	3.86	4.26
Tunisia	0.60	0.62	0.64	0.66
Turkey	0.89	0.92	0.95	1.03

ตารางที่ ข.1 PPP conversion factor, GDP (LCU per international \$) (ต่อ)

(หน่วย; ดอลลาร์สหรัฐ)

Country name	2008	2009	2010	2011
Uganda	667.20	754.46	820.43	841.50
Ukraine	2.80	3.13	3.53	4.00
United Arab Emirates	3.34	2.88	3.10	3.50
United Kingdom	0.65	0.66	0.67	0.68
United States	1.00	1.00	1.00	1.00
Uruguay	15.40	16.06	16.82	17.76
Uzbekistan	506.03	603.22	716.11	806.08
Venezuela, RB	1.88	2.00	2.90	3.64
Vietnam	6,155.46	6,441.75	7,155.21	8,459.20
Yemen, Rep.	97.05	87.45	107.82	124.74
Zambia	3,193.29	3,490.19	3,870.75	4,274.82

ภาคผนวก ค

**ผลการสำรวจทัศนคติต่อปัญหาอุปสรรคและการจัดเก็บภาษีเพื่อส่งเสริมรถยนต์นั่ง
ส่วนบุคคลที่มีประสิทธิภาพสูงด้านพลังงาน หรือ อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงต่ำ**

ตารางที่ ข.2 ผลการสำรวจเกี่ยวกับรถยนต์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบันของผู้ตอบแบบสอบถาม

ข้อมูลรถยนต์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน	จำนวน	ร้อยละ
ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคล		
รถเก๋ง	256	66.15
รถกระบะ 2 ประตู	36	9.30
รถกระบะ 4 ประตู	57	14.73
รถยนต์ไฮบริด	1	0.26
ขนาดของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล		
ต่ำกว่าหรือเท่ากับ 1,300 ซีซี	23	5.94
1,301-1,600 ซีซี	150	38.76
1,601-1,800 ซีซี	44	11.37
1,801-2,000 ซีซี	42	10.85
2,001-2,500 ซีซี	75	19.38
2,501-3,000 ซีซี	51	13.18
อายุรถยนต์		
1-3 ปี	180	46.51
4-5 ปี	67	17.31
6-7 ปี	38	9.82
8-9 ปี	39	10.08
ระยะเวลาในการใช้งาน		
1-3 ปี	37	9.56
4-5 ปี	69	17.83
6-7 ปี	46	11.89
8-9 ปี	29	7.49
ระยะทางที่ใช้เฉลี่ยต่อวัน		
ต่ำกว่า 30 กิโลเมตร/วัน	149	38.50
31-60 กิโลเมตร/วัน	82	21.19
61-90 กิโลเมตร/วัน	27	6.98
มากกว่า 90 กิโลเมตร/วัน	43	11.11
อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ย		
ต่ำกว่า 10 กิโลเมตร/ลิตร	87	22.48
11-15 กิโลเมตร/ลิตร	153	39.53
16-20 กิโลเมตร/ลิตร	26	6.72
ไม่ทราบ	121	31.27

ตารางที่ ข.2 ผลการสำรวจเกี่ยวกับรถยนต์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบันของผู้ตอบแบบสอบถาม (ต่อ)

ข้อมูลรถยนต์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน	จำนวน	ร้อยละ
ระยะทางที่ใช้เฉลี่ยต่อวัน		
เบนซิน	235	60.72
ดีเซล	90	23.26
NGV	12	3.10
LPG	50	12.92
ปริมาณเชื้อเพลิงที่ใช้ต่อเดือน		
ต่ำกว่า 40 ลิตร/เดือน	47	12.14
41-80 ลิตร/เดือน	88	22.74
81-120 ลิตร/เดือน	40	10.34
มากกว่า 120 ลิตร/เดือน	39	10.08
ไม่ทราบ	173	44.70

ตารางที่ ข.2 ผลการสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับปัญหาอุปสรรคในการส่งเสริมให้ใช้รถยนต์นั่ง
ส่วนบุคคลที่มีประสิทธิภาพสูงด้านพลังงาน

	ระดับความคิดเห็น				
	มากที่สุด (5)	มาก (4)	ปาน กลาง (3)	น้อย (2)	ไม่เห็น ด้วย (1)
1.รถยนต์ประสิทธิภาพสูงด้านพลังงานมีราคาแพง เช่น รถยนต์ไฮบริด	183	117	67	13	20
2.ขาดการให้ข้อมูลประสิทธิภาพด้านพลังงานรถยนต์จากหน่วยงานกลาง/รัฐ	135	132	104	26	3
3. ผู้บริโภคไม่มั่นใจและขาดความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับรถยนต์ประสิทธิภาพสูงด้านพลังงาน เช่น รถยนต์ไฮบริด	116	144	98	26	16
4.ผู้บริโภคไม่ตระหนักถึงความสำคัญในการประหยัดพลังงาน	69	108	107	56	60
5.ขาดการประชาสัมพันธ์ ณรงค์ในการลดการใช้พลังงานในภาคขนส่งอย่างต่อเนื่อง	129	137	95	25	12
6.ขาดมาตรการจูงใจผู้บริโภคให้เลือกใช้รถยนต์ประสิทธิภาพสูงด้านพลังงาน	170	131	74	20	6
7.ขาดมาตรการกำหนดประสิทธิภาพด้านพลังงานของรถยนต์ที่จำหน่ายในประเทศไทย	156	133	96	12	3
8.ขาดการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีในการผลิตรถยนต์ประสิทธิภาพสูงด้านพลังงาน	149	123	99	21	8
9.ไม่มีหน่วยงานที่รับผิดชอบเกี่ยวกับประสิทธิภาพด้านพลังงานรถยนต์โดยตรง	171	114	97	12	6
10. ปัญหาในการกำหนดราคาเชื้อเพลิงปิโตรเลียม เช่น มาตรการชดเชยราคาน้ำมันดีเซลจากกองทุนน้ำมัน เป็นต้น	177	114	85	14	9
11.อัตราภาษีซื้อขายและภาษีประจำปีของรถยนต์ไม่เอื้อให้เลือกใช้รถยนต์ประสิทธิภาพสูงด้านพลังงาน	144	106	106	28	16
12.ความซับซ้อนในการจัดเก็บภาษีรถยนต์ทำให้ยากต่อการส่งเสริมให้ใช้รถยนต์ประสิทธิภาพ	132	116	110	28	14

ตารางที่ ข.3 ผลการสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับการส่งเสริมประสิทธิภาพด้านพลังงานของรถยนต์
นั่งส่วนบุคคล

	ระดับความคิดเห็น				
	มากที่สุด (5)	มาก (4)	ปาน กลาง (3)	น้อย (2)	ไม่เห็น ด้วย (1)
1.การจัดเก็บภาษีซื้อขายและภาษีประจำปีของรถยนต์ควรกำหนดตามอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง เช่น รถยนต์ที่มีอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงต่ำจะเสียภาษีในอัตราที่ต่ำ ส่วนรถยนต์ที่มีอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงสูงจะเสียภาษีในอัตราที่สูง ทั้งนี้เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนซื้อรถยนต์ที่มีประสิทธิภาพสูงด้านพลังงานและลดมลพิษทางอากาศ	150	117	91	16	26
2.รัฐควรกำหนดให้รถยนต์ที่จำหน่ายในประเทศต้องติดฉลากประสิทธิภาพด้านพลังงานของรถยนต์เพื่อแสดงข้อมูลอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง และการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์	155	118	99	11	17
3.รัฐควรกำหนดมาตรฐานประสิทธิภาพขั้นต่ำทางด้านพลังงานและความปลอดภัยของรถยนต์ ที่จำหน่ายในประเทศไทย	184	136	73	2	5
4.รัฐควรจัดตั้งหน่วยงานที่รับผิดชอบที่เกี่ยวกับประสิทธิภาพด้านพลังงานของรถยนต์โดยตรง เช่น มาตรฐานการทดสอบ และหน่วยงานทดสอบประสิทธิภาพด้านพลังงาน	193	124	74	6	3
5.รัฐควรส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีในการผลิตรถยนต์ประสิทธิภาพสูง	215	121	53	5	6
6.รัฐควรจัดทำเว็บไซต์ให้ข้อมูล/เปรียบเทียบประสิทธิภาพทางด้านพลังงานของรถยนต์	189	128	75	4	4
7.รัฐควรให้ส่วนลดทางภาษีสำหรับผู้ซื้อรถยนต์ประสิทธิภาพสูงด้านพลังงานตามเกณฑ์ที่กำหนด	222	110	19	11	7
8.รัฐควรจัดทำนโยบายนำรถยนต์เก่าแลกซื้อรถยนต์คันใหม่เพื่อจูงใจผู้บริโภคในการเปลี่ยนมาใช้รถยนต์ประสิทธิภาพสูงด้านพลังงาน	217	96	62	15	10
9.รัฐควรยกเว้นการจัดเก็บภาษีประจำปีในปีแรกสำหรับผู้ซื้อรถยนต์ที่มีการสนับสนุน เช่น รถยนต์ไฮบริด เป็นต้น	148	77	90	21	64

ภาคผนวก ง

อัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์นั่งส่วนบุคคลในประเทศไทย

ตารางที่ 1.1 อัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์นั่งส่วนบุคคลในประเทศไทย

ประเภท	รายการ	อัตราภาษี			
		อัตราสูงสุดที่จัดเก็บ		อัตราที่จัดเก็บในปัจจุบัน	
		ตามมูลค่า	ตามปริมาณ	ตามมูลค่า	ตามปริมาณ
		(ร้อยละ)	(บาท)	(ร้อยละ)	(บาท)
05.01	รถยนต์				
	- รถยนต์นั่ง				
	(1) รถยนต์นั่ง				
	(1.1) ที่มีความจุของกระบอกลูกสูบไม่เกิน 2,000 ซีซี. และมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	30	-
	(1.2) ที่มีความจุของกระบอกลูกสูบเกิน 2,000 ซีซี แต่ไม่เกิน 2,500 ซีซี และมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	35	-
	(1.3) ที่มีความจุของกระบอกลูกสูบเกิน 2,500 ซีซี แต่ไม่เกิน 3,000 ซีซี และมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	40	-
	(1.4) ที่มีความจุของกระบอกลูกสูบเกิน 3,000 ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	50	-
	(2) รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (PPV) ซึ่งมีคุณลักษณะตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศกำหนด				
	(2.1) ที่มีความจุของกระบอกลูกสูบไม่เกิน 3,250 ซีซี	50	-	20	-
	(2.2) ที่มีความจุของกระบอกลูกสูบเกิน 3,250 ซีซี	50	-	50	-
	(3) รถยนต์นั่งที่มีกระบะ (Double cab) ซึ่งมีคุณลักษณะตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศกำหนด				
	(3.1) ที่มีความจุของกระบอกลูกสูบไม่เกิน 3,250 ซีซี	50	-	12	-
(3.2) ที่มีความจุของกระบอกลูกสูบเกิน 3,250 ซีซี	50	-	50	-	

ตารางที่ 1.1 อัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์นั่งส่วนบุคคลในประเทศไทย (ต่อ)

ประเภท	รายการ	อัตราภาษี			
		อัตราสูงสุดที่จัดเก็บ		อัตราที่จัดเก็บในปัจจุบัน	
		ตามมูลค่า	ตามปริมาณ	ตามมูลค่า	ตามปริมาณ
		(ร้อยละ)	(บาท)	(ร้อยละ)	(บาท)
	(4) รถยนต์นั่ง ซึ่งมีคุณลักษณะตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศกำหนด ที่ผลิตจากรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with windshield) ของรถยนต์กระบะหรือดัดแปลงมาจากรถยนต์กระบะ				
	(4.1) ที่ผลิตหรือดัดแปลงโดยผู้ประกอบการซึ่งมีคุณสมบัติตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศกำหนด				
	(4.1.1) ที่มีความจุของกระบะบรรทุกไม่เกิน 3,250 ซีซี	50	-	3	-
	(4.1.2) ที่มีความจุของกระบะบรรทุกเกิน 3,250 ซีซี	50	-	50	-
	(4.2) ที่ดัดแปลงโดยผู้ดัดแปลง ตามมาตรา 144 ตรี ซึ่งเสียภาษีตามมาตรา 144 ตรี ซึ่งเสียภาษีตามมาตรา 144	50	-	อัตราภาษีตาม (1) รถยนต์นั่ง (1.1) ถึง (1.4)	-
05.02	- รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน				
	(1) ที่มีความจุของกระบะบรรทุกไม่เกิน 2,000 ซีซีและมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	30	-
	(2) ที่มีความจุของกระบะบรรทุกเกิน 2,000 ซีซี แต่ไม่เกิน 2,500 ซีซี และมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	35	-
	(3) ที่มีความจุของกระบะบรรทุกเกิน 2,500 ซีซี แต่ไม่เกิน 3,000 C.C. และมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	40	-
	(4) ที่มีความจุของกระบะบรรทุกเกิน 3,000 ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	50	-

ตารางที่ ง.1 อัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์นั่งส่วนบุคคลในประเทศไทย (ต่อ)

ประ เภท	รายการ	อัตราภาษี			
		อัตราสูงสุดที่จัดเก็บ		อัตราที่จัดเก็บใน ปัจจุบัน	
		ตามมูลค่า	ตาม ปริมาณ	ตามมูลค่า	ตาม ปริมาณ
		(ร้อยละ)	(บาท)	(ร้อยละ)	(บาท)
05.01 และ 05.02	- รถยนต์นั่งที่นำไปติดตั้งก๊าซหุงต้มที่ใช้ก๊าซ ธรรมชาติ (NGV-Retrofit)			อัตราภาษี ตาม 05.01 (1.1) ถึง (1.3)	
	- รถยนต์โดยสารที่นำไปติดตั้งก๊าซหุงต้มที่ใช้ก๊าซ ธรรมชาติ (NGV-Retrofit)			อัตราภาษี ตาม 05.02 (1) ถึง (3)	
05.01 และ 05.02	- รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน				
	(1) รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ซึ่งใช้เป็นรถพยาบาลของส่วนราชการ โรงพยาบาลหรือ องค์กรการสาธารณกุศลตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และ จำนวนที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศกำหนด	50	-	ยกเว้น	-
	(2) รถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภทประหยัดพลังงาน				
	(2.1) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid electric vehicle)				
	(2.1.1) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 3,000 ซีซี	50	-	10	-
	(2.1.2) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 3,000 ซีซี	50	-	50	-
	(2.2) แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric powered vehicle)	50	-	10	-
	(2.3) แบบเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell powered vehicle)	50	-	10	-

ตารางที่ 3.1 อัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์นั่งส่วนบุคคลในประเทศไทย (ต่อ)

ประเภท	รายการ	อัตราภาษี			
		อัตราสูงสุดที่จัดเก็บ		อัตราที่จัดเก็บในปัจจุบัน	
		ตามมูลค่า	ตามปริมาณ	ตามมูลค่า	ตามปริมาณ
		(ร้อยละ)	(บาท)	(ร้อยละ)	(บาท)
	(2.4) รถยนต์ประหยัคพลังงานมาตรฐานสากล				
	(2.4.1) เครื่องยนต์เบนซิน ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 1,300 ซีซี	50	-	17	-
	(2.4.2) เครื่องยนต์ดีเซล ที่มีความจุของกระบอกสูบ ไม่เกิน 1,400 ซีซี	50	-	17	-
	(3) รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่ง ไม่เกิน 10 คน ประเภทใช้เชื้อเพลิงทดแทนที่มีความจุของกระบอกสูบ ไม่เกิน 3,000 ลูกบาศก์เซนติเมตร				
	(3.1) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้				
	(3.1.1) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 2,000 ซีซี. และมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	25	-
	(3.1.2) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 2,000 ซีซี. แต่ไม่เกิน 2,500 ซีซี และมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	30	-
	(3.1.3) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 2,500 ซีซี. แต่ไม่เกิน 3,000 ซีซี และมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	35	-
	(3.1.4) ที่มีความจุของกระบอกเกิน 3,000 ซีซี. หรือ มีกำลังเครื่องยนต์เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	50	-
	(3.2) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทก๊าซธรรมชาติได้	50	-	20	-

ตารางที่ 1.1 อัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์นั่งส่วนบุคคลในประเทศไทย (ต่อ)

ประเภท	รายการ	อัตราภาษี			
		อัตราสูงสุดที่จัดเก็บ		อัตราที่จัดเก็บในปัจจุบัน	
		ตามมูลค่า	ตามปริมาณ	ตามมูลค่า	ตามปริมาณ
		(ร้อยละ)	(บาท)	(ร้อยละ)	(บาท)
	(3.3) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอล ไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้				
	(3.3.1) ที่มีความจุของกระบอกสูบตั้งแต่ 1,780 ซีซี แต่ไม่เกิน 2,000 ซีซี. และมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	22	-
	(3.3.2) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 2,000 ซีซี. แต่ไม่เกิน 2,500 ซีซี. และมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	27	-
	(3.3.3) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 2,500 ซีซี. แต่ไม่เกิน 3,000 ซีซี. และมีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 220 แรงม้า (HP)	50	-	32	-
	(4) รถยนต์นั่งสามล้อ และรถยนต์นั่งที่ผลิตขึ้น โดยใช้เครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ขนาดไม่เกิน 250 ซีซี				
	(4.1) รถยนต์นั่งสามล้อ	50	-	5	-
	(4.2) รถยนต์นั่งที่ผลิตขึ้นโดยใช้เครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ขนาดไม่เกิน 250 ซีซี	50	-	5	-
05.90	(1) รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 4,000 กิโลกรัม				
	(1.1) ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน 3,250 ซีซี				
	(1.1.1) ซึ่งมีคุณลักษณะตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังประกาศกำหนด	50	-	3	-
	(1.1.2) ซึ่งมีคุณลักษณะนอกเหนือจาก (1.1.1)	50	-	18	-
	(1.2) ที่มีความจุของกระบอกสูบเกิน 3,250 ซีซี	50	-	50	-

ภาคผนวก จ

แบบสอบถามทัศนคติต่อปัญหาอุปสรรคและการจัดเก็บภาษีเพื่อส่งเสริมรถยนต์นั่ง
ส่วนบุคคลที่มีประสิทธิภาพสูงด้านพลังงาน หรือ อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงต่ำ