เอกสารอ้างอิง

1. ศูนย์พยากรณ์และสารสนเทศพลังงาน, ไม่ปรากฏปีพิมพ์, **สถานการณ์พลังงานไทยปี พ.ศ. 2555 และแนวโน้มปี พ.ศ. 2556**, [Online], Available: http://www.eppo.go.th/info/cd-2010/index.html [14 พฤษภาคม 2556].

2. กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน, 2554 , **การใช้พลังงานขั้นสุดท้ายจำแนกตามสาขาเศรษฐกิจ,** รายงานพลังงานของประเทศไทยปี พ.ศ. 2554, หน้า 16.

3. กรมสรรพสามิต, ไม่ปรากฏปีพิมพ์, **นิยามของสินค้า**, [Online], Available: http://www.excise.go.th/index.php?id=135 [9 สิงหาคม 2554].

4. กลุ่มสถิติการขนส่ง กรมการขนส่งทางบก, ไม่ปรากฏปีพิมพ์, **นิยามประเภทรถ**, [Online], Available; http://apps.dlt.go.th/statistics_web/manu.html [25 มิถุนายน 2554].

5. กรกช ภู่ไพบูลย์, 2552, **นโยบายและผลกระทบของนโยบายการส่งเสริมการใช้รถยนต์ประหยัดพลังงาน**, วิทยานิพนธ์ปริญญาเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ธุรกิจ คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ หน้า ข, 15-17.

6. ภราธร วิเชียรเนตร, 2550, **ภาษีประจำปีรถยนต์และค่าธรรมเนียมการใช้ถนน**, วิทยานิพนธ์ปริญญานิติศาสตรมหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, หน้า 10-11.

7. สำนักงานขนส่งเขตพื้นที่ 2, ไม่ปรากฏปีพิมพ์, **อัตราภาษี**, [Online], Available; http://skp2.dlt.go.th/tax.html [25 มิถุนายน 2554].

8. ปิ่นแก้ว แสงวิโรจน์, 2552, **อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่จดทะเบียนใหม่ในประเทศไทย**, วิทยานิพนธ์ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีการจัดการพลังงาน คณะพลังงานสิ่งแวดล้อมและวัสดุ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี หน้า ข, 3-5.

9. Anonymous, n.d, **Fuel Economy Guide model year 2011** [Online], Available; http://www.Fueleconomy.gov [18 มิถุนายน 2554].

10. Anonymous, n.d, **MPG vs L/100km vs km/L**, [Online], Available; http://priuschat.com/threads/mpg-vs-l-100km-vs-km-l.92730/ [9 สิงหาคม 2554].

11. ธนวัฒน์ บุญประดิษฐ์, 2553, **อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงยานยนต์ในประเทศสหรัฐอเมริกา**, [Online], Available; http://data.thaiauto.or.th/iu/ContentManagementSystem/tabid/53/ctl/display/mid/385/ContentID/1352/Default.aspx [29 มิถุนายน 2554].

12. Anonymous, n.d, **US EPA-Vehicle Environmental Scoring Greenhouse Gas Score 2011**, [Online], Available; http://www.epa.gov/greenvehicles/Aboutratings.do [18 มิถุนายน 2554].

13. Energy Efficiency Policies around the World: Review and Evaluation, 2008, **Policy Instruments for Cars Energy Efficiency**, World Energy Council, pp. 66-70.

14. Anonymous, n.d., **New Fuel Economy and Environment Labels for a New Generation of Vehicles**, [Online], Available; http://www.epa.gov/carlabel/420f11017.htm [30 มิถุนายน 2554].

15. Chandra, A., Gulati, S. and Kandlikar, M., 2010, "Green Drivers or Free Riders? An Analysis of Tax Rebates for Hybrid Vehicles**", Journal of Environmental Economics and Management**, Vol. 60, No.2, pp. 78-93.

16. de Haan, P., Mueller, M.G. and Scholz, R.W., 2009, "How much do Incentives Affect Car Purchase? Agent-Based Micro-Simulation of Consumer Choice of New Cars-PartII:Forecasting Effects of Feebates Based on Energy-Efficiency.", **Energy Policy**, Vol. 37, No.3, pp. 1083-1094.

17. Gallagher, K.S., 2006, "Roundtable on Barriers and Incentives for Hybrid Vehicles in China**"**, **Report on a roundtable jointly organized by the Energy Technology Innovation Project**

of the Belfer Center for Science and International Affairs at Harvard & Research Center, 19 May 2006, Beijing, pp. 2-3.

18. Ryan, L., Ferreir, S. and Conver, F., 2009, "The Impact of Fiscal and Other Measures on New Passenger Car Sales and CO2 Emissions Intensity: Evidence from Europe**"**, **Energy Economic**, Vol. 31, No.3, pp. 365-374.

19. ภาณุพันธุ์ ตันศรีสกุล, 2550, **แนวโน้มของการเพิ่มจำนวนของรถยนต์ไฮบริดในประเทศไทย**, วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีการจัดการพลังงาน คณะพลังงานสิ่งแวดล้อมและวัสดุ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, หน้า ข.

20. วรลักษณ์ อักษรชู, 2552, **การศึกษาประสิทธิภาพและปัจจัยที่มีผลต่อการจัดเก็บภาษีรถยนต์**, วิทยานิพนธ์ปริญญาเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง หน้า ข.

21. กุลกัญญา บุษปะบุตร, 2550, **ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับการตัดสินใจซื้อรถยนต์นั่งส่วนบุคคลของผู้บริโภคในเขตกรุงเทพมหานคร**, วิทยานิพนธ์ปริญญาเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์การจัดการ คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ, หน้า ข.

22. Rogan, F., Dennehy, E., Daly, H., Howley, M. and O Gallachoir, B.P., 2011, "Impacts of an Emission Based Private Car Taxation Policy-First Year Ex-Post Analysis", **Transportation Research Part A**, Vol.45, No.7, pp. 583-597.

23. Ó Gallachóir, B.P., Howley, W.,Cunningham, S. and Bazilian, M., 2009, "How Private Car Purchasing Trends Offset Efficiency Gains and the Successful Energy Policy Response", **Energy Policy**, Vol. 37, No.10, pp. 3790-3802.

24. กัลยา วานิชย์บัญชา, 2550, **สถิติสำหรับงานวิจัย**, พิมพ์ครั้งที่ 3, สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย, กรุงเทพฯ, หน้า 51-54.

25. Vanscheidt,H.J., 2012, "Germany**"**, **ACEA Tax Guide 2012** [Electronic], Vol.1, pp. 61-69, Available; http://www.acea.be/images/uploads/doc/Tax_Guide_2012.pdf [2012, February 7].

26. Croucher,M., 2012, "United Kingdom**"**, **ACEA Tax Guide 2012** [Electronic], Vol.1, pp.200-208, Available; http://www.acea.be/images/uploads/doc/Tax_Guide_2012.pdf [2012, February 7].

27. Anonymous, n.d., **Car Tax,** [Online], Available; http://www.nextgreencar.com/roadtax.php [15 กุมภาพันธ์ 2555].

28. Anonymous, n.d., **UK Fuel Duty,** [Online], Available; http://www.whatgas.com/car-finance/fuel-duty.html [15 กุมภาพันธ์ 2555].

29. Japan Automobile Importers Association (JAIA), 2012, "Japan**"**, **ACEA Tax Guide 2012** [Electronic], Vol.1, pp. 298-306, Available; http://www.acea.be/images/uploads/doc/Tax_Guide_2012.pdf [2012, February 7].

30. International Energy Agency, 2012, "Energy Prices and Taxes Quarterly first Quarter 2012", **Energy Prices and Taxes**, Vol.1, No.1, pp.187-192.

31. Clay,K., 2012, "USA**"**, **ACEA Tax Guide 2012**, [Electronic], Vol.1, pp. 319-329. , Available; http://www.acea.be/images/uploads/doc/Tax_Guide_2012.pdf [2012, February 7].

32. Anonymous, n.d., **Registration Related Fees,** [Online], Available; http://www.dmv.ca.gov/pubs/brochures/fast_facts/ffvr10.htm [7 เมษายน 2555].

33. Anonymous, n.d., **Motor Fuel Taxes**, [Online], Available; http://www.api.org/oil-and-natural-gas-overview/industry-economics/fuel-taxes.aspx [7 เมษายน 2555].

34. นิรนาม, ไม่ปรากฏปีพิมพ์, **อัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์,** [Online], Available; http://www.excise.go.th/index.php?id=136 [7 กุมภาพันธ์ 2555].

35. Anonymous, n.d., **Price Structure of Petroleum Product in Bangkok,** [Online], Available; http://www.eppo.go.th/petro/price/index.html [25 เมษายน 2555].

36 Anonymous, n.d., **Search Next Green Car's database,** [Online], Available; http://www.nextgreencar.com/new-car-search/ [21 เมษายน 2556].

37 ธนาคารแห่งประเทศไทย, ไม่ปรากฏปีพิมพ์, **อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ,** [Online], Available; http://www.bot.or.th/Thai/Statistics/FinancialMarkets/ExchangeRate/_layouts/Application/ExchangeRate/ExchangeRate.aspx [9 พฤษภาคม 2556].

38 The World bank, n.d., **PPP Conversion Factor, GDP (LCU per International $)**, [Online], Available; http://data.worldbank.org/indicator/PA.NUS.PPP [9 พฤษภาคม 2556].

39. นิรนาม, 2553, "นโยบายและแนวทางส่งเสริมการใช้รถยนต์ประหยัดพลังงานของประเทศไทย", **วารสารนโยบายพลังงาน**, ฉบับที่ 90, หน้า 57-61.

40. นิรนาม, 2553, **นโยบายด้านพลังงานของญี่ปุ่น**, สำนักงานที่ปรึกษาด้านอุตสาหกรรม กรุงโตเกียว เดือนพฤษภาคม 2552, หน้า 1-14.

41. Anonymous, n.d., **Final report on new passenger vehicle fuel efficiency standards** [Online], Available; http://www.meti.go.jp/english/press/2011/1020_02.html [20 มกราคม 2555].

42. Anonymous, n.d., **Tax Incentive Information** [Online], Available; http://www.fueleconomy.gov/feg/taxcenter.shtml [25 มกราคม 2555].

43. Anonymous, n.d., **CAFÉ Standard** [Online], Available; http://www.dieselnet.com/standards/us/fe.php [25 มกราคม 2555].

44. Anonymous, n.d., **Reducing CO2 Emissions from Passenger Cars** [Online], Available; http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles/cars/index_en.htm [1 เมษายน 2555].

45. Anonymous, 2552, **อียูออกระเบียบการติดฉลากยางรถยนต์** [Online], Available; http://www.masci.or.th/intelligence_news_details_th.php?id=383 [1 เมษายน 2555].