

หัวข้อวิทยานิพนธ์	การออกแบบตัวควบคุมไฮเพิล์มาร์บบันด์บัน้ำ 4 ถัง
นักศึกษา	นาย เทียนรัช สุขศรี
รหัสนักศึกษา	44611400
ปริญญา	วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชา	วิศวกรรมการวัดคุณ
พ.ศ.	2547
อาจารย์ผู้ควบคุมวิทยานิพนธ์ รศ.วิริยะ กองรัตน์	

### บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์นี้กล่าวเกี่ยวกับการออกแบบตัวควบคุมไฮเพิล์มาร์บบันด์บัน้ำ 4 ถัง โดยใช้วิธีแผนผังค่าสัมประสิทธิ์สำหรับกระบวนการกระดับบัน้ำ 4 ถัง โดยวิธีแผนผังค่าสัมประสิทธิ์นั้นสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการออกแบบตัวควบคุมสำหรับกระบวนการ SISO หรือกระบวนการ SIMO ได้อย่างมีประสิทธิภาพ แต่การออกแบบตัวควบคุมสำหรับกระบวนการ MIMO ด้วยวิธีแผนผังค่าสัมประสิทธิ์นั้นยังไม่มีวิธีการสำหรับการออกแบบตัวควบคุมที่แน่นอน ซึ่งในวิทยานิพนธ์นี้จะใช้ตัวควบคุมไฮเพิล์มาร์บบันด์บัน้ำ 4 ถังสามารถปรับเปลี่ยนใหม่ได้ตามการทำงานของกระบวนการกระดับบัน้ำ 4 ถัง ตามที่ต้องการ ด้วยการปรับค่าตำแหน่งของวาล์ว ผลการทดลองพิสูจน์โดยแสดงให้เห็นได้จากการจำลองโดยใช้โปรแกรม MATLAB เปรียบเทียบกับการทดลองควบคุมกระบวนการจริง พบว่า การออกแบบตัวควบคุมด้วยวิธีแผนผังค่าสัมประสิทธิ์ สามารถควบคุมระดับบัน้ำของกระบวนการให้มีผลตอบสนองได้ตามที่ต้องการและไม่มีค่าผิดพลาดที่สภาวะคงตัว

# **TE160320**

Thesis Title	I-P Controller Design for Quadruple Tank System
Student	Mr. Tianchai Suksri
Student ID.	44611400
Degree	Master of Engineering
Programme	Instrumentation Engineering
Year	2004
Thesis Advisor	Assoc.Prof. Viriya Kongratana

## **ABSTRACT**

This thesis presents a design technique based on the coefficient diagram method (CDM) for a Quadruple-Tank process using I-P (Integral-Proportional) controller. Although CDM is proven effective in SISO or SIMO control design, the concrete procedure for MIMO design is not established yet, which I-P Controller design by CDM is made for this Two-Input Two-Output (TITO) problem. The Quadruple-Tank Process is adjusting operating mode by value of valve between minimum phase and non-minimum phase case. The results obtained in this thesis verification are demonstrated by MATLAB simulation and real experiment, which that the CDM can be designed to meet both transient and steady-state response.