

บรรณานุกรม

บทความ

- จินต์ พันธุ์ชัยโย และคณะ. (2552). การประเมินการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในกระบวนการโลจิสติกส์ย้อนกลับของอุตสาหกรรมขวดแก้ว: กรณีศึกษาบริษัทบางกอกกล๊าสจำกัด. การประชุมสัมมนาวิชาการด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานครั้งที่ 9.
- นพวรรณ สุนทรโชติ. (2553). Greenhouse Gas Emission from Production of Polyolefins Products. TC 2010 Climate Thailand conference.
- ศูนย์อนุรักษ์พลังงานแห่งประเทศไทย. (2533). ผู้บริหารกับการประหยัดพลังงาน. บริษัท เอเชียนเพรส จำกัด

Articles

- Alexandros Flamos. et. al. (2007). CDM in MENA countries: Strengths, Weaknesses & Opportunities.
- Emily Boyd. et. al. (2009). Reforming the CDM for sustainable development: lesson learned and policy futures. environmental science & policy, 12, 820 – 831.
- Jessie L. Todoc. (2003). CDM in Thailand: Status and Policy Issues.
- Qiang Wang and Yong Chen. (2010). Barriers and opportunities of using the clean development mechanism to advance renewable energy development in China. Renewable and Sustainable Energy Reviews, 14, 1989–1998.
- S. Adhikari, N. Mithulananthan and A. Dutta, A.J. Mathias. (2008). Potential of sustainable energy technologies under CDM in Thailand: Opportunities and barriers. Renewable Energy, 33, 2122–2133.
- Vittorio Bruzzi, Marcello Colaianne and Luciano Zanderighi. Energy Conservation, Vol. 39, No.16-18, 1,853 – 1862
- Vladimir Stepanov and Sergey Stepanov. Energy Conservation. Vol.38, No.12-14, 952 – 965

Electronic Sources

- เบญจมา จรณศักดิ์สกุล. (2551). การประเมินศักยภาพในการผลิตคาร์บอนเครดิตจากหลุมฝังกลบขยะภายใต้กลไกการพัฒนาที่สะอาด: กรณีศึกษากรุงเทพมหานคร. สืบค้นเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2553, จาก <http://thesis.grad.chula.ac.th>
- พัชรี แสงจันทร์. (2550). วิจัยพบนาปรังปล่อยก๊าซมีเทน บ่อเกิดปัญหาภาวะโลกร้อน. สืบค้นเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2553, จาก http://www.komchadluek.net/2007/05/19/a001_117817.php?news_id=117817
- มณฑิรา ยุติธรรม. (2553). การหมุนเวียนเชิงปริมาณของคาร์บอนในระบบการผลิตอ้อยในประเทศไทย. สืบค้นเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2553, จาก <http://www.dailynews.co.th/newstartpage/index.cfm?page=content&categoryId=346&contentID=38608>.
- สุธาวลัย เสถียรไทย. (2548). การเพิ่มศักยภาพและการวางยุทธศาสตร์ประเทศไทยในการดำเนินโครงการกลไกการพัฒนาที่สะอาด. สืบค้นเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2553, จาก <http://hdl.handle.net/123456789/1757>
- สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย. (2553). อุตสาหกรรมน้ำตาลภายในประเทศไทย. สืบค้นเมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2553, จาก http://www.wangkanai.co.th/chart/cane3_1
- _____. (2553). ปริมาณการผลิตน้ำตาลทราย. สืบค้นเมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2553, จาก <http://www.wangkanai.co.th/chart>
- องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน). (2554). สถานการณ์โครงการกลไกการพัฒนาที่สะอาดในประเทศไทย. สืบค้นเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2554, จาก <http://www.tgo.or.th>
- Greenhouse gas, (2010). Annual greenhouse gas emissions by sector. Retrieved July 10, 2010, from <http://th.wikipedia.org/wiki>

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

ระบบบำบัดน้ำเสีย

1. ระบบบำบัดน้ำเสีย

ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการเป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบแบบบ่อปรับเสถียร (Stabilization Pond) ซึ่งเป็นระบบบำบัดน้ำเสียที่อาศัยธรรมชาติในการบำบัดสารอินทรีย์ในน้ำเสีย สามารถรองรับน้ำเสียได้ประมาณ 4,290 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน

1.1 ตะแกรงดักขยะ (Bar screens)

จะทำหน้าที่ดักเศษขยะต่างๆ จากน้ำเสีย เช่น เศษไม้ เศษกระดาษ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัด และป้องกันความเสียหายที่มีต่อเครื่องจักรกลต่างๆ เช่น เครื่องสูบน้ำ หรือการอุดตันของท่อน้ำเสีย ประกอบด้วย

- ขนาดตะแกรง 0.6 x 0.8 เมตร ใช้เหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.8 นิ้ว เชื่อมเป็นตะแกรงแนวดิ่ง มีช่องห่างระหว่างตะแกรง 1.5 นิ้ว

- มีจำนวนไม่น้อยกว่า 2 แห่ง เรียงตามขนาดความถี่ วางทำมุม 90° กับแนวนอนของรางระบายแบบเปิด

1.2 บ่อดักน้ำมัน (Skim Tank)

จะทำหน้าที่ดักน้ำมันออกจากน้ำเสียก่อนที่จะส่งเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อให้ระบบบำบัดทำงานได้ดีขึ้น

- ระยะเวลาเก็บกัก	= 27	นาที
- อัตราการไหลสูงสุด	= 5.56	ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที
- ขนาดของบ่อ x จำนวนบ่อ	= 149.04	ลูกบาศก์เมตร

1.3 บ่อพัก (Sump)

ทำหน้าที่ในการรวบรวมน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัด ทำให้อัตราการไหลของน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดคงที่ ป้องกันการเกิดอัตราการไหลของน้ำเสียที่มากเกินไป (Peak flow)

- ขนาดบ่อพัก	= 54,000	ลูกบาศก์เมตร
- จำนวนเครื่องสูบน้ำ	= 4	เครื่อง
- ขนาดเครื่องสูบน้ำเสีย	= 7,200 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 เครื่อง	
	= 3,600 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 เครื่อง	

1.4 บ่อหมัก (Anaerobic ponds)

บ่อหมักทำหน้าที่ลดค่า BOD และ COD โดยใช้เวลาเก็บกักในบ่อนานหลายวันเพื่อให้สารอินทรีย์ในน้ำเกิดการหมักย่อยสลายและตกตะกอนเป็นผลให้ค่า BOD และ COD ลดลงได้ บ่อหมักทั้งหมดของโครงการประกอบด้วยบ่อหมักจำนวน 7 บ่อ มีรายละเอียดดังนี้

1.4.1 บ่อหมัก 1

- พื้นที่บ่อ	= 17,770.3	ตารางเมตร
- ความลึกบ่อ	= 5	เมตร
- ความลึกน้ำที่เก็บกัก	= 3.5	เมตร
- ปริมาตรเก็บกัก	= 62,196.05	ลูกบาศก์เมตร
- ระยะเวลาเก็บกัก	= 14.5	วัน

1.4.2 บ่อหมัก 2

- พื้นที่บ่อ	= 16,475	ตารางเมตร
- ความลึกบ่อ	= 5	เมตร
- ความลึกน้ำที่เก็บกัก	= 3.5	เมตร
- ปริมาตรเก็บกัก	= 57,662.5	ลูกบาศก์เมตร
- ระยะเวลาเก็บกัก	= 13.4	วัน

1.4.3 บ่อหมัก 3

- พื้นที่บ่อ	= 5,993	ตารางเมตร
- ความลึกบ่อ	= 5	เมตร
- ความลึกน้ำที่เก็บกัก	= 3.5	เมตร
- ปริมาตรเก็บกัก	= 20,975.5	ลูกบาศก์เมตร
- ระยะเวลาเก็บกัก	= 4.9	วัน

1.4.4 บ่อหมัก 4

- พื้นที่บ่อ	= 15,265	ตารางเมตร
- ความลึกบ่อ	= 5	เมตร
- ความลึกน้ำที่เก็บกัก	= 3.5	เมตร
- ปริมาตรเก็บกัก	= 53,427.5	ลูกบาศก์เมตร
- ระยะเวลาเก็บกัก	= 12.5	วัน

1.4.5 บ่อหมัก 5

- พื้นที่บ่อ	= 65,004	ตารางเมตร
- ความลึกบ่อ	= 5	เมตร
- ความลึกน้ำที่เก็บกัก	= 3.5	เมตร
- ปริมาตรเก็บกัก	= 227,514	ลูกบาศก์เมตร
- ระยะเวลาเก็บกัก	= 53	วัน

1.4.6 บ่อหมัก 6

- พื้นที่บ่อ	= 20,991.5	ตารางเมตร
- ความลึกบ่อ	= 5	เมตร
- ความลึกน้ำที่เก็บกัก	= 3.5	เมตร
- ปริมาตรเก็บกัก	= 73,470.25	ลูกบาศก์เมตร
- ระยะเวลาเก็บกัก	= 17	วัน

1.4.7 บ่อหมัก 7

- พื้นที่บ่อ	= 34,826	ตารางเมตร
- ความลึกบ่อ	= 5	เมตร
- ความลึกน้ำที่เก็บกัก	= 3.5	เมตร
- ปริมาตรเก็บกัก	= 121,891	ลูกบาศก์เมตร
- ระยะเวลาเก็บกัก	= 28.4	วัน

1.5 บ่อฝัง (Oxidation pond)

เป็นบ่อที่ใช้แสงแดดช่วยในการเกิดปฏิกิริยาสังเคราะห์แสง โดยใช้แบคทีเรียและสาหร่ายช่วยในการย่อยสลาย มีความลึกของบ่อไม่มากนักเพื่อไม่เกิดสภาพการย่อยแบบไม่ใช้อากาศในบริเวณก้นบ่อ โดยมีรายละเอียดของบ่อฝังดังนี้

- พื้นที่บ่อ	= 84,620.6	ตารางเมตร
- ความลึกบ่อ	= 3.5	เมตร
- ความลึกน้ำที่เก็บกัก	= 1.5	เมตร
- ปริมาตรเก็บกัก	= 126,930.9	ลูกบาศก์เมตร
- ระยะเวลาเก็บกัก	= 30	วัน

1.6 บ่อพักน้ำทิ้ง

ทำหน้าที่เป็นบ่อพักน้ำขั้นสุดท้ายก่อนจะนำกลับไปใช้ประโยชน์ในกิจกรรมต่างๆ ต่อไป โดยบ่อพักน้ำทิ้งของโครงการจะทำหน้าที่คล้ายบ่อฝัง ซึ่งจะส่งผลให้ค่าบีโอดีมีค่าน้อยกว่า 20 มิลลิกรัมต่อลิตร และค่าซีโอดีมีค่าน้อยกว่า 120 มิลลิกรัมต่อลิตร สำหรับรายละเอียดของบ่อมีดังนี้

- พื้นที่บ่อ	= 10,000	ตารางเมตร
- ความลึกบ่อ	= 3.5	เมตร
- ความลึกน้ำที่เก็บกัก	= 1.5	เมตร
- ปริมาตรเก็บกัก	= 15,000	ลูกบาศก์เมตร
- ระยะเวลาเก็บกัก	= 3.5	วัน

2. การคำนวณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกด้วยวิธีการจัดการสิ่งแวดล้อม

ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการดำเนินมาตรการการจัดการสิ่งแวดล้อม
คำนวณได้จากสูตร

Total COD = WV x COD x Op

CH₄, Emission = Total COD x Bo x MCF

CO₂, Emission = CH₄, Emission x GWP

โดยที่

Total COD	=	ค่าซีไอดีทั้งหมด (t COD/y)
CH ₄ , Emission	=	การปล่อยก๊าซมีเทน (t CH ₄ e/y)
CO ₂ , Emission	=	ปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (t CO ₂ e/y)
WV	=	ปริมาณน้ำเสีย (m ³)
COD	=	ค่าซีไอดี (Kg COD/M ³)
Bo	=	Maximum Methane Producing Capacity
MCF	=	Methane Conversion Factor
GWP	=	ศักยภาพในการดูดกลืนพลังงานความร้อน

2.1 ก่อนบำบัดน้ำเสีย

ค่าซีไอดีทั้งหมด	=	ปริมาณน้ำเสียทั้งหมด x ค่าซีไอดี
	=	683,721 x 0.19
	=	130 ตันซีไอดีเทียบเท่าต่อปี
การปล่อยก๊าซมีเทน	=	ค่าซีไอดีทั้งหมด x Bo x MCF
	=	130 x 0.21 x 0.33
	=	9 ตันมีเทนเทียบเท่าต่อปี
ปริมาตรก๊าซมีเทน	=	มวลมีเทน / ความหนาแน่นมีเทน
	=	9,000 / 0.717
	=	12,552 ลูกบาศก์เมตรต่อปี
ปริมาตรก๊าซชีวภาพ	=	(ปริมาตรก๊าซมีเทน x 100) / 60
	=	(12,552 x 100) / 60
	=	20,920 ลูกบาศก์เมตรต่อปี
CO ₂ , Emission	=	การปล่อยก๊าซมีเทน x GWP
	=	9 x 21
	=	189 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

2.2 หลังบำบัดน้ำเสีย

$$\begin{aligned}
 \text{ค่าซีไอดีทั้งหมด} &= \text{ปริมาณน้ำเสียทั้งหมด} \times \text{ค่าซีไอดี} \\
 &= 683,721 \times 0.07 \\
 &= 48 \text{ ตันซีไอดีเทียบเท่าต่อปี} \\
 \text{การปล่อยก๊าซมีเทน} &= \text{ค่าซีไอดีทั้งหมด} \times B_o \times MCF \\
 &= 48 \times 0.21 \times 0.33 \\
 &= 3 \text{ ตันมีเทนเทียบเท่าต่อปี} \\
 \text{ปริมาตรก๊าซมีเทน} &= \text{มวลมีเทน} / \text{ความหนาแน่นมีเทน} \\
 &= 3,000 / 0.717 \\
 &= 4,184 \text{ ลูกบาศก์เมตรต่อปี} \\
 \text{ปริมาตรก๊าซชีวภาพ} &= (\text{ปริมาตรก๊าซมีเทน} \times 100) / 60 \\
 &= (4,184 \times 100) / 60 \\
 &= 6,973 \text{ ลูกบาศก์เมตรต่อปี} \\
 \text{CO}_2, \text{ Emission} &= \text{การปล่อยก๊าซมีเทน} \times GWP \\
 &= 3 \times 21 \\
 &= 63 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี}
 \end{aligned}$$

2.3 ปริมาณที่ลดลง

$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาตรก๊าซชีวภาพ} &= \text{ปริมาตรก๊าซชีวภาพก่อน} - \text{ปริมาตรก๊าซชีวภาพหลัง} \\
 &= 20,920 - 6,973 \\
 &= 13,947 \text{ ลูกบาศก์เมตรต่อปี} \\
 \text{พลังงานไฟฟ้าที่ผลิต} &= \text{ปริมาตรก๊าซชีวภาพที่ลดลง} \times 1.2 \\
 &= 16,736 \text{ กิโลวัตต์ชั่วโมงต่อปี} \\
 &= 16 \text{ เมกะวัตต์ชั่วโมงต่อปี} \\
 \text{เชื้อเพลิงที่ผลิต} &= \text{ปริมาตรก๊าซชีวภาพที่ลดลง} \times 1.5 \\
 &= 21 \text{ ตันต่อปี} \\
 \text{CO}_2, \text{ Emission} &= 189 - 63 \\
 &= 126 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี}
 \end{aligned}$$

ภาคผนวก ข

กระบวนการผลิตน้ำตาลทราย

1. ขั้นตอนการเตรียมวัตถุดิบ (Raw Material Feed)

อ้อยจะถูกขนส่งจากแหล่งต่างๆ เข้าสู่พื้นที่โครงการด้วยรถบรรทุกและเข้ารอคิวที่ลานจอดรถเพื่อเตรียมการขังน้ำหนักและเข้าแท่นเท อ้อยจะถูกเทลงรางสะพานลำเลียงชุดที่ 1 สะพานจะนำอ้อยผ่านชุดเกลี่ยอ้อยลงสู่สะพานลำเลียงชุดที่ 2 จากนั้นจะนำอ้อยผ่านมิดฟันอ้อยชุดที่ 1 และชุดที่ 2 ตามลำดับ เมื่ออ้อยถูกตัดเป็นท่อนแล้วสะพานลำเลียงชุดที่ 2 จะนำอ้อยผ่านแม่เหล็กไฟฟ้าเพื่อดูดเหล็กที่ติดมากับรถอ้อย เป็นการป้องกันไม่ให้เหล็กเข้าไปทำความเสียหายกับเครื่องจักรและผ่านอ้อยลงในเครื่องฉีกอ้อย (Shredder) เพื่อฉีกอ้อยให้เป็นฝอยแล้วลำเลียงเข้าสู่ลูกหีบต่อไป

2. ขั้นตอนการหีบอ้อย (Milling Process)

เมื่อผ่านการเตรียมอ้อยจนเป็นฝอยละเอียดแล้วอ้อยจะถูกลำเลียงเข้าสู่ลูกหีบ (Mill Tandem) น้ำอ้อยที่ได้จากลูกหีบจะถูกส่งผ่านตะแกรงกรองกากอ้อยเพื่อกรองกากอ้อยละเอียด จากนั้นน้ำอ้อยที่ได้จะถูกส่งไปยังหม้ออุ่นน้ำอ้อย (Heater) เพื่อเข้าสู่กระบวนการทำใสต่อไป

กากอ้อยที่ออกจากลูกหีบชุดสุดท้ายจะถูกลำเลียงโดยสะพานลำเลียงไปยังลานกองเก็บกากอ้อย เพื่อรอการนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับหม้อต้มไอน้ำ (Boiler) หม้อต้มไอน้ำมีทั้งหมด 7 เครื่อง สามารถผลิตไอน้ำที่มีความดัน 20 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร อุณหภูมิ 380 – 400 องศาเซลเซียส ซึ่งจะถูกจ่ายไปขับเคลื่อนกังหันต่างๆ เช่น กังหันขับเคลื่อนเครื่องฉีกอ้อย กังหันหม้อต้มไอน้ำและกังหันขับเคลื่อนกำเนิดไฟฟ้า ซึ่งหลังจากที่ไอน้ำถูกใช้ในการขับเคลื่อนแล้ว ไอน้ำที่ออกมาจะมีความดันลดลง 1.5 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร อุณหภูมิ 120 – 130 องศาเซลเซียส และถูกนำไปใช้ในขั้นตอนการต้มระเหยน้ำอ้อยต่อไป

3. ขั้นตอนการทำใส (Clarification Process)

หลังจากที่น้ำอ้อยถูกส่งมายังหม้ออุ่นชุดที่ 1 เพื่อควบคุมอุณหภูมิให้ได้ 55 – 60 องศาเซลเซียส จากนั้นจะถูกส่งไปยังหม้อผสมเพื่อผสมกับน้ำปูนขาว ซึ่งจะรวมตัวกับสิ่งสกปรกในน้ำอ้อยเป็นตะกอนก่อนเข้าสู่ถังพักน้ำอ้อยผสมปูนขาว จากนั้นน้ำอ้อยจึงถูกส่งเข้าสู่หม้ออุ่นชุดที่ 2 เพื่อให้เกิดปฏิกิริยาระหว่างปูนขาวกับน้ำอ้อยให้สมบูรณ์ขึ้นแล้วจึงส่งไปเข้าถังระบายไอ ซึ่งอยู่ด้านบนของถังพักใสแต่ละใบเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำอ้อยเดือดก่อนเข้าถังพักใส

ในถังพักใสส่วนของน้ำอ้อยจะไหลออกทางท่อด้านบนของแต่ละถังและส่วนของตะกอนจะตกลงสู่ก้นถัง น้ำอ้อยที่แยกออกมาได้จะถูกส่งผ่านตะแกรงกรองเพื่อกรองกากอ้อยละเอียดออกไป โดยน้ำอ้อยที่ได้เรียกว่าน้ำอ้อยใสและจะถูกส่งต่อเข้าสู่ขั้นตอนการต้มระเหยต่อไป สำหรับตะกอนจะถูกส่งลงไปผสมกับกากอ้อยละเอียดในถังผสม จากนั้นจะถูกส่งไปยังหม้อกรองสุญญากาศเพื่อแยกน้ำอ้อยออกจากตะกอนอีกครั้งหนึ่ง ตะกอนที่ได้เรียกว่า กากตะกอนกรองอ้อย

4. ขั้นตอนการต้มระเหยน้ำอ้อย (Evaporation Process)

การต้มระเหยอาศัยหลักการแลกเปลี่ยนความร้อน หรือการถ่ายเทความร้อนระหว่างไอน้ำกับน้ำอ้อย โดยผ่านท่อโลหะซึ่งทำด้วยสแตนเลสสตีลหรือทองแดงซึ่งมีจุดประสงค์เพื่อระเหยน้ำออกจากน้ำอ้อยให้กลายเป็นน้ำเชื่อม น้ำอ้อยเมื่อผ่านการต้มจนถึงหม้อต้มสุดท้ายแล้วจะมีความเข้มข้น 60 – 65 องศาบริกซ์ เรียกว่า น้ำเชื่อม และจะถูกส่งเข้าสู่กระบวนการเคี้ยวน้ำตาลในขั้นตอนต่อไป

5. ขั้นตอนการเคี้ยวน้ำตาล (Crystallization Process)

การเคี้ยวน้ำตาลเป็นการตกผลึกน้ำตาลเพื่อแยกออกจากสิ่งสกปรกที่ติดปนมากับน้ำเชื่อม หลักการเคี้ยวน้ำตาลจะอาศัยการแลกเปลี่ยนความร้อนของไอน้ำที่ระเหยมาจากหม้อต้มชุดที่ 1 กับน้ำเชื่อม โดยผ่านท่อสแตนเลสสตีลและควบคุมอุณหภูมิจนเดือดของน้ำตาลให้ต่ำกว่าจุดเดือดของบรรยากาศ คือ ให้ภายในหม้อเคี้ยวมีสภาพเป็นสุญญากาศที่ความดันไอน้ำ 0.4 – 0.6 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร และความดันสุญญากาศ 26 – 27 นิ้วปรอท ซึ่งจะทำให้จุดเดือดของน้ำตาลในหม้อเคี้ยวอยู่ประมาณ 60 – 65 องศาเซลเซียส และน้ำคอนเดนเสทที่ได้จะถูกส่งกลับไปใช้ที่หม้อต้มไอน้ำและกระบวนการผลิตต่อไป

6. ขั้นตอนการผลิตน้ำตาลทรายขาวและน้ำตาลทรายขาวบริสุทธิ์ (Carbonation Process)

6.1 การปั่นละลาย (Affinated Centrifugaling)

นำน้ำตาลดิบมาผสมกับน้ำร้อน หรือน้ำเหลือจากการปั่นละลาย (Green Molasses) น้ำตาลดิบที่ผสมนี้เรียกว่า แมกม่า (Magma) และแมกม่านี้นี้จะถูกนำไปปั่นละลายเพื่อล้างคราบ น้ำเหลือง หรือกากน้ำตาลออก

6.2 การทำความสะอาด และฟอกสี (Clarification)

น้ำเชื่อมที่ได้จากหม้อปั่นละลายจะถูกนำไปละลายอีกครั้งเพื่อละลายผลึกน้ำตาล บางส่วนที่ยังละลายไม่หมดจากการปั่น และผ่านตะแกรงกรองเข้าผสมกับปูนขาว เข้าฟอกสีโดยผ่านเข้าไปในหม้อฟอก จากนั้นจะผ่านเข้าสู่การกรองโดยหม้อกรองแบบใช้แรงดัน (Pressure Filter) เพื่อแยกตะกอนออกและน้ำเชื่อมที่ได้จะผ่านไปฟอกเป็นครั้งสุดท้ายโดยกระบวนการแลกเปลี่ยนประจุจะได้น้ำเชื่อมรีไฟน์

6.3 การเคี้ยว (Crystallization)

น้ำเชื่อมรีไฟน์ที่ได้จะถูกนำเข้าหม้อเคี้ยวระบบสุญญากาศ (Vacuum Pan) เพื่อระเหยน้ำออกจนน้ำเชื่อมถึงจุดอิ่มตัว

6.4 การปั่นแยกผลึกน้ำตาล (Centrifugaling)

แมสคิวท์ที่ได้จากการเคี้ยวจะถูกนำไปปั่นแยกผลึกน้ำตาลออกจากกากน้ำตาล โดยใช้เครื่องปั่น (Centrifugals) ผลึกน้ำตาลที่ได้นี้จะเป็น น้ำตาลรีไฟน์ และน้ำตาลทรายขาว

6.5 การอบ (Drying)

ผลึกน้ำตาลรีไฟน์ และน้ำตาลทรายขาวที่ได้จากการปั่นก็จะเข้าหม้ออบ (Dryer) เพื่อไล่ความชื้นออกแล้วบรรจุกระสอบ

ภาคผนวก ค

การคำนวณปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกด้วยวิธีการการจัดการด้านพลังงาน

1. มาตรการอินเวอร์เตอร์พัดลม

1.1 ก่อนการดำเนินการมาตรการ

$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณพลังไฟฟ้า} &= \text{กระแสไฟฟ้า} \times \text{แรงดัน} \\
 &= 421 \times 380 \\
 &= 160 \text{ กิโลวัตต์} \\
 \text{ปริมาณการใช้ไฟฟ้า} &= \text{พลังไฟฟ้า} \times \text{เวลาในการทำงาน} \\
 &= 160 \times 150 \times 24 \\
 &= 576,000 \text{ กิโลวัตต์ชั่วโมงต่อปี} \\
 \text{CO}_2, \text{ Emission} &= \text{EC} \times \text{EF} \times 3.6 \times 10^{-6} \\
 &= 576,000 \times 201.81 \times 3.6 \times 10^{-6} \\
 &= 418 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี}
 \end{aligned}$$

1.2 หลังการดำเนินการมาตรการ

$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณพลังไฟฟ้า} &= \text{กระแสไฟฟ้า} \times \text{แรงดัน} \\
 &= 263 \times 380 \\
 &= 100 \text{ กิโลวัตต์} \\
 \text{ปริมาณการใช้ไฟฟ้า} &= \text{พลังไฟฟ้า} \times \text{เวลาในการทำงาน} \\
 &= 100 \times 150 \times 24 \\
 &= 360,000 \text{ กิโลวัตต์ชั่วโมงต่อปี} \\
 \text{CO}_2, \text{ Emission} &= \text{EC} \times \text{EF} \times 3.6 \times 10^{-6} \\
 &= 360,000 \times 201.81 \times 3.6 \times 10^{-6} \\
 &= 262 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี}
 \end{aligned}$$

1.3 ปริมาณที่ลดลง

ปริมาณพลังไฟฟ้า = ปริมาณพลังไฟฟ้าก่อน – ปริมาณพลังไฟฟ้าหลัง

$$= 160 - 100$$

$$= 60 \text{ กิโลวัตต์}$$

ปริมาณการใช้ไฟฟ้า = ปริมาณการใช้ไฟฟ้าก่อน – ปริมาณการใช้ไฟฟ้าหลัง

$$= 576,000 - 360,000$$

$$= 216,000 \text{ กิโลวัตต์ชั่วโมงต่อปี}$$

ค่าไฟฟ้าที่ประหยัด = พลังไฟฟ้าที่ลดลง X เวลาในการใช้งาน X ค่าไฟฟ้า

$$= 60 \times 150 \times 24 \times 1.75$$

$$= 378,000 \text{ บาทต่อปี}$$

CO_{2, Emission} = CO_{2, Emission} ก่อน – CO_{2, Emission} หลังการดำเนินการ

$$= 418 - 262$$

$$= 156 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี}$$

2. มาตรการเปลี่ยนหลังคาทึบเป็นหลังคาโปร่งแสง

2.1 ก่อนการดำเนินการมาตรการ

หลังคาอาคารซ่อมบำรุงเป็นหลังคาทึบแสงต้องใช้ไฟฟ้าเป็นหลอดสโตร์ไลท์ 400 วัตต์ ให้แสงสว่างในการทำงานจำนวน 8 หลอด หลอดแสงจันทร์ 400 วัตต์ จำนวน 17 หลอด ใช้งาน 2,152 ชั่วโมงต่อปี

$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณพลังไฟฟ้า} &= \text{พลังไฟฟ้า} \times \text{จำนวนหลอดไฟ} \\
 &= 0.40 \times 25 \\
 &= 10 \text{ กิโลวัตต์} \\
 \text{ปริมาณการใช้ไฟฟ้า} &= \text{พลังไฟฟ้า} \times \text{เวลาในการใช้งาน} \\
 &= 10 \times 2,152 \\
 &= 21,520 \text{ กิโลวัตต์ชั่วโมงต่อปี} \\
 \text{CO}_{2, \text{ Emission}} &= \text{EC} \times \text{EF} \times 3.6 \times 10^{-6} \\
 &= 21,520 \times 201.81 \times 3.6 \times 10^{-6} \\
 &= 16 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี}
 \end{aligned}$$

2.2 หลังการดำเนินการมาตรการ

หลังคาอาคารซ่อมบำรุงเป็นหลังคาโปร่งแสงต้องใช้ไฟฟ้าเป็นหลอดสโตร์ไลท์ 300 วัตต์ ให้แสงสว่างในการทำงานจำนวน 8 หลอด หลอดแสงจันทร์ 300 วัตต์ จำนวน 17 หลอด ใช้งาน 2,152 ชั่วโมงต่อปี

$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณพลังไฟฟ้า} &= \text{พลังไฟฟ้า} \times \text{จำนวนหลอดไฟ} \\
 &= 0.30 \times 25 \\
 &= 7.50 \text{ กิโลวัตต์} \\
 \text{ปริมาณการใช้ไฟฟ้า} &= \text{พลังไฟฟ้า} \times \text{เวลาในการใช้งาน} \\
 &= 7.50 \times 2,152 \\
 &= 16,140 \text{ กิโลวัตต์ชั่วโมงต่อปี} \\
 \text{CO}_{2, \text{ Emission}} &= \text{EC} \times \text{EF} \times 3.6 \times 10^{-6} \\
 &= 16,140 \times 201.81 \times 3.6 \times 10^{-6} \\
 &= 12 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี}
 \end{aligned}$$

2.3 ปริมาณที่ลดลง

ปริมาณพลังไฟฟ้า = ปริมาณพลังไฟฟ้าก่อน – ปริมาณพลังไฟฟ้าหลัง

$$= 10 - 7.50$$

$$= 2.50 \text{ กิโลวัตต์}$$

ปริมาณการใช้ไฟฟ้า = ปริมาณการใช้ไฟฟ้าก่อน – ปริมาณการใช้ไฟฟ้าหลัง

$$= 21,520 - 16,140$$

$$= 5,380 \text{ กิโลวัตต์ชั่วโมงต่อปี}$$

ค่าไฟฟ้าที่ประหยัด = พลังไฟฟ้าที่ลดลง X เวลาในการใช้งาน X ค่าไฟฟ้า

$$= 2.5 \times 150 \times 24 \times 3.2$$

$$= 28,800 \text{ บาทต่อปี}$$

$\text{CO}_{2, \text{Emission}}$ = $\text{CO}_{2, \text{Emission}}$ ก่อน – $\text{CO}_{2, \text{Emission}}$ หลังการดำเนินการ

$$= 16 - 12$$

$$= 4 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี}$$

3. มาตรการหุ้มฉนวนท่อไอระเหยหุ้มห่อ

3.1 ก่อนการดำเนินการมาตรการ

อุณหภูมิอากาศ (t_a)	= 44 องศาเซลเซียส
ค่าการนำความร้อน (k)	= 0.04 วัตต์ต่อเมตรเซลเซียส
สัมประสิทธิ์การพาความร้อน (h)	= 3 วัตต์ต่อตารางเมตรเซลเซียส
เส้นผ่านศูนย์กลางท่อ (D_1)	= 1.8 เมตร
ความยาวท่อ (L)	= 40 เมตร
อุณหภูมิท่อ (T)	= 84 องศาเซลเซียส
จำนวนวันใช้งาน	= 150 วัน

$$Q = \frac{T - t_a}{R}$$

$$R = \frac{1}{2\pi \times r_1 \times L \times h}$$

$$R = \frac{1}{2 \times 3.14 \times 0.9 \times 40 \times 3}$$

$$R = 0.0015$$

$$Q = \frac{84-44}{0.0015}$$

$$Q = 0.023 \text{ เมกะวัตต์}$$

$$\begin{aligned} \text{ค่าพลังงานความร้อน} &= Q \times \text{วัน} \times \text{ชั่วโมง} \times 3,600 \\ &= 0.023 \times 150 \times 24 \times 3,600 \\ &= 298,080 \text{ เมกะจูลต่อปี} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณเชื้อเพลิง} &= 298,080 / 7,848 \\ &= 38 \text{ ตันต่อปี} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{CO}_{2, \text{ Emission}} &= FC \times EF \times 10^{-6} \\ &= 298,080 \times 219.12 \times 10^{-6} \\ &= 65 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี} \end{aligned}$$

3.2 หลังการดำเนินการมาตรการ

อุณหภูมิอากาศ (t_a)	= 40 องศาเซลเซียส
ค่าการนำความร้อน (k)	= 0.04 วัตต์ต่อเมตรเซลเซียส
สัมประสิทธิ์การพาความร้อน (h)	= 3 วัตต์ต่อตารางเมตรเซลเซียส
เส้นผ่านศูนย์กลางท่อหลังหุ้ม (D_2)	= 1.85 เมตร
ความยาวท่อ (L)	= 40 เมตร
อุณหภูมิท่อ (T)	= 109 องศาเซลเซียส
จำนวนวันใช้งาน	= 150 วัน

$$Q = \frac{T - t_a}{R}$$

$$R = \frac{1}{2\pi \times r_1 \times L \times h} + \frac{\ln\left(\frac{r_2}{r_1}\right)}{2\pi \times k \times L}$$

$$R = \frac{1}{2 \times 3.14 \times 0.9 \times 40 \times 3} + \frac{\ln\left(\frac{0.925}{0.9}\right)}{2 \times 3.14 \times 0.04 \times 40}$$

$$R = 0.0034$$

$$Q = \frac{109 - 40}{0.0034}$$

$$Q = 0.02 \text{ เมกะวัตต์}$$

$$\begin{aligned} \text{ค่าพลังงานความร้อน} &= Q \times \text{วัน} \times \text{ชั่วโมง} \times 3,600 \\ &= 0.02 \times 150 \times 24 \times 3,600 \end{aligned}$$

$$= 259,200 \text{ เมกะจูลต่อปี}$$

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณเชื้อเพลิง} &= 259,200 / 7,848 \\ &= 33 \text{ ตันต่อปี} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{CO}_{2, \text{ Emission}} &= FC \times EF \times 10^{-6} \\ &= 259,200 \times 219.12 \times 10^{-6} \\ &= 57 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี} \end{aligned}$$

3.3 ปริมาณที่ลดลง

$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณเชื้อเพลิง} &= \text{ปริมาณเชื้อเพลิงก่อน} - \text{ปริมาณเชื้อเพลิงหลัง} \\
 &= 38 - 33 \\
 &= 5 \text{ ตันต่อปี}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณพลังงานความร้อน} &= \text{ปริมาณความร้อนก่อน} - \text{ปริมาณความร้อนหลัง} \\
 &= 298,080 - 259,200 \\
 &= 38,880 \text{ เมกะจูลต่อปี}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{ค่าเชื้อเพลิงที่ประหยัด} &= \text{ปริมาณเชื้อเพลิงที่ลดลง} \times \text{ค่าเชื้อเพลิง} \\
 &= 5 \times 400 \\
 &= 2,000 \text{ บาทต่อปี}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{CO}_{2, \text{ Emission}} &= \text{CO}_{2, \text{ Emission}} \text{ ก่อน} - \text{CO}_{2, \text{ Emission}} \text{ หลังการดำเนินการ} \\
 &= 65 - 57 \\
 &= 8 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี}
 \end{aligned}$$

4. มาตรการหม้อเคียวอัตโนมัติ

4.1 ก่อนการดำเนินการมาตรการ

หม้อเคียวน้ำตาลรีไฟน์กับน้ำตาลทรายขาวมี 4 หม้อ หม้อละ 60 ลูกบาศก์เมตร ใช้คนเคียวน้ำตาลต่อ 1 หม้อ ใช้เวลา 4 ชั่วโมง 20 นาที ใช้สตรีนไถเสียความดัน 1 กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เซนติเมตร เฉลี่ย 35 ตันต่อชั่วโมง

$$\begin{aligned}\text{ปริมาณสตรีนไถที่ใช้} &= \text{เวลา} \times \text{สตรีนไถ} \times \text{จำนวนหม้อเคียว} \\ &= 4.33 \times 35 \times 4 \\ &= 606 \text{ ตันต่อปี}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\text{ปริมาณพลังงานความร้อน} &= 606 \times 4.2 \times 646 \\ &= 1,644,199 \text{ เมกะจูลต่อปี}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\text{ปริมาณเชื้อเพลิง} &= 1,644,199 / 7,848 \\ &= 210 \text{ ตันต่อปี}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\text{CO}_2, \text{ Emission} &= \text{FC} \times \text{EF} \times 10^{-6} \\ &= 1,644,199 \times 219.12 \times 10^{-6} \\ &= 360 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี}\end{aligned}$$

4.2 หลังการดำเนินการมาตรการ

ติดตั้งระบบการเคียวแบบอัตโนมัติสามารถเคียวได้ภายในเวลา 4 ชั่วโมง

$$\begin{aligned}\text{ปริมาณสตรีนไถที่ใช้} &= \text{เวลา} \times \text{สตรีนไถ} \times \text{จำนวนหม้อเคียว} \\ &= 4 \times 35 \times 4 \\ &= 560 \text{ ตันต่อปี}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\text{ปริมาณพลังงานความร้อน} &= 560 \times 4.2 \times 646 \\ &= 1,519,392 \text{ เมกะจูลต่อปี}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\text{ปริมาณเชื้อเพลิง} &= 1,519,392 / 7,848 \\ &= 194 \text{ ตันต่อปี}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\text{CO}_2, \text{ Emission} &= \text{FC} \times \text{EF} \times 10^{-6} \\ &= 1,519,392 \times 219.12 \times 10^{-6} \\ &= 333 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี}\end{aligned}$$

4.3 ปริมาณที่ลดลง

$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณเชื้อเพลิง} &= \text{ปริมาณเชื้อเพลิงก่อน} - \text{ปริมาณเชื้อเพลิงหลัง} \\
 &= 210 - 194 \\
 &= 16 \text{ ตันต่อปี}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณพลังงานความร้อน} &= \text{ปริมาณความร้อนก่อน} - \text{ปริมาณความร้อนหลัง} \\
 &= 1,644,199 - 1,519,392 \\
 &= 124,807 \text{ เมกะจูลต่อปี}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{ค่าเชื้อเพลิงที่ประหยัด} &= \text{ปริมาณเชื้อเพลิงที่ลดลง} \times \text{ค่าเชื้อเพลิง} \\
 &= 16 \times 400 \\
 &= 6,400 \text{ บาทต่อปี}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{CO}_{2, \text{ Emission}} &= \text{CO}_{2, \text{ Emission}} \text{ ก่อน} - \text{CO}_{2, \text{ Emission}} \text{ หลังการดำเนินการ} \\
 &= 360 - 333 \\
 &= 27 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี}
 \end{aligned}$$

5. มาตรการหุ้มฉนวนถังน้ำเชื่อมรีไฟน์

5.1 ก่อนการดำเนินการมาตรการ

ถังน้ำเชื่อมรีไฟน์ขนาด $4 \times 10 \times 6$ มีพื้นที่ระบายความร้อน 168 ตารางเมตร บรรจุน้ำเชื่อมรีไฟน์โดยการวัดอุณหภูมิถังก่อนหุ้มฉนวนได้ 65 องศาเซลเซียส ค่าความสูญเสียความร้อนประมาณ 2.1 เมกะจูลต่อตารางเมตร ทำการผลิต 150 วัน วันละ 24 ชั่วโมง

$$\begin{aligned}
 \text{การสูญเสียความร้อน} &= 2.1 \times 168 \times 150 \times 24 \\
 &= 1,270,080 \text{ เมกะจูลต่อปี} \\
 \text{ปริมาณเชื้อเพลิง} &= 1,270,080 / 7,848 \\
 &= 162 \text{ ตันต่อปี} \\
 \text{CO}_{2, \text{ Emission}} &= \text{FC} \times \text{EF} \times 10^{-6} \\
 &= 1,270,080 \times 219.12 \times 10^{-6} \\
 &= 278 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี}
 \end{aligned}$$

5.2 หลังการดำเนินการมาตรการ

ทำการหุ้มฉนวนด้วยไมโครไฟเบอร์หนา 50 มิลลิเมตร โดยให้อุณหภูมิหลังหุ้มได้ประมาณ 55 องศาเซลเซียส มีค่าการสูญเสียความร้อน 1.55 เมกะจูลต่อตารางเมตร

$$\begin{aligned}
 \text{การสูญเสียความร้อน} &= 1.55 \times 168 \times 150 \times 24 \\
 &= 937,440 \text{ เมกะจูลต่อปี} \\
 \text{ปริมาณเชื้อเพลิง} &= 937,440 / 7,848 \\
 &= 119 \text{ ตันต่อปี} \\
 \text{CO}_{2, \text{ Emission}} &= \text{FC} \times \text{EF} \times 10^{-6} \\
 &= 937,440 \times 219.12 \times 10^{-6} \\
 &= 205 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี}
 \end{aligned}$$

5.3 ปริมาณที่ลดลง

$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณเชื้อเพลิง} &= \text{ปริมาณเชื้อเพลิงก่อน} - \text{ปริมาณเชื้อเพลิงหลัง} \\
 &= 162 - 119 \\
 &= 43 \text{ ตันต่อปี}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณพลังงานความร้อน} &= \text{ปริมาณความร้อนก่อน} - \text{ปริมาณความร้อนหลัง} \\
 &= 1,270,080 - 937,440 \\
 &= 332,640 \text{ เมกะจูลต่อปี}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{ค่าเชื้อเพลิงที่ประหยัด} &= \text{ปริมาณเชื้อเพลิงที่ลดลง} \times \text{ค่าเชื้อเพลิง} \\
 &= 43 \times 400 \\
 &= 17,200 \text{ บาทต่อปี}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{CO}_{2, \text{ Emission}} &= \text{CO}_{2, \text{ Emission}} \text{ ก่อน} - \text{CO}_{2, \text{ Emission}} \text{ หลังการดำเนินการ} \\
 &= 278 - 205 \\
 &= 73 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี}
 \end{aligned}$$

6. มาตรการหุ้มฉนวนท่อไอเสียซ่อมบำรุง

6.1 ก่อนการดำเนินการมาตรการ

อุณหภูมิอากาศ (t_a)	= 52 องศาเซลเซียส
ค่าการนำความร้อน (k)	= 0.04 วัตต์ต่อเมตรเซลเซียส
สัมประสิทธิ์การพาความร้อน (h)	= 3 วัตต์ต่อตารางเมตรเซลเซียส
เส้นผ่านศูนย์กลางท่อ (D_1)	= 0.64 เมตร
ความยาวท่อ (L)	= 187 เมตร
อุณหภูมิท่อ (T)	= 114 องศาเซลเซียส
จำนวนวันใช้งาน	= 150 วัน

$$Q = \frac{T - t_a}{R}$$

$$R = \frac{1}{2\pi \times r_1 \times L \times h}$$

$$R = \frac{1}{2 \times 3.14 \times 0.32 \times 187 \times 3}$$

$$R = 0.0009$$

$$Q = \frac{114 - 52}{0.0009}$$

$$Q = 0.069 \text{ เมกะวัตต์}$$

$$\begin{aligned} \text{ค่าพลังงานความร้อน} &= Q \times \text{วัน} \times \text{ชั่วโมง} \times 3,600 \\ &= 0.069 \times 150 \times 24 \times 3,600 \\ &= 894,240 \text{ เมกะจูลต่อปี} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณเชื้อเพลิง} &= 894,240 / 7,848 \\ &= 114 \text{ ตันต่อปี} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{CO}_{2, \text{ Emission}} &= FC \times EF \times 10^{-6} \\ &= 894,240 \times 219.12 \times 10^{-6} \\ &= 196 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี} \end{aligned}$$

6.2 หลังการดำเนินการมาตรการ

หุ้มฉนวนท่อไอเสียข้อมบำรุงหนา = 0.04 เมตร

อุณหภูมิอากาศ (t_a) = 41 องศาเซลเซียส

ค่าการนำความร้อน (k) = 0.04 วัตต์ต่อเมตรเซลเซียส

สัมประสิทธิ์การพาความร้อน (h) = 3 วัตต์ต่อตารางเมตรเซลเซียส

เส้นผ่านศูนย์กลางท่อหลังหุ้ม (D_2) = 0.72 เมตร

ความยาวท่อ (L) = 187 เมตร

อุณหภูมิท่อ (T) = 135 องศาเซลเซียส

จำนวนวันใช้งาน = 150 วัน

$$Q = \frac{T - t_a}{R}$$

$$R = \frac{1}{2\pi \times r_1 \times L \times h} + \frac{\ln\left(\frac{r_2}{r_1}\right)}{2\pi \times k \times L}$$

$$R = \frac{1}{2 \times 3.14 \times 0.32 \times 187 \times 3} + \frac{\ln\left(\frac{0.36}{0.32}\right)}{2 \times 3.14 \times 0.04 \times 187}$$

$$R = 0.0034$$

$$Q = \frac{135 - 41}{0.0034}$$

$$Q = 0.028 \text{ เมกะวัตต์}$$

$$\begin{aligned} \text{ค่าพลังงานความร้อน} &= Q \times \text{วัน} \times \text{ชั่วโมง} \times 3,600 \\ &= 0.028 \times 150 \times 24 \times 3,600 \end{aligned}$$

$$= 362,880 \text{ เมกะจูลต่อปี}$$

$$\text{ปริมาณเชื้อเพลิง} = 362,880 / 7,848$$

$$= 46 \text{ ตันต่อปี}$$

$$\text{CO}_{2, \text{ Emission}} = FC \times EF \times 10^{-6}$$

$$= 362,880 \times 219.12 \times 10^{-6}$$

$$= 80 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี}$$

6.3 ปริมาณที่ลดลง

$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณเชื้อเพลิง} &= \text{ปริมาณเชื้อเพลิงก่อน} - \text{ปริมาณเชื้อเพลิงหลัง} \\
 &= 114 - 46 \\
 &= 68 \text{ ตันต่อปี}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณพลังงานความร้อน} &= \text{ปริมาณความร้อนก่อน} - \text{ปริมาณความร้อนหลัง} \\
 &= 894,240 - 362,880 \\
 &= 531,360 \text{ เมกะจูลต่อปี}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{ค่าเชื้อเพลิงที่ประหยัด} &= \text{ปริมาณเชื้อเพลิงที่ลดลง} \times \text{ค่าเชื้อเพลิง} \\
 &= 68 \times 400 \\
 &= 27,200 \text{ บาทต่อปี}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{CO}_{2, \text{ Emission}} &= \text{CO}_{2, \text{ Emission}} \text{ ก่อน} - \text{CO}_{2, \text{ Emission}} \text{ หลังการดำเนินการ} \\
 &= 196 - 80 \\
 &= 116 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี}
 \end{aligned}$$

7. มาตรการหุ้มฉนวนท่อไอเสียซ่อมบำรุง

7.1 ก่อนการดำเนินการมาตรการ

อุณหภูมิอากาศ (t_a)	= 46 องศาเซลเซียส
ค่าการนำความร้อน (k)	= 0.04 วัตต์ต่อเมตรเซลเซียส
สัมประสิทธิ์การพาความร้อน (h)	= 3 วัตต์ต่อตารางเมตรเซลเซียส
เส้นผ่านศูนย์กลางท่อ (D_1)	= 0.3 เมตร
ความยาวท่อ (L)	= 92 เมตร
อุณหภูมิท่อ (T)	= 98 องศาเซลเซียส
จำนวนวันใช้งาน	= 150 วัน

$$Q = \frac{T - t_a}{R}$$

$$R = \frac{1}{2\pi \times r_1 \times L \times h}$$

$$R = \frac{1}{2 \times 3.14 \times 0.15 \times 92 \times 3}$$

$$R = 0.0038$$

$$Q = \frac{98 - 46}{0.0038}$$

$$Q = 0.014 \text{ เมกะวัตต์}$$

$$\begin{aligned} \text{ค่าพลังงานความร้อน} &= Q \times \text{วัน} \times \text{ชั่วโมง} \times 3,600 \\ &= 0.014 \times 150 \times 24 \times 3,600 \\ &= 181,440 \text{ เมกะจูลต่อปี} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณเชื้อเพลิง} &= 181,440 / 7,848 \\ &= 23 \text{ ตันต่อปี} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{CO}_{2, \text{ Emission}} &= FC \times EF \times 10^{-6} \\ &= 181,440 \times 219.12 \times 10^{-6} \\ &= 40 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี} \end{aligned}$$

7.2 หลังการดำเนินการมาตรการ

หุ้มฉนวนท่อไอเสียซ่อมบำรุงหนา = 0.025 เมตร

อุณหภูมิอากาศ (t_a) = 38 องศาเซลเซียส

ค่าการนำความร้อน (k) = 0.04 วัตต์ต่อเมตรเซลเซียส

สัมประสิทธิ์การพาความร้อน (h) = 3 วัตต์ต่อตารางเมตรเซลเซียส

เส้นผ่านศูนย์กลางท่อหลังหุ้ม (D_2) = 0.35 เมตร

ความยาวท่อ (L) = 92 เมตร

อุณหภูมิท่อ (T) = 120 องศาเซลเซียส

จำนวนวันใช้งาน = 150 วัน

$$Q = \frac{T - t_a}{R}$$

$$R = \frac{1}{2\pi \times r_1 \times L \times h} + \frac{\ln\left(\frac{r_2}{r_1}\right)}{2\pi \times k \times L}$$

$$R = \frac{1}{2 \times 3.14 \times 0.15 \times 92 \times 3} + \frac{\ln\left(\frac{0.175}{0.15}\right)}{2 \times 3.14 \times 0.04 \times 92}$$

$$R = 0.0105$$

$$Q = \frac{120 - 38}{0.0105}$$

$$Q = 0.008 \text{ เมกะวัตต์}$$

ค่าพลังงานความร้อน

$$= Q \times \text{วัน} \times \text{ชั่วโมง} \times 3,600$$

$$= 0.008 \times 150 \times 24 \times 3,600$$

$$= 103,680 \text{ เมกะจูลต่อปี}$$

ปริมาณเชื้อเพลิง

$$= 103,680 / 7,848$$

$$= 13 \text{ ตันต่อปี}$$

CO₂ Emission

$$= FC \times EF \times 10^{-6}$$

$$= 103,680 \times 219.12 \times 10^{-6}$$

$$= 23 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี}$$



7.3 ปริมาณที่ลดลง

$$\begin{aligned}\text{ปริมาณเชื้อเพลิง} &= \text{ปริมาณเชื้อเพลิงก่อน} - \text{ปริมาณเชื้อเพลิงหลัง} \\ &= 23 - 13 \\ &= 10 \text{ ตันต่อปี}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\text{ปริมาณพลังงานความร้อน} &= \text{ปริมาณความร้อนก่อน} - \text{ปริมาณความร้อนหลัง} \\ &= 181,440 - 103,680 \\ &= 77,760 \text{ เมกะจูลต่อปี}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\text{ค่าเชื้อเพลิงที่ประหยัด} &= \text{ปริมาณเชื้อเพลิงที่ลดลง} \times \text{ค่าเชื้อเพลิง} \\ &= 10 \times 400 \\ &= 4,000 \text{ บาทต่อปี}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\text{CO}_{2, \text{ Emission}} &= \text{CO}_{2, \text{ Emission}} \text{ ก่อน} - \text{CO}_{2, \text{ Emission}} \text{ หลังการดำเนินการ} \\ &= 40 - 23 \\ &= 17 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี}\end{aligned}$$

8. มาตรการหุ้มฉนวนท่อไอเสียหม้อน้ำ 6 นิ้ว 8 นิ้ว

8.1 ก่อนการดำเนินการมาตรการหุ้มฉนวนท่อไอเสียหม้อน้ำ 6 นิ้ว

อุณหภูมิอากาศ (t_a)	= 70 องศาเซลเซียส
ค่าการนำความร้อน (k)	= 0.04 วัตต์ต่อเมตรเซลเซียส
สัมประสิทธิ์การพาความร้อน (h)	= 3 วัตต์ต่อตารางเมตรเซลเซียส
เส้นผ่านศูนย์กลางท่อ (D_1)	= 0.075 เมตร
ความยาวท่อ (L)	= 13.4 เมตร
อุณหภูมิท่อ (T)	= 280 องศาเซลเซียส
จำนวนวันใช้งาน	= 150 วัน

$$Q = \frac{T - t_a}{R}$$

$$R = \frac{1}{2\pi \times r_1 \times L \times h}$$

$$R = \frac{1}{2 \times 3.14 \times 0.0375 \times 13.4 \times 3}$$

$$R = 0.1056$$

$$Q = \frac{280 - 70}{0.1056}$$

$$Q = 0.002 \text{ เมกะวัตต์}$$

$$\begin{aligned} \text{ค่าพลังงานความร้อน} &= Q \times \text{วัน} \times \text{ชั่วโมง} \times 3,600 \\ &= 0.002 \times 150 \times 24 \times 3,600 \\ &= 25,920 \text{ เมกะจูลต่อปี} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณเชื้อเพลิง} &= 25,920 / 7,848 \\ &= 3 \text{ ตันต่อปี} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{CO}_2 \text{ Emission} &= FC \times EF \times 10^{-6} \\ &= 25,920 \times 219.12 \times 10^{-6} \\ &= 6 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี} \end{aligned}$$

8.2 หลังการดำเนินการมาตรการ

หุ้มฉนวนท่อไอเสีย 6 นิ้วหนา = 0.025 เมตร

อุณหภูมิอากาศ (t_a) = 60 องศาเซลเซียส

ค่าการนำความร้อน (k) = 0.04 วัตต์ต่อเมตรเซลเซียส

สัมประสิทธิ์การพาความร้อน (h) = 20 วัตต์ต่อตารางเมตรเซลเซียส

เส้นผ่านศูนย์กลางท่อหลังหุ้ม (D_2) = 0.125 เมตร

ความยาวท่อ (L) = 13.4 เมตร

อุณหภูมิท่อ (T) = 300 องศาเซลเซียส

จำนวนวันใช้งาน = 150 วัน

$$Q = \frac{T - t_a}{R}$$

$$R = \frac{1}{2\pi \times r_1 \times L \times h} + \frac{\ln\left(\frac{r_2}{r_1}\right)}{2\pi \times k \times L}$$

$$R = \frac{1}{2 \times 3.14 \times 0.0375 \times 13.4 \times 20} + \frac{\ln\left(\frac{0.0625}{0.0375}\right)}{2 \times 3.14 \times 0.04 \times 13.4}$$

$$R = 0.2574$$

$$Q = \frac{300 - 60}{0.2574}$$

$$Q = 0.0009 \text{ เมกะวัตต์}$$

$$\text{ค่าพลังงานความร้อน} = Q \times \text{วัน} \times \text{ชั่วโมง} \times 3,600$$

$$= 0.0009 \times 150 \times 24 \times 3,600$$

$$= 11,664 \text{ เมกะจูลต่อปี}$$

ปริมาณเชื้อเพลิง

$$= 11,664 / 7,848$$

$$= 1 \text{ ตันต่อปี}$$

CO₂ Emission

$$= FC \times EF \times 10^{-6}$$

$$= 11,664 \times 219.12 \times 10^{-6}$$

$$= 3 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี}$$

8.3 ก่อนการดำเนินการมาตรการหุ้มฉนวนท่อไอดีหม้อน้ำ 8 นิ้ว

อุณหภูมิอากาศ (t_a)	= 70 องศาเซลเซียส
ค่าการนำความร้อน (k)	= 0.04 วัตต์ต่อเมตรเซลเซียส
สัมประสิทธิ์การพาความร้อน (h)	= 3 วัตต์ต่อตารางเมตรเซลเซียส
เส้นผ่านศูนย์กลางท่อ (D_1)	= 0.1 เมตร
ความยาวท่อ (L)	= 23.93 เมตร
อุณหภูมิท่อ (T)	= 290 องศาเซลเซียส
จำนวนวันใช้งาน	= 150 วัน

$$Q = \frac{T - t_a}{R}$$

$$R = \frac{1}{2\pi \times r_1 \times L \times h}$$

$$R = \frac{1}{2 \times 3.14 \times 0.05 \times 23.93 \times 3}$$

$$R = 0.0444$$

$$Q = \frac{290 - 70}{0.0444}$$

$$Q = 0.005 \text{ เมกะวัตต์}$$

$$\begin{aligned} \text{ค่าพลังงานความร้อน} &= Q \times \text{วัน} \times \text{ชั่วโมง} \times 3,600 \\ &= 0.005 \times 150 \times 24 \times 3,600 \\ &= 64,800 \text{ เมกะจูลต่อปี} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณเชื้อเพลิง} &= 64,800 / 7,848 \\ &= 8 \text{ ตันต่อปี} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{CO}_2, \text{ Emission} &= FC \times EF \times 10^{-6} \\ &= 64,800 \times 219.12 \times 10^{-6} \\ &= 14 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี} \end{aligned}$$

8.4 หลังการดำเนินการมาตรการ

หุ้มฉนวนท่อไอเสีย 8 นิ้ว หนา	= 0.025 เมตร
อุณหภูมิอากาศ (t_a)	= 65 องศาเซลเซียส
ค่าการนำความร้อน (k)	= 0.04 วัตต์ต่อเมตรเซลเซียส
สัมประสิทธิ์การพาความร้อน (h)	= 3 วัตต์ต่อตารางเมตรเซลเซียส
เส้นผ่านศูนย์กลางท่อหลังหุ้ม (D_2)	= 0.15 เมตร
ความยาวท่อ (L)	= 23.93 เมตร
อุณหภูมิท่อ (T)	= 325 องศาเซลเซียส
จำนวนวันใช้งาน	= 150 วัน

$$Q = \frac{T - t_a}{R}$$

$$R = \frac{1}{2\pi \times r_1 \times L \times h} + \frac{\ln\left(\frac{r_2}{r_1}\right)}{2\pi \times k \times L}$$

$$R = \frac{1}{2 \times 3.14 \times 0.05 \times 23.93 \times 3} + \frac{\ln\left(\frac{0.075}{0.05}\right)}{2 \times 3.14 \times 0.04 \times 23.93}$$

$$R = 0.111$$

$$Q = \frac{325 - 65}{0.111}$$

$$Q = 0.0023 \text{ เมกะวัตต์}$$

$$\begin{aligned} \text{ค่าพลังงานความร้อน} &= Q \times \text{วัน} \times \text{ชั่วโมง} \times 3,600 \\ &= 0.0023 \times 150 \times 24 \times 3,600 \\ &= 29,808 \text{ เมกะจูลต่อปี} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณเชื้อเพลิง} &= 29,808 / 7,848 \\ &= 4 \text{ ตันต่อปี} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{CO}_{2, \text{ Emission}} &= FC \times EF \times 10^{-6} \\ &= 29,808 \times 219.12 \times 10^{-6} \\ &= 7 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี} \end{aligned}$$

8.5 ปริมาณที่ลดลง

$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณเชื้อเพลิง} &= \text{ปริมาณเชื้อเพลิงก่อน} - \text{ปริมาณเชื้อเพลิงหลัง} \\
 &= (3 + 8) - (1 + 4) \\
 &= 11 - 5 \\
 &= 6 \text{ ตันต่อปี}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณพลังงานความร้อน} &= \text{ปริมาณความร้อนก่อน} - \text{ปริมาณความร้อนหลัง} \\
 &= (25,920 + 64,800) - (11,664 + 29,808) \\
 &= 90,720 - 41,472 \\
 &= 49,248 \text{ เมกะจูลต่อปี}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{ค่าเชื้อเพลิงที่ประหยัด} &= \text{ปริมาณเชื้อเพลิงที่ลดลง} \times \text{ค่าเชื้อเพลิง} \\
 &= 6 \times 400 \\
 &= 2,400 \text{ บาทต่อปี}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{CO}_{2, \text{ Emission}} &= \text{CO}_{2, \text{ Emission}} \text{ ก่อน} - \text{CO}_{2, \text{ Emission}} \text{ หลังการดำเนินการ} \\
 &= (6 + 14) - (3 + 7) \\
 &= 20 - 10 \\
 &= 10 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี}
 \end{aligned}$$

9. มาตรการลดจุดรั่วไหลหน้าแปลนท่อสตรัม

9.1 ก่อนการดำเนินการมาตรการ

หน้าแปลนท่อสตรัมรั่วขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2 มิลลิเมตร ที่ความดัน 5 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร จะมีอัตราการรั่วของไอน้ำที่ 9 กิโลกรัมต่อชั่วโมง ต่อ 1 จุดที่รั่ว ซึ่งมีทั้งหมด 2 จุด ระยะเวลาใช้งาน 150 วัน วันละ 24 ชั่วโมง

$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณไอน้ำที่สูญเสียต่อปี} &= 9 \times 2 \times 24 \times 150 \\
 &= 64,800 \text{ กิโลกรัมต่อปี} \\
 \text{ปริมาณพลังงานความร้อน} &= \text{ปริมาณไอน้ำ} \times hf \\
 &= 64,800 \times 2,756.11 \\
 &= 178,596 \text{ เมกะจูลต่อปี} \\
 \text{ปริมาณเชื้อเพลิง} &= 178,596 / 7,848 \\
 &= 23 \text{ ตันต่อปี} \\
 \text{CO}_2, \text{ Emission} &= FC \times EF \times 10^{-6} \\
 &= 178,596 \times 219.12 \times 10^{-6} \\
 &= 39 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี}
 \end{aligned}$$

9.2 หลังการดำเนินการมาตรการ

ไม่มีการรั่วไหลของสตรัม

9.3 ปริมาณที่ลดลง

$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณเชื้อเพลิง} &= \text{ปริมาณเชื้อเพลิงก่อน} - \text{ปริมาณเชื้อเพลิงหลัง} \\
 &= 23 \text{ ตันต่อปี} \\
 \text{ปริมาณพลังงานความร้อน} &= \text{ปริมาณความร้อนก่อน} - \text{ปริมาณความร้อนหลัง} \\
 &= 178,596 \text{ เมกะจูลต่อปี} \\
 \text{ค่าเชื้อเพลิงที่ประหยัด} &= \text{ปริมาณเชื้อเพลิงที่ลดลง} \times \text{ค่าเชื้อเพลิง} \\
 &= 23 \times 400 \\
 &= 9,200 \text{ บาทต่อปี} \\
 \text{CO}_2, \text{ Emission} &= \text{CO}_2, \text{ Emission ก่อน} - \text{CO}_2, \text{ Emission หลังการดำเนินการ} \\
 &= 39 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี}
 \end{aligned}$$

10. มาตรการหุ้มฉนวนท่อไอดีหม้ออบเย็น

10.1 ก่อนการดำเนินการมาตรการ

อุณหภูมิอากาศ (t _a)	= 38 องศาเซลเซียส
ค่าการนำความร้อน (k)	= 0.04 วัตต์ต่อเมตรเซลเซียส
สัมประสิทธิ์การพาความร้อน (h)	= 3 วัตต์ต่อตารางเมตรเซลเซียส
เส้นผ่านศูนย์กลางท่อ (D ₁)	= 0.038 เมตร
ความยาวท่อ (L)	= 60 เมตร
อุณหภูมิท่อ (T)	= 195 องศาเซลเซียส
จำนวนวันใช้งาน	= 150 วัน

Q = $\frac{T - t_a}{R}$

R = $\frac{1}{2\pi \times r_1 \times L \times h}$

R = $\frac{1}{2 \times 3.14 \times 0.019 \times 60 \times 3}$

R = 0.0466

Q = $\frac{195 - 38}{0.0466}$

Q = 0.003 เมกะวัตต์

ค่าพลังงานความร้อน = Q X วัน X ชั่วโมง X 3,600
= 0.003 X 150 X 24 X 3,600
= 38,880 เมกะจูลต่อปี

ปริมาณเชื้อเพลิง = 38,880 / 7,848
= 5 ตันต่อปี

CO₂, Emission = FC X EF X 10⁻⁶
= 38,880 X 219.12 X 10⁻⁶
= 9 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

10.2 หลังการดำเนินการมาตรการ

หุ้มฉนวนท่อไอดีหม้ออบเย็นหนา = 0.025 เมตร

อุณหภูมิอากาศ (t_a) = 35 องศาเซลเซียส

ค่าการนำความร้อน (k) = 0.04 วัตต์ต่อเมตรเซลเซียส

สัมประสิทธิ์การพาความร้อน (h) = 3 วัตต์ต่อตารางเมตรเซลเซียส

เส้นผ่านศูนย์กลางท่อ (D_2) = 0.088 เมตร

ความยาวท่อ (L) = 60 เมตร

อุณหภูมิท่อ (T) = 225 องศาเซลเซียส

จำนวนวันใช้งาน = 150 วัน

$$Q = \frac{T - t_a}{R}$$

$$R = \frac{1}{2\pi \times r_1 \times L \times h} + \frac{\ln\left(\frac{r_2}{r_1}\right)}{2\pi \times k \times L}$$

$$R = \frac{1}{2 \times 3.14 \times 0.019 \times 60 \times 3} + \frac{\ln\left(\frac{0.044}{0.019}\right)}{2 \times 3.14 \times 0.04 \times 60}$$

$$R = 0.1023$$

$$Q = \frac{225 - 35}{0.1023}$$

$$Q = 0.0019 \text{ เมกะวัตต์}$$

$$\begin{aligned} \text{ค่าพลังงานความร้อน} &= Q \times \text{วัน} \times \text{ชั่วโมง} \times 3,600 \\ &= 0.0019 \times 150 \times 24 \times 3,600 \\ &= 24,624 \text{ เมกะจูลต่อปี} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณเชื้อเพลิง} &= 24,624 / 7,848 \\ &= 3 \text{ ตันต่อปี} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{CO}_{2, \text{ Emission}} &= FC \times EF \times 10^{-6} \\ &= 24,624 \times 219.12 \times 10^{-6} \\ &= 5 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี} \end{aligned}$$

10.3 ปริมาณที่ลดลง

$$\begin{aligned}\text{ปริมาณเชื้อเพลิง} &= \text{ปริมาณเชื้อเพลิงก่อน} - \text{ปริมาณเชื้อเพลิงหลัง} \\ &= 5 - 3 \\ &= 2 \text{ ตันต่อปี}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\text{ปริมาณพลังงาน} &= \text{ปริมาณความร้อนก่อน} - \text{ปริมาณความร้อนหลัง} \\ &= 38,880 - 24,624 \\ &= 14,256 \text{ เมกะจูลต่อปี}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\text{ค่าเชื้อเพลิงที่ประหยัด} &= \text{ปริมาณเชื้อเพลิงที่ลดลง} \times \text{ค่าเชื้อเพลิง} \\ &= 2 \times 400 \\ &= 800 \text{ บาทต่อปี}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\text{CO}_{2, \text{ Emission}} &= \text{CO}_{2, \text{ Emission}} \text{ ก่อน} - \text{CO}_{2, \text{ Emission}} \text{ หลังการดำเนินการ} \\ &= 9 - 5 \\ &= 4 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี}\end{aligned}$$

11. มาตรการหุ้มฉนวนหม้อต้ม

11.1 ก่อนการดำเนินการมาตรการ

พื้นที่ระบายความร้อนของหม้อต้มทั้งหมด 1,225 ตารางเมตร อุณหภูมิของผนังด้านนอกของหม้อต้มทั้ง 5 หม้อ เฉลี่ยประมาณ 65 องศาเซลเซียส มีค่าการสูญเสียความร้อน 2.1 เมกะจูลต่อตารางเมตร ทำการผลิต 150 วัน วันละ 24 ชั่วโมง

$$\text{พลังงานความร้อน} = 2.1 \times 1,225 \times 150 \times 24$$

$$= 9,261,000 \text{ เมกะจูลต่อปี}$$

$$\text{ปริมาณเชื้อเพลิง} = 9,261,000 / 7,848$$

$$= 1,180 \text{ ตันต่อปี}$$

$$\text{CO}_{2, \text{ Emission}} = \text{FC} \times \text{EF} \times 10^{-6}$$

$$= 9,261,000 \times 219.12 \times 10^{-6}$$

$$= 2,029 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี}$$

11.2 หลังการดำเนินการมาตรการ

หุ้มฉนวนด้วยไมโครไฟเบอร์หนา 50 มิลลิเมตร สามารถลดอุณหภูมิของหม้อต้มทั้งหมดเฉลี่ยประมาณ 55 องศาเซลเซียส มีค่าการสูญเสียความร้อน 1.55 เมกะจูลต่อตารางเมตร

$$\text{พลังงานความร้อน} = 1.55 \times 1,225 \times 150 \times 24$$

$$= 6,835,500 \text{ เมกะจูลต่อปี}$$

$$\text{ปริมาณเชื้อเพลิง} = 6,835,500 / 7,848$$

$$= 871 \text{ ตันต่อปี}$$

$$\text{CO}_{2, \text{ Emission}} = \text{FC} \times \text{EF} \times 10^{-6}$$

$$= 6,835,500 \times 219.12 \times 10^{-6}$$

$$= 1,498 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี}$$

11.3 ปริมาณที่ลดลง

$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณเชื้อเพลิง} &= \text{ปริมาณเชื้อเพลิงก่อน} - \text{ปริมาณเชื้อเพลิงหลัง} \\
 &= 1,180 - 871 \\
 &= 309 \text{ ตันต่อปี}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณพลังงาน} &= \text{ปริมาณความร้อนก่อน} - \text{ปริมาณความร้อนหลัง} \\
 &= 9,261,000 - 6,835,500 \\
 &= 2,425,500 \text{ เมกะจูลต่อปี}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{ค่าเชื้อเพลิงที่ประหยัด} &= \text{ปริมาณเชื้อเพลิงที่ลดลง} \times \text{ค่าเชื้อเพลิง} \\
 &= 309 \times 400 \\
 &= 123,600 \text{ บาทต่อปี}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{CO}_{2, \text{ Emission}} &= \text{CO}_{2, \text{ Emission}} \text{ ก่อน} - \text{CO}_{2, \text{ Emission}} \text{ หลังการดำเนินการ} \\
 &= 2,029 - 1,498 \\
 &= 531 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี}
 \end{aligned}$$

12. มาตรการห่มฉนวนท่อไอเสียเทอร์โบชาร์จ 14 นิ้ว, 8 นิ้ว

12.1 ก่อนการดำเนินการมาตรการห่มฉนวนท่อไอเสียเทอร์โบชาร์จ 14 นิ้ว

อุณหภูมิอากาศ (t_a) = 38 องศาเซลเซียส

ค่าการนำความร้อน (k) = 0.04 วัตต์ต่อเมตรเซลเซียส

สัมประสิทธิ์การพาความร้อน (h) = 3 วัตต์ต่อตารางเมตรเซลเซียส

เส้นผ่านศูนย์กลางท่อ (D_r) = 0.175 เมตร

ความยาวท่อ (L) = 315 เมตร

อุณหภูมิท่อ (T) = 150 องศาเซลเซียส

จำนวนวันใช้งาน = 150 วัน

$$Q = \frac{T - t_a}{R}$$

$$R = \frac{1}{2\pi \times r_1 \times L \times h}$$

$$R = \frac{1}{2 \times 3.14 \times 0.0875 \times 315 \times 3}$$

$$R = 0.0019$$

$$Q = \frac{150 - 38}{0.0019}$$

$$Q = 0.059 \text{ เมกะวัตต์}$$

$$\text{ค่าพลังงานความร้อน} = Q \times \text{วัน} \times \text{ชั่วโมง} \times 3,600$$

$$= 0.059 \times 150 \times 24 \times 3,600$$

$$= 764,640 \text{ เมกะจูลต่อปี}$$

$$\text{ปริมาณเชื้อเพลิง} = 764,640 / 7,848$$

$$= 97 \text{ ตันต่อปี}$$

$$\text{CO}_2, \text{ Emission} = FC \times EF \times 10^{-6}$$

$$= 764,640 \times 219.12 \times 10^{-6}$$

$$= 168 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี}$$

12.2 หลังการดำเนินการมาตรการ

หุ้มฉนวนท่อไอเสียเทอร์โบชาร์จ 14 นิ้วหนา 0.025 เมตร

อุณหภูมิอากาศ (t_a) = 34 องศาเซลเซียส

ค่าการนำความร้อน (k) = 0.04 วัตต์ต่อเมตรเซลเซียส

สัมประสิทธิ์การพาความร้อน (h) = 3 วัตต์ต่อตารางเมตรเซลเซียส

เส้นผ่านศูนย์กลางท่อหลังหุ้ม (D_2) = 0.225 เมตร

ความยาวท่อ (L) = 315 เมตร

อุณหภูมิท่อ (T) = 165 องศาเซลเซียส

จำนวนวันใช้งาน = 150 วัน

$$Q = \frac{T - t_a}{R}$$

$$R = \frac{1}{2\pi \times r_1 \times L \times h} + \frac{\ln\left(\frac{r_2}{r_1}\right)}{2\pi \times k \times L}$$

$$R = \frac{1}{2 \times 3.14 \times 0.0875 \times 315 \times 3} + \frac{\ln\left(\frac{0.1125}{0.0875}\right)}{2 \times 3.14 \times 0.04 \times 315}$$

$$R = 0.0051$$

$$Q = \frac{165 - 34}{0.0051}$$

$$Q = 0.026 \text{ เมกะวัตต์}$$

$$\text{ค่าพลังงานความร้อน} = Q \times \text{วัน} \times \text{ชั่วโมง} \times 3,600$$

$$= 0.026 \times 150 \times 24 \times 3,600$$

$$= 336,960 \text{ เมกะจูลต่อปี}$$

$$\text{ปริมาณเชื้อเพลิง} = 336,960 / 7,848$$

$$= 43 \text{ ตันต่อปี}$$

$$CO_{2, \text{Emission}} = FC \times EF \times 10^{-6}$$

$$= 336,960 \times 219.12 \times 10^{-6}$$

$$= 74 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี}$$

12.3 ก่อนการดำเนินการมาตรการหุ้มฉนวนท่อไอดีเทอร์ไบน์ลูกหีบ 8 นิ้ว

อุณหภูมิอากาศ (t_a)	= 60 องศาเซลเซียส
ค่าการนำความร้อน (k)	= 0.04 วัตต์ต่อเมตรเซลเซียส
สัมประสิทธิ์การพาความร้อน (h)	= 3 วัตต์ต่อตารางเมตรเซลเซียส
เส้นผ่านศูนย์กลางท่อ (D_1)	= 0.1 เมตร
ความยาวท่อ (L)	= 50 เมตร
อุณหภูมิท่อ (T)	= 150 องศาเซลเซียส
จำนวนวันใช้งาน	= 150 วัน

$$Q = \frac{T - t_a}{R}$$

$$R = \frac{1}{2\pi \times r_1 \times L \times h}$$

$$R = \frac{1}{2 \times 3.14 \times 0.05 \times 50 \times 3}$$

$$R = 0.0212$$

$$Q = \frac{150 - 60}{0.0212}$$

$$Q = 0.0042 \text{ เมกะวัตต์}$$

$$\begin{aligned} \text{ค่าพลังงานความร้อน} &= Q \times \text{วัน} \times \text{ชั่วโมง} \times 3,600 \\ &= 0.0042 \times 150 \times 24 \times 3,600 \\ &= 54,432 \text{ เมกะจูลต่อปี} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณเชื้อเพลิง} &= 54,432 / 7,848 \\ &= 7 \text{ ตันต่อปี} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{CO}_{2, \text{Emission}} &= FC \times EF \times 10^{-6} \\ &= 54,432 \times 219.12 \times 10^{-6} \\ &= 12 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี} \end{aligned}$$

12.4 หลังการดำเนินการมาตรการ

หุ้มฉนวนท่อไอดีเทอร์ไบน์ลูกหีบ 8 นิ้ว หนา 0.025 เมตร

อุณหภูมิอากาศ (t_a) = 54 องศาเซลเซียส

ค่าการนำความร้อน (k) = 0.04 วัตต์ต่อเมตรเซลเซียส

สัมประสิทธิ์การพาความร้อน (h) = 3 วัตต์ต่อตารางเมตรเซลเซียส

เส้นผ่านศูนย์กลางท่อ (D_2) = 0.15 เมตร

ความยาวท่อ (L) = 50 เมตร

อุณหภูมิท่อ (T) = 179 องศาเซลเซียส

จำนวนวันใช้งาน = 150 วัน

$$Q = \frac{T - t_a}{R}$$

$$R = \frac{1}{2\pi \times r_1 \times L \times h} + \frac{\ln\left(\frac{r_2}{r_1}\right)}{2\pi \times k \times L}$$

$$R = \frac{1}{2 \times 3.14 \times 0.05 \times 50 \times 3} + \frac{\ln\left(\frac{0.075}{0.05}\right)}{2 \times 3.14 \times 0.04 \times 50}$$

$$R = 0.0051$$

$$Q = \frac{179 - 54}{0.0535}$$

$$Q = 0.0023 \text{ เมกะวัตต์}$$

$$\begin{aligned} \text{ค่าพลังงานความร้อน} &= Q \times \text{วัน} \times \text{ชั่วโมง} \times 3,600 \\ &= 0.0023 \times 150 \times 24 \times 3,600 \\ &= 29,808 \text{ เมกะจูลต่อปี} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณเชื้อเพลิง} &= 29,808 / 7,848 \\ &= 4 \text{ ตันต่อปี} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{CO}_2, \text{ Emission} &= FC \times EF \times 10^{-6} \\ &= 29,808 \times 219.12 \times 10^{-6} \\ &= 7 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี} \end{aligned}$$

12.5 ปริมาณที่ลดลง

ปริมาณเชื้อเพลิง	$= \text{ปริมาณเชื้อเพลิงก่อน} - \text{ปริมาณเชื้อเพลิงหลัง}$ $= (97 + 7) - (43 + 4)$ $= 104 - 47$ $= 57 \text{ ตันต่อปี}$
ปริมาณพลังงาน	$= \text{ปริมาณความร้อนก่อน} - \text{ปริมาณความร้อนหลัง}$ $= (764,640 + 54,432) - (336,960 + 29,808)$ $= 819,072 - 366,768$ $= 452,304 \text{ เมกะจูลต่อปี}$
ค่าเชื้อเพลิงที่ประหยัด	$= \text{ปริมาณเชื้อเพลิงที่ลดลง} \times \text{ค่าเชื้อเพลิง}$ $= 57 \times 400$ $= 22,800 \text{ บาทต่อปี}$
CO ₂ , Emission	$= \text{CO}_{2, \text{ Emission}} \text{ ก่อน} - \text{CO}_{2, \text{ Emission}} \text{ หลังการดำเนินการ}$ $= (168 + 12) - (74 + 7)$ $= 180 - 81$ $= 99 \text{ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี}$

ภาคผนวก ง

นโยบายการจัดการด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม

1. มาตรการอินเวอร์เตอร์พัฒนา

หลังจากดำเนินการสามารถลดการใช้พลังงานไฟฟ้า 216,000 กิโลวัตต์-ชั่วโมงต่อปี หรือ ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 156 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี คิดเป็น 0.00072 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อกิโลวัตต์ – ชั่วโมง

1.1 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาดเล็ก

เป้าหมาย คือ การลดการใช้พลังงานไฟฟ้า 100,000 กิโลวัตต์ – ชั่วโมงต่อปี สามารถลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 72 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

1.2 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาดกลาง

เป้าหมาย คือ การลดการใช้พลังงานไฟฟ้า 170,000 กิโลวัตต์ – ชั่วโมงต่อปี สามารถลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 122 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

1.3 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาดใหญ่

เป้าหมาย คือ การลดการใช้พลังงานไฟฟ้า 250,000 กิโลวัตต์ – ชั่วโมงต่อปี สามารถลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 180 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

2. มาตรการเปลี่ยนหลังคาทึบเป็นหลังคาโปร่งแสง

หลังจากดำเนินการสามารถลดการใช้พลังงานไฟฟ้า 5,380 กิโลวัตต์-ชั่วโมงต่อปี หรือ ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 4 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี คิดเป็น 0.00075 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อกิโลวัตต์ – ชั่วโมง

2.1 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาดเล็ก

เป้าหมาย คือ การลดการใช้พลังงานไฟฟ้า 3,000 กิโลวัตต์ – ชั่วโมงต่อปี สามารถลด ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 2 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

2.2 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาดกลาง

เป้าหมาย คือ การลดการใช้พลังงานไฟฟ้า 4,500 กิโลวัตต์ – ชั่วโมงต่อปี สามารถลด ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 3 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

2.3 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาดใหญ่

เป้าหมาย คือ การลดการใช้พลังงานไฟฟ้า 5,500 กิโลวัตต์ – ชั่วโมงต่อปี สามารถลด ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 4 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

4. มาตรการหม้อเคียวอัดโนมิติ

หลังจากดำเนินการสามารถลดการใช้พลังงานความร้อน 124,807 เมกะจูลต่อปี หรือ ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 27 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี คิดเป็น 0.0002 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อเมกะจูล

4.1 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาดเล็ก

เป้าหมาย คือ การลดการใช้พลังงานความร้อน 50,000 เมกะจูลต่อปี สามารถลด ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 10 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

4.2 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาด กลาง

เป้าหมาย คือ การลดการใช้พลังงานความร้อน 100,000 เมกะจูลต่อปี สามารถลด ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 20 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

4.3 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาดใหญ่

เป้าหมาย คือ การลดการใช้พลังงานความร้อน 140,000 เมกะจูลต่อปี สามารถลด ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 28 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

5. มาตรการหุ้มฉนวนถึงน้ำเชื่อมรีไฟน์

หลังจากดำเนินการสามารถลดการใช้พลังงานความร้อน 332,640 เมกะจูลต่อปี หรือ ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 73 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี คิดเป็น 0.0002 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อเมกะจูล

5.1 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาดเล็ก

เป้าหมาย คือ การลดการใช้พลังงานความร้อน 190,000 เมกะจูลต่อปี สามารถลด ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 38 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

5.2 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาด กลาง

เป้าหมาย คือ การลดการใช้พลังงานความร้อน 280,000 เมกะจูลต่อปี สามารถลด ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 56 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

5.3 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาดใหญ่

เป้าหมาย คือ การลดการใช้พลังงานความร้อน 350,000 เมกะจูลต่อปี สามารถลด ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 70 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

6. มาตรการหุ้มฉนวนท่อไอเสียซ่อมบำรุง

หลังจากดำเนินการสามารถลดการใช้พลังงานความร้อน 531,360 เมกะจูลต่อปี หรือ ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 116 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี คิดเป็น 0.0002 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อเมกะจูล

6.1 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาดเล็ก

เป้าหมาย คือ การลดการใช้พลังงานความร้อน 200,000 เมกะจูลต่อปี สามารถลด ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 40 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

6.2 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาด

กลาง

เป้าหมาย คือ การลดการใช้พลังงานความร้อน 400,000 เมกะจูลต่อปี สามารถลด ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 80 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

6.3 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาดใหญ่

เป้าหมาย คือ การลดการใช้พลังงานความร้อน 580,000 เมกะจูลต่อปี สามารถลด ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 116 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

7. มาตรการหุ้มฉนวนท่อไอเสียซ่อมบำรุง

หลังจากดำเนินการสามารถลดการใช้พลังงานความร้อน 77,760 เมกะจูลต่อปี หรือ ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 17 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี คิดเป็น 0.0002 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อเมกะจูล

7.1 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาดเล็ก

เป้าหมาย คือ การลดการใช้พลังงานความร้อน 30,000 เมกะจูลต่อปี สามารถลด ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 6 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

7.2 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาด กลาง

เป้าหมาย คือ การลดการใช้พลังงานความร้อน 70,000 เมกะจูลต่อปี สามารถลด ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 14 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

7.3 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาดใหญ่

เป้าหมาย คือ การลดการใช้พลังงานความร้อน 85,000 เมกะจูลต่อปี สามารถลด ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 17 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

8. มาตรการหุ้มฉนวนท่อไอดีหม้อน้ำ 6, 8 นิ้ว

หลังจากดำเนินการสามารถลดการใช้พลังงานความร้อน 49,248 เมกะจูลต่อปี หรือ ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 10 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี คิดเป็น 0.0002 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อเมกะจูล

8.1 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาดเล็ก

เป้าหมาย คือ การลดการใช้พลังงานความร้อน 20,000 เมกะจูลต่อปี สามารถลด ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 4 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

8.2 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาด กลาง

เป้าหมาย คือ การลดการใช้พลังงานความร้อน 35,000 เมกะจูลต่อปี สามารถลด ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 7 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

8.3 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาดใหญ่

เป้าหมาย คือ การลดการใช้พลังงานความร้อน 50,000 เมกะจูลต่อปี สามารถลด ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 10 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

9. มาตรการลดจุดรั่วไหลหน้าแปลนท่อสตรีม

หลังจากดำเนินการสามารถลดการใช้พลังงานความร้อน 178,596 เมกะจูลต่อปี หรือ ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 39 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี คิดเป็น 0.0002 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อเมกะจูล

9.1 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาดเล็ก

เป้าหมาย คือ การลดการใช้พลังงานความร้อน 90,000 เมกะจูลต่อปี สามารถลด ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 18 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

9.2 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาด กลาง

เป้าหมาย คือ การลดการใช้พลังงานความร้อน 150,000 เมกะจูลต่อปี สามารถลด ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 30 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

9.3 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาดใหญ่

เป้าหมาย คือ การลดการใช้พลังงานความร้อน 200,000 เมกะจูลต่อปี สามารถลด ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 40 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

10. มาตรการหุ้มฉนวนท่อไอเสียหม้ออบเย็น

หลังจากดำเนินการสามารถลดการใช้พลังงานความร้อน 14,256 เมกะจูลต่อปี หรือ ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 4 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี คิดเป็น 0.0002 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อเมกะจูล

10.1 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาดเล็ก

เป้าหมาย คือ การลดการใช้พลังงานความร้อน 7,000 เมกะจูลต่อปี สามารถลด ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 1 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

10.2 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาด กลาง

เป้าหมาย คือ การลดการใช้พลังงานความร้อน 12,000 เมกะจูลต่อปี สามารถลด ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 2 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

10.3 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาด ใหญ่

เป้าหมาย คือ การลดการใช้พลังงานความร้อน 18,000 เมกะจูลต่อปี สามารถลด ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 4 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

11. มาตรการห้ามฉนวนหุ้มหม้อต้ม

หลังจากดำเนินการสามารถลดการใช้พลังงานความร้อน 2,425,500 เมกะจูลต่อปี หรือปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 531 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี คิดเป็น 0.0002 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อเมกะจูล

11.1 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาดเล็ก

เป้าหมาย คือ การลดการใช้พลังงานความร้อน 1,000,000 เมกะจูลต่อปี สามารถลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 200 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

11.2 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาดกลาง

เป้าหมาย คือ การลดการใช้พลังงานความร้อน 1,900,000 เมกะจูลต่อปี สามารถลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 380 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

11.3 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาดใหญ่

เป้าหมาย คือ การลดการใช้พลังงานความร้อน 2,700,000 เมกะจูลต่อปี สามารถลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 540 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

12. มาตรการหุ้มฉนวนท่อไอดีเทอร์โบชาร์จ 14 นิ้ว, 8 นิ้ว

หลังจากดำเนินการสามารถลดการใช้พลังงานความร้อน 452,304 เมกะจูลต่อปี หรือ ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 99 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี คิดเป็น 0.0002 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อเมกะจูล

12.1 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาดเล็ก

เป้าหมาย คือ การลดการใช้พลังงานความร้อน 170,000 เมกะจูลต่อปี สามารถลด ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 34 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

12.2 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาด กลาง

เป้าหมาย คือ การลดการใช้พลังงานความร้อน 340,000 เมกะจูลต่อปี สามารถลด ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 68 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

12.3 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาด ใหญ่

เป้าหมาย คือ การลดการใช้พลังงานความร้อน 500,000 เมกะจูลต่อปี สามารถลด ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 100 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

13. มาตรการระบบบำบัดน้ำเสีย

หลังจากดำเนินการสามารถลดปริมาตรก๊าซมีเทน 8,368 ลูกบาศก์เมตรต่อปี หรือ ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 126 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี คิดเป็น 0.0151 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อลูกบาศก์เมตร

13.1 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาดเล็ก

เป้าหมาย คือ การลดปริมาตรก๊าซมีเทน 3,000 ลูกบาศก์เมตรต่อปี สามารถลด ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 45 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

13.2 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาด กลาง

เป้าหมาย คือ การลดปริมาตรก๊าซมีเทน 5,500 ลูกบาศก์เมตรต่อปี สามารถลด ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 83 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

13.3 เป้าหมายในการดำเนินมาตรการในโรงงานอุตสาหกรรมน้ำตาลขนาด ใหญ่

เป้าหมาย คือ การลดปริมาตรก๊าซมีเทน 8,500 ลูกบาศก์เมตรต่อปี สามารถลด ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 128 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

ประวัติการศึกษา



ชื่อ	นายวศิน แก่นสนธิ์
วันเดือนปีเกิด	วันที่ 24 มิถุนายน พ.ศ.2528
วุฒิการศึกษา	ประกาศนียบัตรบัณฑิตวิชาชีพครู วิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชา ฟิสิกส์
ตำแหน่ง	ครู คศ.1
ทุนการศึกษา	โครงการ University Mobility in Asia and the Pacific (UMAP) โครงการส่งเสริมการผลิตครูที่มีความสามารถพิเศษทาง วิทยาศาสตร์และคณิตศาสตร์(สควค.)
ผลงานทางวิชาการ	-
ประสบการณ์ทำงาน	ปี พ.ศ. 2551 – 2553 โรงเรียนจันทนบุรีศรีสุวรรณหอสนธิ์ ปัจจุบัน โรงเรียนไพศาลพิทย

