

ภาคผนวก ก

ตารางแสดงข้อมูลที่ใช้ในการออกแบบการทดลอง

**ตารางที่ ก.1** ปัจจัยและระดับของปัจจัยที่ใช้ในการออกแบบการทดลองเพื่อหาอัตราการเกิดแก๊สไฮโดรเจนและแก๊สออกซิเจนที่ได้จากอิเล็กโทรไลเซอร์ในความเข้มข้นและปริมาณกระแสต่างๆ

Factor	Number of Level	Value of Level
ความเข้มข้นของสารละลาย (mol/dm <sup>3</sup> )	2	1 2
ปริมาณกระแสไฟฟ้า (A)	5	10 15 20 25 30

**ตารางที่ ก.2** ลำดับการเก็บผลการทดลองเพื่อหาอัตราการเกิดแก๊สไฮโดรเจนและแก๊สออกซิเจนจากอิเล็กโทรไลเซอร์ ในความเข้มข้นและปริมาณกระแสต่างๆ

ลำดับการเก็บผลการทดลอง	ความเข้มข้นของสารละลาย KOH (mol/dm <sup>3</sup> )	ปริมาณกระแส(A)
1	2	20
2	1	10
3	1	25
4	2	10
5	1	20
6	1	30
7	2	20
8	2	15
9	2	25
10	2	15
11	2	10
12	2	30
13	1	15
14	2	25
15	1	20
16	2	30
17	2	30
18	1	30
19	2	20

ตารางที่ ก.2 ลำดับการเก็บผลการทดลองหาอัตราการเกิดแก๊สไฮโดรเจนและแก๊สออกซิเจนจาก อิเล็กโทรไลเซอร์ ในความเข้มข้นและปริมาณกระแสต่างๆ (ต่อ)

ลำดับการเก็บผลการทดลอง	ความเข้มข้นของสารละลาย KOH (mol/dm <sup>3</sup> )	ปริมาณกระแส (A)
20	1	20
21	2	25
22	2	10
23	2	15
24	1	10
25	1	25
26	1	25
27	1	15
28	1	10
29	1	15
30	1	30

**ตารางที่ ก.3** ปัจจัยและระดับของปัจจัยที่ใช้ในการออกแบบการทดลองเพื่อหาอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์โดยไม่มีการปรับดิวตี้ไซเคิลของน้ำมัน

Factor	Number of Level	Value of Level
ปริมาณกระแสไฟฟ้า (แอมแปร์)	3	0 10 20
ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ (RPM)	5	2000 2500 3000 3500 4000

**ตารางที่ ก.4** ลำดับการเก็บผลการทดลองเพื่อหาอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์โดยไม่มีการปรับดิวตี้ไซเคิลของน้ำมัน

ลำดับการเก็บผลการทดลอง	ปริมาณกระแส (A)	ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (RPM)
1	0	2000
2	0	2500
3	0	3000
4	0	3500
5	0	4000
6	10	2000
7	10	2500
8	10	3000
9	10	3500
10	10	4000
11	20	2000
12	20	2500
13	20	3000
14	20	3500
15	20	4000
16	0	2000
17	0	2500
18	0	3000
19	0	3500
20	0	4000

ตารางที่ ก.4 ลำดับการเก็บผลการทดลองเพื่อหาอัตราการสิ้นเปลือง เชื้อเพลิงของเครื่องยนต์โดยไม่มี การปรับความถี่ไซเคิลของน้ำมัน (ต่อ)

ลำดับการเก็บผลการทดลอง	ปริมาณกระแส (A)	ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (RPM)
21	10	2000
22	10	2500
23	10	3000
24	10	3500
25	10	4000
26	20	2000
27	20	2500
28	20	3000
29	20	3500
30	20	4000
31	0	2000
32	0	2500
33	0	3000
34	0	3500
35	0	4000
36	10	2000
37	10	2500
38	10	3000
39	10	3500
40	10	4000
41	20	2000
42	20	2500
43	20	3000
44	20	3500
45	20	4000

ตารางที่ ก.5 ปัจจัยและระดับของปัจจัยที่ใช้ในการออกแบบการทดลองเพื่อหาอัตราการผลิตเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์โดยมีการปรับลดความถี่ไซเคิลของน้ำมัน

Factor	Number of Level	Value of Level
ปริมาณกระแสไฟฟ้า (แอมแปร์)	2	10 20
ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ (RPM)	5	2000 2500 3000 3500 4000

ตารางที่ ก.6 ลำดับการเก็บผลการทดลองเพื่อหาอัตราการผลิตเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์โดยมีการปรับลดความถี่ไซเคิลของน้ำมัน

ลำดับการเก็บผลการทดลอง	ปริมาณกระแส (A)	ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (RPM)
1	10	2000
2	10	2500
3	10	3000
4	10	3500
5	10	4000
6	20	2000
7	20	2500
8	20	3000
9	20	3500
10	20	4000
11	10	2000
12	10	2500
13	10	3000
14	10	3500
15	10	4000
16	20	2000
17	20	2500
18	20	3000
19	20	3500
20	20	4000

ตารางที่ ก.6 ลำดับการเก็บผลการทดลองเพื่อหาอัตราการสิ้นเปลือง เชื้อเพลิงของเครื่องยนต์โดยมี  
การปรับลดความถี่ไซเคิลของน้ำมัน (ต่อ)

ลำดับการเก็บผลการทดลอง	ปริมาณกระแส (A)	ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (RPM)
21	10	2000
22	10	2500
23	10	3000
24	10	3500
25	10	4000
26	20	2000
27	20	2500
28	20	3000
29	20	3500
30	20	4000