

## เอกสารอ้างอิง

1. U.S. Energy Information Administration, **International Energy Outlook 2001** [Online], Available : [http://www.eia.gov/forecasts/ieo/liquid\\_fuels.cfm](http://www.eia.gov/forecasts/ieo/liquid_fuels.cfm) , พ.ศ. 2554
2. Allenby, S., Chang, W.C., Megaritis, A. and Wyszynski, M.L., 2001, "A Way to maintain Combustion Stability in Natural Gas Fuelled Engine with EGR, the Potential of Fuel Reforming", **Journal of Automobile Engineering**, Vol, 215, Part D., pp.405-418
3. Sierens,R. and Rosseel, E., 2000, "Variable Composition Hydrogen/Natural Gas Mixtures for Increased Engine Efficiency and Decreased Emissions", **ASME Journal of Engineering for Gas Turbines and Power**, Vol. 122, pp. 135-140
4. Larsen,J.F. and Wallace, J.S., 1997,"Comparison of Emissions and Efficiency of a Turbocharged Lean-Burn Natural Gas and Hythane-Fuelled Engine", **ASME Journal of Engineering for Gas Turbines and Power**, Vol. 119, pp. 218-226
5. Raman, V., Hansel, J., Fulton, J., Lynch, F. and Bruderly, D., 1994, "Hythane-An Ultra Clean Transportation Fuel", **Proceeding 10th World Hydrogen Energy Conference, Cocoa Beach**, Vol. 3, pp. 1797-1806
6. พิพัฒน์ ต้นสกุล, 2544 ,การส่งเสริมการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ก๊าซธรรมชาติโดยใช้ก๊าซไฮโดรเจน, วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
7. ขวัญชัย จ้อยเจริญ, 2539, การประยุกต์ใช้ไฮโดรเจนเป็นเชื้อเพลิงในเครื่องยนต์สันดาปภายใน, วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

8. วชิราภรณ์ หงสวินตกุล, 2544, ระบบควบคุมปริมาณเชื้อเพลิงไฮโดรเจนด้วยคอมพิวเตอร์ สำหรับเครื่องยนต์สันดาปภายใน, วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
9. สมัย ใจอินทร์, อภิรมย์ เงินบำรุง และ งามอาจ ผ่องลักษณ์, 2543, แนวทางการพัฒนาการใช้เชื้อเพลิงชีวมวลสำหรับประเทศไทย, คณะกรรมการโครงการผลิตแอลกอฮอล์จากมันสำปะหลังและพืชอื่นๆ, หน้า 1-5
10. จรัญ ลิ้มปานานนท์ และ เสกสรร ยอดแสง, 2541, โครงการศึกษาเบื้องต้นผลกระทบการใช้แก๊สโซฮอล์เป็นเชื้อเพลิงในเครื่องยนต์เบนซิน, ผลงานวิจัยและพัฒนาประจำปี 2541 สถาบันวิจัยและเทคโนโลยี ปตท, หน้า 1-11
11. สถาบันวิจัยและเทคโนโลยี ปตท, 2544, “เปรียบเทียบการใช้น้ำมันแก๊สโซลีนกับแก๊สโซฮอล์”,วารสารคลื่นวิจัย, ปีที่ 5, ฉบับที่ 1, เมษายน-มิถุนายน,หน้าที่ 7-15
12. William Wein and Alexander R.Peters., 2000, The Newst Silverado : A Production Feasible Ethanol (E85) conversion by the Univercity of Nebraska-Lincoln, **Society of Automotive Engineers, Inc.** pp. 1-13
13. อนนต์ ช่วยเกิด, 2545, การศึกษาและปรับปรุงสมรรถนะของเครื่องยนต์แก๊สโซลีนที่ใช้แก๊สโซฮอล์เป็นเชื้อเพลิง, วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีพลังงาน คณะพลังงานและวัสดุ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
14. M.S. Casper, 1978, Hydrogen Manufacture by Electrolysis, **In Thermal Decomposition and Unusual Techniques**, NOYES DATA Corporation
15. Keith B. Oldham and Jan C. Myland, **Fundamentals of Electrochemical Science**, Academic Press, 1994

16. S.A. Grigoriev, P. Millet, S.V. Korobtsev, V.I. Porembskiy, M. Pepic, C. Etievant, C. Puyenchet, V.N. Fateev, 2009, “Hydrogen safety aspects related to high-pressure polymer electrolyte membrane water electrolysis”, **International Journal of Hydrogen Energy**, Volume 34, pp. 5986-5991
17. ชีรยุทธ สุวรรณประทีป, 2532, **วิศวกรรมยานยนต์**, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, หน้า 21-25
18. บริษัท เอ พี ฮอนด้า , **คู่มือ Honda click I**
19. กิตติศักดิ์ พลอยพานิชเจริญ ,2542 , **สถิติสำหรับงานวิศวกรรมเล่ม 2 (ประมวลผลด้วย MINITAB)**, พิมพ์ครั้งที่ 5 ,สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น)
20. นพคุณ มโนวัฒน์ และคณะ, 2552 ,**การปรับปรุงการใช้พลังงานทดแทน กรณีศึกษาการใช้แก๊สไฮโดรเจนเป็นเชื้อเพลิงในเครื่องยนต์**, ปริญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเมคคาทรอนิกส์ ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี