

รายการตาราง

ตาราง	หน้า
2.1 สมบัติทางเคมีและกายภาพของไฮโดรเจนและแก๊สโซลีน	11
2.2 เปรียบเทียบหลักการการแยกแก๊สไฮโดรเจนและออกซิเจน	13
2.3 การวัดความสามารถในการเกิดปฏิกิริยาเคมี	18
2.4 สมบัติการนำไฟฟ้า	21
4.1 อัตราการเกิดแก๊สไฮโดรเจนและแก๊สออกซิเจน โดยใช้สารละลาย KOH เข้มข้น 1 mol/dm ³ ปริมาตร 2 ลิตร	34
4.2 อัตราการเกิดแก๊สไฮโดรเจนและแก๊สออกซิเจน โดยใช้สารละลาย KOH เข้มข้น 2 mol/dm ³ ปริมาตร 2 ลิตร	34
4.3 ผลการทดลองหาอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและไอเสียของเครื่องยนต์ โดยไม่มีการปรับลดความเร็ว	34
4.4 ผลการทดลองหาอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและไอเสียของเครื่องยนต์ โดยมีการปรับลดความเร็ว	39
5.1 สรุปผลอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันแก๊สโซลีน 91	42
ก.1 ปัจจัยและระดับของปัจจัยที่ใช้ในการออกแบบการทดลองเพื่อหาอัตราการเกิดแก๊สไฮโดรเจนและแก๊สออกซิเจนที่ได้จากเครื่องอิเล็กทรอนิกส์ในความเข้มข้นและปริมาณกระแสต่างๆ	47
ก.2 ลำดับการเก็บผลการทดลองเพื่อหาอัตราการเกิดแก๊สไฮโดรเจนและแก๊สออกซิเจนที่ได้จากเครื่องอิเล็กทรอนิกส์ในแต่ละความเข้มข้นของสารละลาย KOH	47
ก.3 ปัจจัยและระดับของปัจจัยที่ใช้ในการออกแบบการทดลองเพื่อหาอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ และไอเสีย โดยไม่มีการลดความเร็วของน้ำมัน	49
ก.4 ลำดับการเก็บผลการทดลองเพื่อหาอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ และไอเสีย โดยไม่มีการลดความเร็วของน้ำมัน	49
ก.5 ปัจจัยและระดับของปัจจัยที่ใช้ในการออกแบบการทดลองเพื่อหาอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ และไอเสีย โดยมีการลดความเร็วของน้ำมัน	51
ก.6 ลำดับการเก็บผลการทดลองเพื่อหาอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ และไอเสีย โดยไม่มีการลดความเร็วของน้ำมัน	51