

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงได้ด้วยความช่วยเหลือจาก อาจารย์ ดร. วุฒิชัย วงษ์ทัศน์กร อาจารย์ที่ปรึกษา ที่คอยให้คำแนะนำวิธีการในการศึกษา ให้คำปรึกษาในปัญหาที่เกิดขึ้น ช่วยแก้ไขข้อมูลที่ผิดพลาด ช่วยปรับปรุงเนื้อหา และเสนอแนะแนวทางในการจัดทำ วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ ทั้งนี้ตลอดระยะเวลาการศึกษาวิจัย ขอขอบคุณอาจารย์ที่ปรึกษาที่ คอยสละเวลาในการให้คำปรึกษา ช่วยอำนวยความสะดวกเรื่องการเงินทุนวิจัย และให้กำลังใจแก่ผู้ดำเนินงานวิจัยเสมอมา จนสามารถทำงานวิจัยได้สำเร็จลุล่วง

นอกจากนี้ผู้วิจัยขอขอบคุณ อาจารย์ ดร. ชยกฤต เจริญศิริวัฒน์ นักวิจัยที่ปรึกษาร่วม ที่คอยอำนวยความสะดวก และช่วยติดต่อประสานงานกับกลุ่มผู้ประกอบการของอุตสาหกรรม ยานยนต์ ในการเข้าไปศึกษาข้อมูล และขอขอบคุณ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ดนุพันธ์ วิสุวรรณ ประธานในการสอบวิทยานิพนธ์ และ อาจารย์ ดร. นันทชัย กานตานันทะ กรรมการสอบ วิทยานิพนธ์ ที่ช่วยให้คำแนะนำในการปรับปรุงเนื้อหาให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น

งานวิจัยนี้ได้รับการสนับสนุนเงินทุนจาก สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี แห่งชาติ (สวทช.) โครงการทุนสถาบันบัณฑิตวิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยีไทย เลขที่: TGIST 01-51-081 ด้วยการประสานงานจากพีอีไร, พีวารี รวมทั้งพีๆ ที่ไม่ได้กล่าวถึงจากโครงการ TGIST ทั้งนี้ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ สมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (TAPMA) และผู้ประกอบการใน อุตสาหกรรมยานยนต์ ที่ให้ความอนุเคราะห์ และความสะดวกในการเข้าไปศึกษาข้อมูลในโรงงาน สำหรับการสอบวิทยานิพนธ์ในแต่ละครั้ง และขอขอบคุณ พี่ชมพูนุช พิกุล ที่คอยประสานงานเรื่อง งานเอกสาร สถานที่ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการสอบ จนสำเร็จลุล่วงด้วยดีตลอดมา

สุดท้ายนี้ผู้ดำเนินการวิจัยหวังว่า วิทยานิพนธ์ฉบับนี้จะเป็นประโยชน์ต่อวงการ การศึกษา อุตสาหกรรมยานยนต์ และผู้ที่สนใจศึกษา หรือเป็นแนวทางในการศึกษาเพิ่มเติม คุณประโยชน์ใดๆ ที่เกิดขึ้นใคร่ขอขอบแต่ บิดา มารดา ครอบครัว ญาติมิตร คนรอบข้าง และ เพื่อนๆ ที่คอยสนับสนุน ให้กำลังใจ และคอยถามไถ่แก่ผู้ดำเนินการวิจัยตลอดมา

นายนิติกร คำมะสอน

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

พ.ศ. 2552