

ธนวัฒน์ ศิริมาตยาพันธุ์ 2557: ความเต็มใจจ่ายเพื่อชดเชยการปลดปล่อยคาร์บอนและอนุรักษ์
ทรัพยากรป่าไม้: กรณีศึกษาผู้โดยสารสายการบินในประเทศ ปริญญาวิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต
(เศรษฐศาสตร์เกษตร) สาขาเศรษฐศาสตร์เกษตร ภาควิชาเศรษฐศาสตร์เกษตรและทรัพยากร
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก: ผู้ช่วยศาสตราจารย์เพ็ญพร เจนการกิจ, Ph.D. 115 หน้า

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่ออธิบายความคิดเห็นและการรับรู้ของผู้ใช้บริการสายการบิน
ภายในประเทศถึงผลกระทบจากการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของการเดินทางโดยเครื่องบินประเมิน
มูลค่าความเต็มใจที่จะจ่ายชดเชยการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์โดยสมัครใจเพื่อสร้างประโยชน์ร่วมในการ
อนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้และวิเคราะห์ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อความเต็มใจจ่ายเก็บข้อมูลโดยสัมภาษณ์กลุ่มตัวอย่าง
ผู้ให้บริการสายการบินภายในประเทศจำนวน 356 รายในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน ปี 2556 โดยใช้
วิธีการสมมติเหตุการณ์ในการประเมินมูลค่า

ผลการศึกษาพบว่ากลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เลือกใช้บริการสายการบินโดยเหตุผลหลัก คือ ราคาตัว
เครื่องบิน และพบว่ามากกว่าครึ่งหนึ่งมีความรู้เกี่ยวกับสาเหตุของภาวะ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและ
เข้าใจการชดเชยการปลดปล่อยคาร์บอน ส่วนใหญ่เห็นด้วยว่าการเดินทางโดยเครื่องบินเป็นสาเหตุหนึ่งของการ
เปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและผู้ให้บริการสายการบินจึงควรเป็นส่วนหนึ่งในการร่วมรับผิดชอบในผลกระทบ
มูลค่าความเต็มใจจ่ายเพื่อชดเชยการปลดปล่อยคาร์บอนของกลุ่มตัวอย่างมีเท่ากับ 0.11 บาท/กิโลเมตร ด้วย
ระยะทางเฉลี่ยในการบินเท่ากับ 539 กิโลเมตร และมูลค่าการชดเชยต่อตันคาร์บอนเท่ากับ 17 บาท/ตันคาร์บอน
จากจำนวนผู้ให้บริการสายการบินภายในประเทศ 5,783,383 ราย ในปี 2556 และจากกลุ่มตัวอย่างที่ตอบรับคา
เสนอร้อยละ 70 สามารถคำนวณมูลค่าการชดเชยคาร์บอนเป็นจำนวนเงิน 242,902,086 บาท/ปีนอกจากนี้พบว่า
ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อความเต็มใจที่จะจ่ายเพื่อชดเชยการปลดปล่อยคาร์บอนได้แก่ราคาเริ่มต้นที่เสนอต่อกลุ่ม
ตัวอย่างการมีส่วนร่วมในการทำกิจกรรมการอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้ ค่าใช้จ่ายตัวเครื่องบินภายในประเทศเฉลี่ย
ความถี่ในการเดินทางและการบินด้วยสายการบินแอร์เอเชีย การศึกษาครั้งนี้มีข้อเสนอแนะว่ามีความเป็นไปได้ที่
สายการบินต่างๆ จะมีการสร้างกลไกการชดเชยการปลดปล่อยคาร์บอนเพื่อสร้างความรับผิดชอบต่อสังคม และ
เพื่อเป็นทุนในโครงการอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้ โดยร่วมมือกันเผยแพร่ประชาสัมพันธ์และสร้างแรงจูงใจให้เกิด
กลไกการชดเชยคาร์บอนอย่างเป็นรูปธรรม

ลายมือชื่อนิสิต

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก